

Création d'un référentiel routier interurbain

Objectif de la prestation :

- **Fournir à l'utilisateur de Concerto le meilleur référentiel possible « RN-RD autoroutes non concédées et concédées »**, ce dernier doit avoir sous les yeux l'image du référentiel RN produit par la Direction Territoriale Est au 01-01-de chaque année, et du référentiel RD produit par par le Conseil Général au moment de la dernière mise à jour.
- La procédure
 - Récupération des données auprès des services
 - ◆ Les données à fournir :
 - les tracés routiers couplés (géométrie des routes avec la distance cumulée début et fin de chaque tronçon)
 - une table de bornage (PR et longueur interpr)
 - une table de pr géocodés
 - si disponible une table de PR (en XY terrain)
 - ◆ Les formats d'échanges :
 - MIFMID pour le réseau RN
 - Shapefile pour le réseau RD (Géomap ou Esri via Imaproute)
 - ◆ Mise au format (nomenclature RN) des données RD
 - Route « 11 caractères » ...
 - Élimination des données (exotiques) G1 giratoire, B1 bretelles ou création d'une table de correspondance D21E1 = « 40 D902101 »
 - Les routes doivent commencer à un pr plein
 - Importation des données par réseau
 - ◆ vérification des erreurs (topologie, identification, bornage ...)
 - ◆ contrôle du positionnement des pr de chaque route à l'aide de la table de pr géocodés fournie
 - ◆ contrôle des longueurs de chaque barreau (géométrie et terrain) correction éventuelle (tracé, bornage, carrefours) orthophotoplan, Google Earth, Street View
 - ◆ création d'un document OpenOffice des problèmes rencontrés à destination du CG et de la DDT(M).
 - ◆ agrégation des réseaux
 - ◆ validation par l'opérateur Concerto
 - Exportation
 - ◆ réseau routier
 - ◆ Bornage
 - ◆ Carrefours
 - Création des livrables fichiers au format MERIU pour Concerto en Lambert-93 (Borne France)
 - ◆ ADCO40.MIF et MID
 - ◆ ADDE40.MIF et MID
 - ◆ anomalie.txt
 - ◆ Gestionn.dbf
 - ◆ InterPR.dbf
 - ◆ PR.dbf

- ◆ Riu.inf
- ◆ rro40.MIF et MID
- ◆ rso40.MIF et MID
- ◆ rtr40.MIF et MID
- ◆ SectVoie.dbf
- ◆ SegIPR.dbf
- ◆ Voiecomm.dbf
- ◆ zones.dbf

➤ Un peu de vocabulaire

- ◆ **Le MERIU:** modèle d'échange d'un référentiel routier interurbain. Ensemble des entités, des relations et des attributs décrivant le référentiel routier interurbain.
- ◆ **Le RIU :** ensemble des fichiers constituant un référentiel routier interurbain s'appuyant sur le modèle MERIU. Ces fichiers sont des fichiers .DBF décrivant le système d'identification et de localisation des réseaux routiers ainsi que le lien avec les tronçons de la Bdcarto®. La Bdcarto® est livrée selon la structure utilisateur du ministère (Structure utilisateur V98 format Map/info).
- ◆ **La structure utilisateur:** ensemble des entités, des relations et des attributs décrivant la Bdcarto® livrée aux services du ministère. Cette structure a été mise au point par le ministère à partir de la livraison IGN de la Bdcarto®. Elle est livrée dans un format Map/info. La version actuelle est la version v98.