

# GéoBretagne®

## Pôle Métier « Déplacements - Transports »

Pôle métier restreint « Infrastructures viaire et trafic »  
11 février 2014



DREAL / DDTM 35

# Ordre du jour

## 1/Harmonisation de la donnée des infrastructures routières départementales

- présentation du RIU par le Cerema (Joël Leroy)
- Echanges sur les usages et la mise en formes de ces données

## 2/Diffusion des données trafic IRIS

- discussion sur la convention de diffusion

# Ordre du jour

## 3/Les données relatives aux modes actifs

- présentation du standard Covadis Vélo routes et voies vertes
- présentation de la politique de RM au sujet des données modes actifs
- présentation d'OSM et de ses opportunités
- échanges sur l'alimentation de GeoBretagne et sur leur structuration

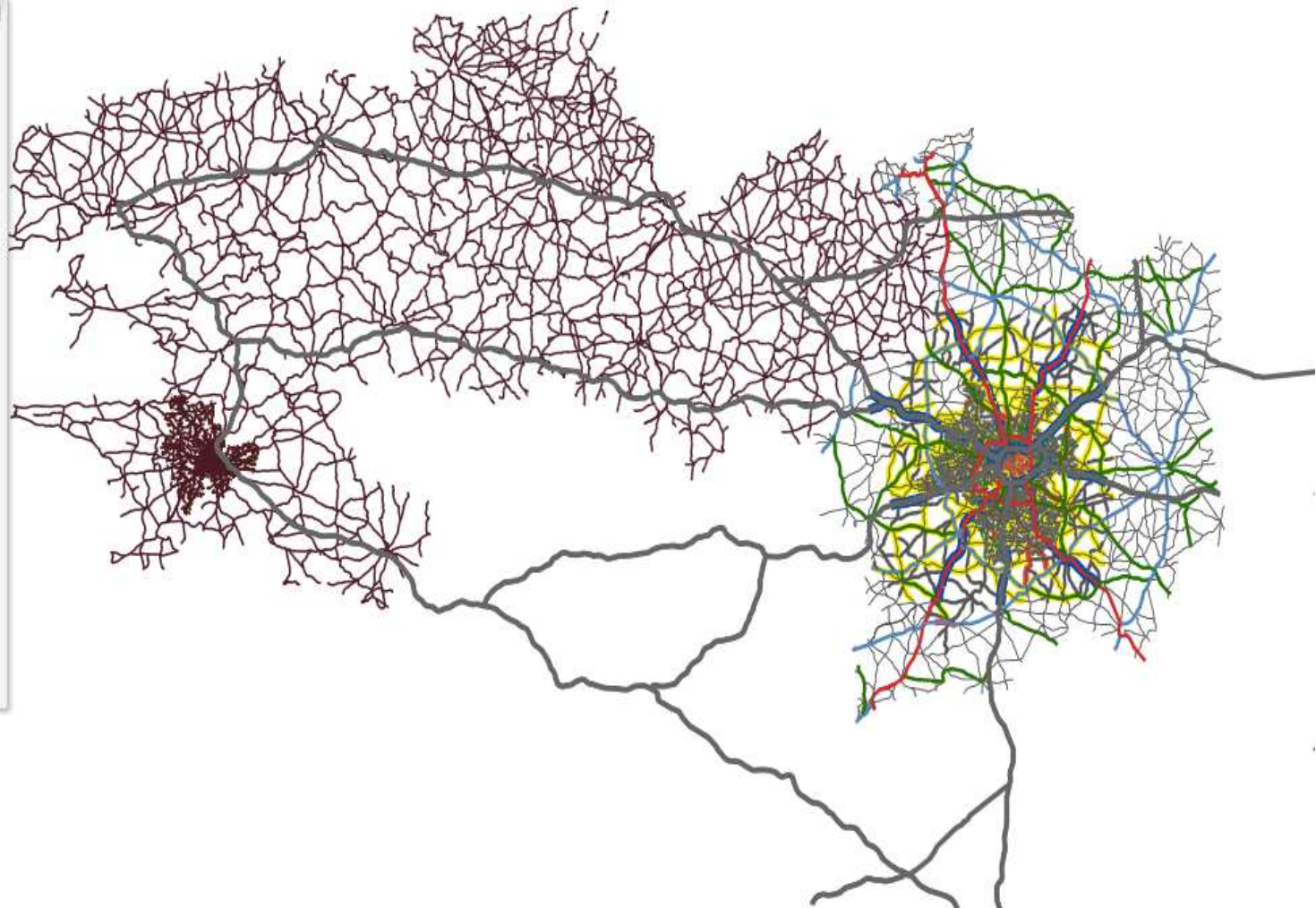
## 4/ Points divers

# 1/ Harmonisation de la donnée des infrastructures routières départementales

## Rappel : la donnée sur GéoBretagne

Légende

- Routes Nationales - DIRD
- Réseau routier départemental (22)
- Réseau routier départemental (29)
- Réseau routier départemental (35)
- A
- B
- C
- D
- Filaire de voies Quimper Communauté
- Tronçons de voies du référentiel voies et adresses de Rennes Métropole (diffusion)
  - Mode automobile (défaut)
  - Mode actif
  - Voie d'intérêt national ou régional
  - Voie structurant l'aire urbaine
  - Voie principale communale
  - Voie communale principale hors agglomération



# 1/ Harmonisation de la donnée des infrastructures routières départementales

Diversité des objets géométriques :

- 1 objet par route (29) (?)
- 1 objet par section (35)
- 1 objet par tronçon (22)
- objet pour les ronds-points et bretelles (35)

Diversité des données attributaires (en l'état sur GéoBretagne) :

- nom de la route
- localisation début et fin (PR+abscisse et cumul)
- classe