



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFECTURE DE LA RÉGION BRETAGNE



GéoBretagne®

Pôle Métier « Déplacements - Transports »

Pôle métier restreint « Transports Collectifs »

11 février 2014



DREAL / DDTM 35

Ordre du jour

1. Point d'avancement de la donnée TC - BreizhGo 2
2. Introduction sur les données Points d'intérêt/Générateurs
 - Présentation par l'Adeupa de leur réflexion
3. Échanges préalable avant le travail sur la base de données « Aire de covoiturage »
 - Quels sont les acteurs, les besoins, les utilisateurs
 - Exemple d'exploitation : Site :Horaires de covoiturage
 - Retour sur les réflexions nationales, les normes
4. Echanges sur la structuration des données « Aire de covoiturage » bretonne

1. Point d'avancement de la donnée TC

**Point d'avancement BreizhGo
par la Région Bretagne**

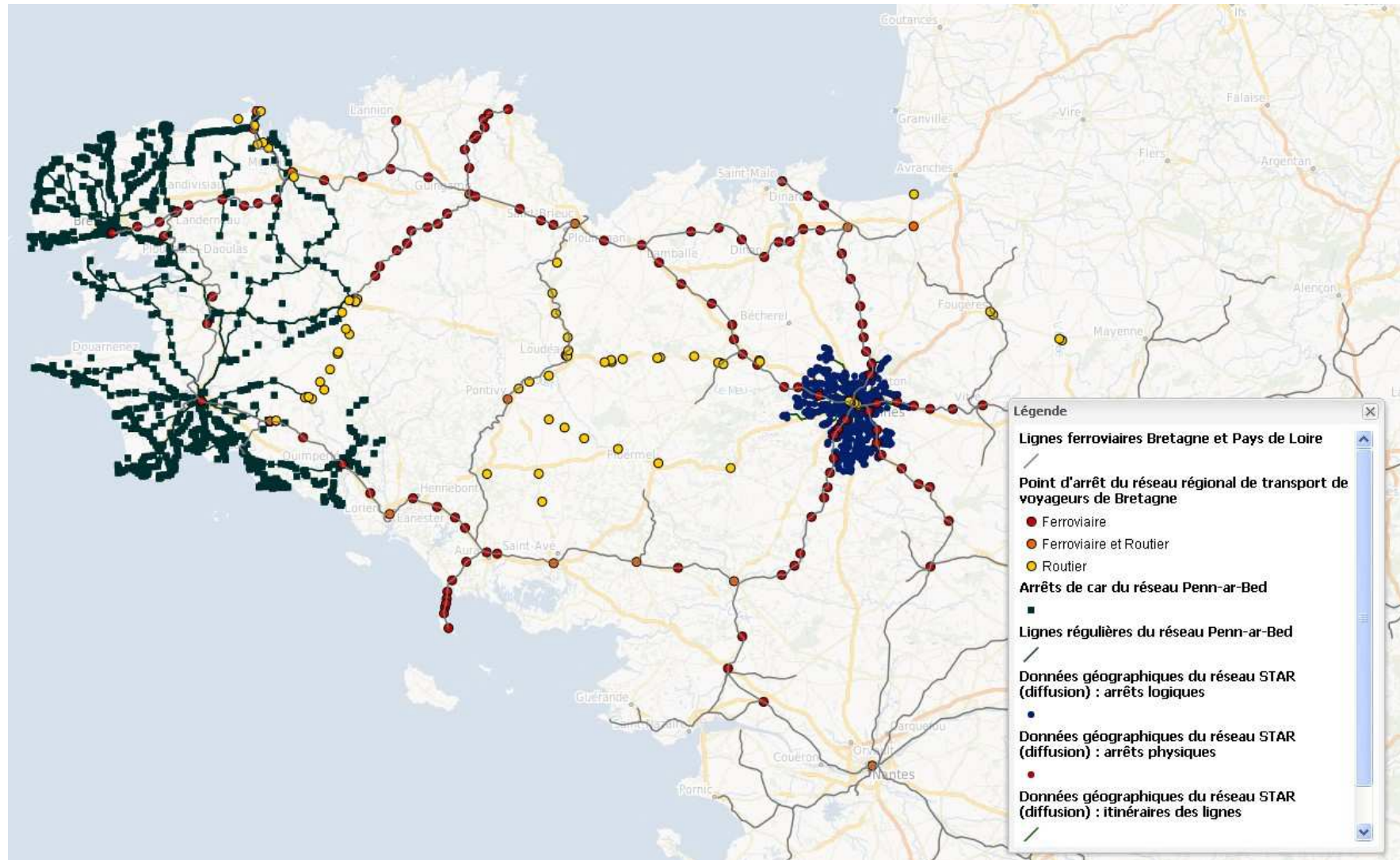
1. Point d'avancement de la donnée TC

Les normes, travaux existants/en construction en lien avec le thème « TC »

- Modèle d'arrêts partagé développé par l'AFIMB (pas encore approuvé, modalités de mise en œuvre à définir)
- Base Arrêts TC (ATC) : point ultérieur en fonction de l'avancement des travaux de la base

1. Point d'avancement de la donnée TC

Diffusion des données TC sur GéoBretagne (février 2014)



2. Introduction sur les données Points d'intérêt – Générateurs de flux

**Observatoire des déplacements du Pays de Brest
par l'ADEUPa**

2. Introduction sur les données Points d'intérêt – Générateurs de flux

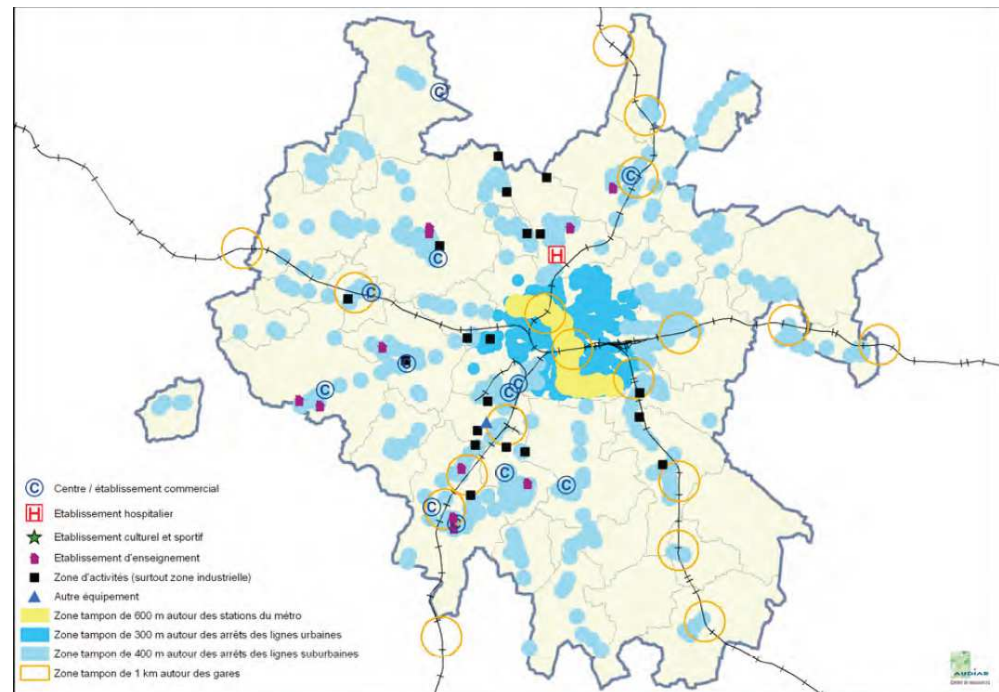
Les pôles générateurs dans les Enquêtes Ménages Déplacements

•réutilisation de la donnée : bilan LOTI métro a et axe S/E de Rennes

154 « grands équipements » issus de l'EMD

:

- 57 établissements d'enseignement
- 29 établissements et centres commerciaux,
- 11 établissements hospitaliers
- 7 établissements culturels ou sportifs
- 9 établissements divers
- 41 zones d'activités identifiées « à part »



2. Introduction sur les données Points d'intérêt – Générateurs de flux

Les pôles générateurs dans les Enquêtes Ménages Déplacements

- Les enquêtes déplacements sont réalisées selon les méthodologies dites « standard Certu ».
- Une liste des pôles générateurs a été définie pour la réalisation de l'EMD de Toulouse (2013). Elle a été élaborée par l'ex CETE SO conjointement avec l'ex CERTU.
- Cette liste contient l'ensemble des générateurs classés suivant 7 "familles"

Table de correspondance	
100	Autres
400	Santé-Assistance
500	Sports-Loisirs-Cultures
600	Services Publics
700	Commerces
800	Enseignements
900	Générateurs de Trajets

2. Introduction sur les données Points d'intérêt – Générateurs de flux

Echanges

Proposition de réflexions pour le prochain pôle métier

- Quelle définition donnée à un point d'intérêt, un pôle générateurs ? Le standard EMD semble-t-il exhaustif / études réalisés en Bretagne (EMD, agence d'urbanisme, base BreizhGo 1 ...)
- Quelle source de données disponibles pour alimenter la géolocalisation de ces points ?

3.1 Échanges préalable au travail sur la base de données « Aire de covoiturage »

3.1 Échanges préalable au travail sur la base de données « Aire de covoiturage »

Les normes génériques

- INSPIRE Data specifications un Transports Networks
- OGC

Les normes existantes/en construction en lien avec le thème « Aires de covoiturages »

- RDEX : le standard d'échanges d'annonces de covoiturage (protocole V 1.2 géré la FEDUCO en essai sur SIM et site CG). Infos sur le site : <http://rdex.org/>

- Modèle d'arrêts partagé

RDEX

Ils ont initié la démarche

- [Ecolutis](#)
- [Covoiturage.com](#)
- [RoulezMalin](#)
- [Covivo](#)

Ils ont validés la V1.0

[Carpolling](#)
[Comuto](#)
[FEDUCO](#)
[Green Cove Ingénierie](#)
[Greenmonkeys](#)
[Karzoo](#)
[One plus one](#)
[Vadrouille-covoiturage](#)
[Videotron](#)
[Voiture and Co](#)

3.1 Échanges préalable au travail sur la base de données « Aire de covoiturage »

Les travaux en cours de la FEDUCO

Les phases du projet :

1. Réaliser un modèle conceptuel des données « aire de covoiturage »
2. Proposer une procédure de collecte des données pour procéder à un référencement global
3. Mettre en open data des données, normalisées, pour les SIM et les opérateurs de covoiturage

Partenaires du projet :

- GART, CEREMA, AFIMB, Association des Régions de France

Appel à contributions «Aires de Covoiturage » (3 fév 2014) :

- dictionnaire de données Aires cov.xls
- discussion Dico Aires de covoiturage.doc

3.1 Échanges préalable au travail sur la base de données « Aire de covoiturage »

Comment lier la Bdd Aire de covoiturage aux Bdd du système de transports (TC, modes actifs ...) ?

Aire de covoiturage de Noyal -Chatillon

Arrêt TC

Voie modes actifs

Légende

- Aires de covoiturage en Ile-et-Vilaine**
- Covoiturage
- Données géographiques du réseau STAR (diffusion) : arrêts physiques**
- Arrêts STAR
- Données géographiques du réseau STAR (diffusion) : itinéraires des lignes**
- lignes STAR
- Tronçons de voies du référentiel voies et adresses de Rennes Métropole (diffusion)**
- Mode automobile (défaut)
- Mode actif
- Voie d'intérêt national ou régional
- Voie structurant l'aire urbaine
- Voie principale communale
- Voie communale principale hors agglomération
- OpenStreetMap**

Couches disponibles

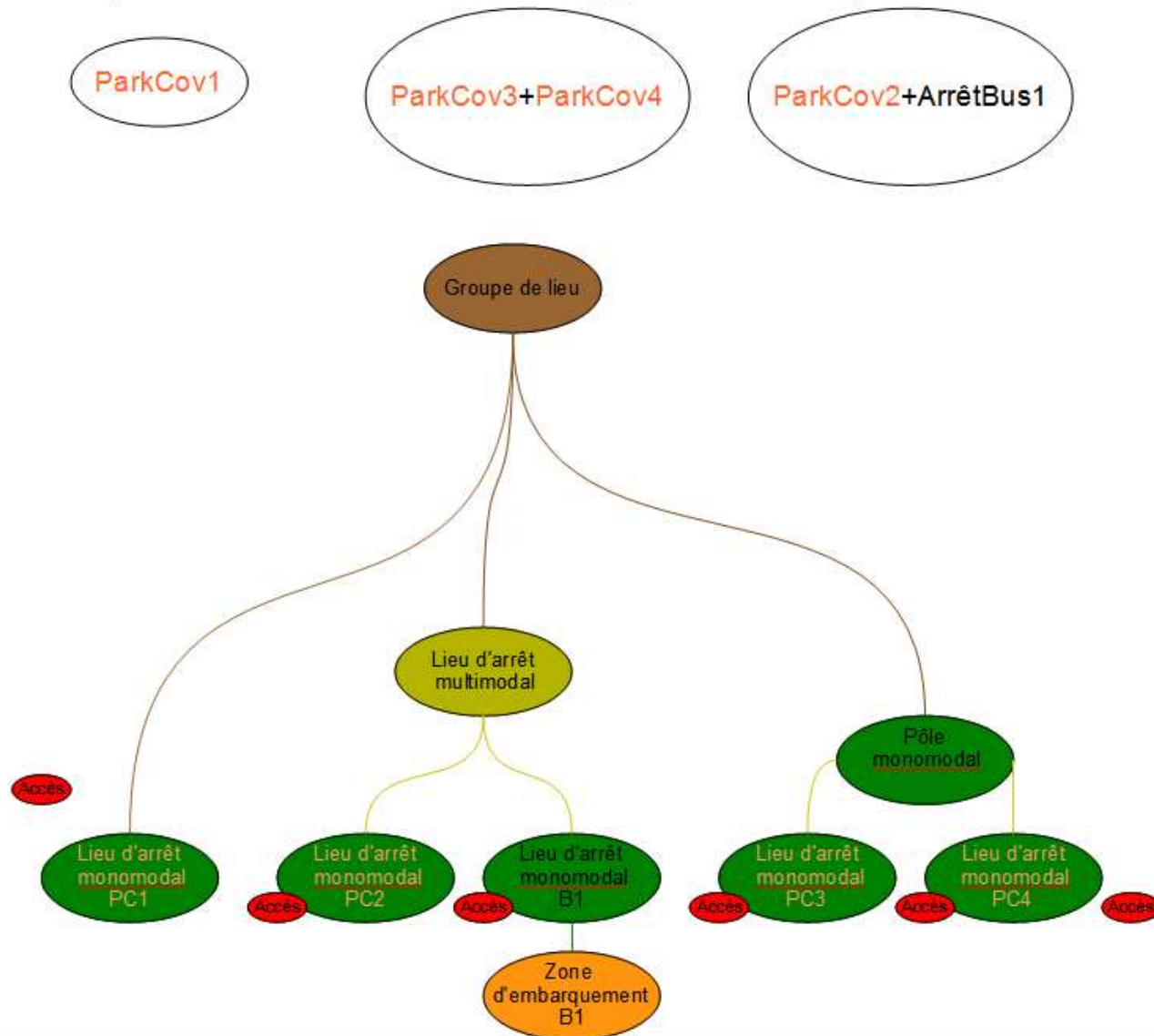
- Aires de covoiturage en Ile-et-Vilaine
- 1:267 à 1:559 082 264 | source : geobretagne.fr
- Données géographiques du réseau ST...
- 1:267 à 1:559 082 264 | source : geobretagne.fr
- Données géographiques du réseau ST...
- 1:267 à 1:559 082 264 | source : geobretagne.fr
- Tronçons de voies du référentiel voies...
- 1:267 à 1:559 082 264 | source : geobretagne.fr
- Communes BdCarto
- 1:267 à 1:559 082 264 | source : geobretagne.fr
- Départements BdCarto
- 1:267 à 1:559 082 264 | source : geobretagne.fr
- IGN cartes scan25 et scan régional
- 1:267 à 1:559 082 264 | source : tile.geobretagne.fr
- OpenStreetMap
- 1:267 à 1:559 082 264 | source : osm.geobretagne.fr
- Photographie aérienne composite
- 1:267 à 1:559 082 264 | source : tile.geobretagne.fr

1 : 2 133 | 20 m

Coordonnées en Web Mercator | X = -187 718, Y = 6 113 375

3.1 Échanges préalable au travail sur la base de données « Aire de covoiturage »

Exemple de 3 lieux d'arrêts : approche compatible modèle d'arrêts AFIMB



Modèles en interaction :

Modèle arrêt TC

Modèle aire covoiturage

Modèle offres covoitureurs

Modèle offres TC

Modèle infrastructures douces

3.1 Échanges préalable au travail sur la base de données « Aire de covoiturage »

Des objectifs multiples pour le système de transports en lien avec les aires de covoiturage ?

Concentrer les covoitureurs sur des lieux de prises identifiés

- Accroître l'offre au cours de la journée
- Augmenter les probabilités de formations d'équipages

Faciliter la mise en relation des covoitureurs

- Améliorer l'efficacité des algorithmes de recherche d'appariement conducteurs/passagers
- Permettre une meilleure géolocalisation

Favoriser l'intermodalité, la complémentarité des modes de transports sur le territoire

- Permettre l'intégration des aires de covoiturage dans les applications d'aide au déplacements
- Faciliter l'intégration des offres de covoiturage dans les SIM (système d'information multimodal)
- Faciliter un développement cohérent sur le territoire

Sécuriser les aires et leurs accès

- Sécurité intérieure (anticipation/encombrement, retours des usagers)
- Sécuriser les accès en modes actifs

Evaluer la fréquentation, les pratiques des usagers

Développer la communication et la promotion des aires

Acteurs (Gestionnaire, utilisateurs)

CG, CR, AOT

Citoyens (contributions OSM, GoogleMaps, carte libre ...)

Communes, EPCI, Pays, Agglomérations

Associations, entreprises de covoiturage, Fédérations

Services de l'Etat

SIM : BreizGo ...

Opérateurs de GPS (TomTom ...)

Bureaux d'études en aménagement /mobilité

... ?

3.1 Échanges préalable au travail sur la base de données « Aire de covoiturage »

Des objectifs multiples pour le système de transports en lien avec les aires de covoiturage ?

Concentrer les covoitureurs sur des lieux de prises identifiés

Faciliter la mise en relation des covoitureurs

Favoriser l'intermodalité, la complémentarité des modes de transports sur le territoire

Sécuriser les aires et leurs accès

Evaluer la fréquentation, les pratiques des usagers

Développer la communication et la promotion des aires

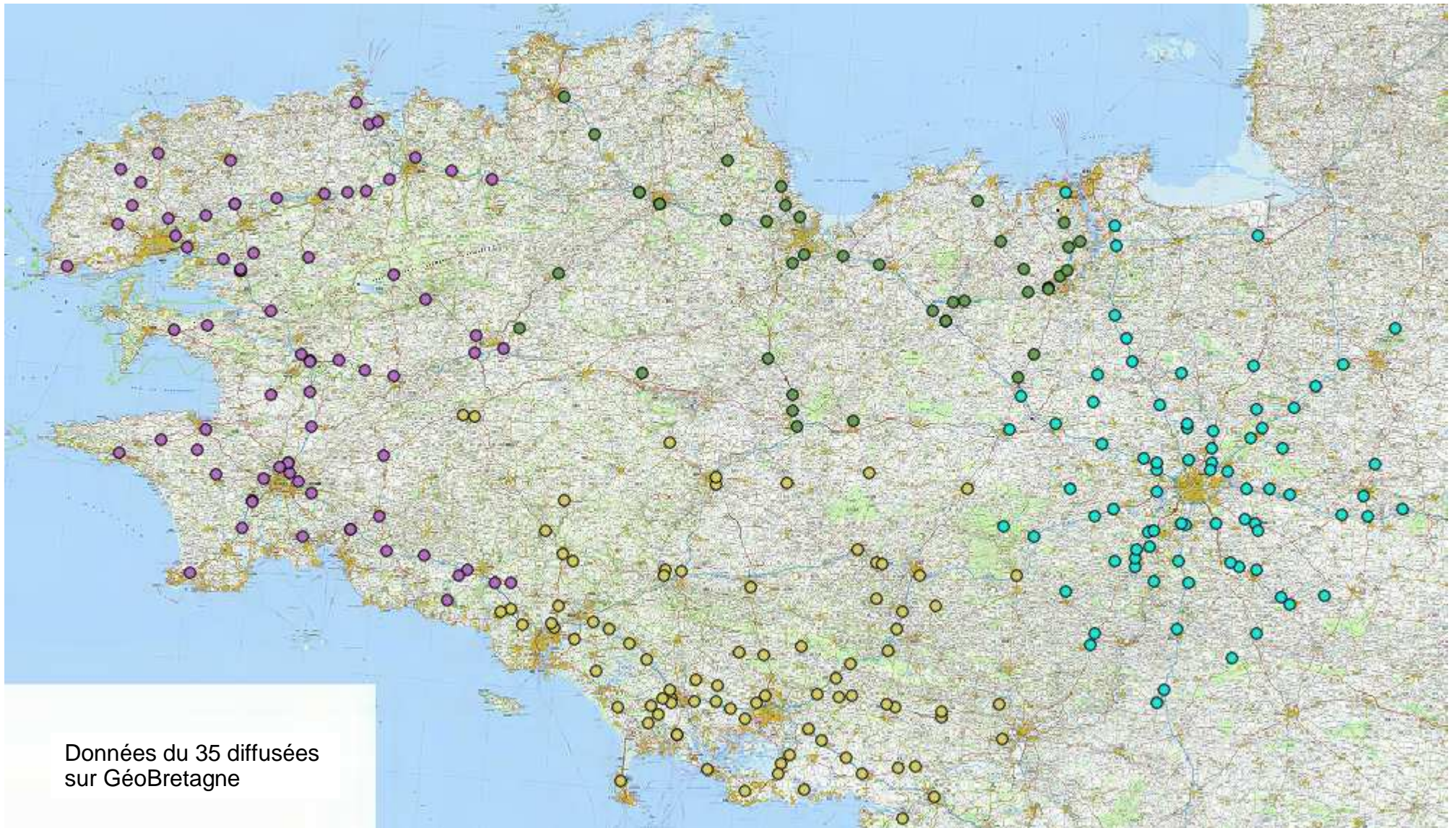
Quels objectifs visés par le standard Aire de covoiturage ?

3.1 Échanges préalable avant le travail sur la base de données « Aire de covoiturage »

**Un exemple d'exploitation : Horaires de covoiturage
par MKTIC**

3.2 Échanges sur la structuration des données « Aire de covoiturage »

4 bases de données Aires de covoiturage en Bretagne



3.2 Échanges sur la structuration des données « Aire de covoiturage »

Données Aire de covoiturage des CG bretons


Donnée	Valeur
0	aires_covoiturages_CG29
OBJECTID	38
(Actions)	
(Dérivé)	
AIRE_EXTEN	Non
AIRE_PRINC	Oui
ANT_ATD	MORLAIX
CAP_SITE	0
CAP_TOT	35
COV_ID	29265COV-01
COV_NOM	Coat Conval
COV_NOMBZH	Coat Conval
INSEE_COMM	29265
MOA	Conseil général du Finistère
NOM_COMM	Sainte-Sève
OBJECTID	38
STATUT	Départementale
TYP_ETAT	En service
X_L93	192937.4047
Y_L93	6850103.7172

Donnée	Valeur
0	aires_covoiturages_CG22
Nom_de_l_aire	Le Ruellou
(Actions)	
(Dérivé)	
Abri	oui
Banc	
Commune_s_	Saint Nicolas du P.
Nom_de_l_aire	Le Ruellou
Nombre_de_place_PMR_HP	0
Nombre_total_de_places	35
Nombre_total_places_PMR	3
Parc_à_vélo	oui
Portique	oui
Poubelle	oui
Réalisée	Oui
Situation_routière	RD 790/RD 5
Statut	Départementale
coord_X	3.162562
coord_Y	48.242832

Donnée	Valeur
0	aires_covoiturages_cg35
NOM	Echangeur D137
(Actions)	
(Dérivé)	
ADRESSE	Echangeur D137 / route de Saint-Thual
COMMUNE	TINTENIAC
DATE_DERNI	2012/10/09
ECLAIRAGE	0.0
ECLAI_DESC	Non
NB_PLACES	30
NB_PLACES_	0
NOM	Echangeur D137
NOM_GESTIO	Communauté de Communes de Bretagne r
PANNEAU	1.0
PANNE_DESC	Oui
RELEVEMENT	1.0
RELEV_DESC	Non enrobé
STATUT	2.0
STATU_DESC	Aménagée
TYPE_GESTI	1.0
TYPE_DESC	EPCI

Donnée	Valeur
0	aires_covoiturages_CG56
COVOITURAG	19
(Actions)	
(Dérivé)	
CODE_INSEE	56091
COMMUNE	JOSELIN
COVOITURAG	19
DATE_MAJ	2009/01/01
LIEU_DIT	Rue de L'écusson
SOURCE	CG56\DGIA\Mobilité

Champs : Etat



Constat : une disparité des attributs mais des atouts forts

- une donnée qui est déjà bien recensée
- un dictionnaire construit par le CG29

3.2 Échanges sur la structuration des données « Aire de covoiturage »

Quelle géométrie associé à la donnée, pour quels besoins ?

- Ponctuel : c'est la localisation de l'aire qui est importante et les informations associées
- Surfacique : on s'intéresse à son aménagement, sa localisation dans le PLU ...

Quelles sont les attribut/champs ? Quels caractéristiques

- Quel champs génériques : commune, n°Insee, Latitude, Longitude ?
- Quel champs spécifiques : nb de places ... ?
- Définition des champs : dictionnaire
- Nom du champ, type d'attribut ? (texte, booléen, réel ...)
- Définition d'un identifiant unique

3.2 Échanges sur la structuration des données « Aire de covoiturage »

Discussion à partir de la base de travail

- Dictionnaire du CG29 complété par la Feduco
- Champs des bases des autres CG

Conclusions et suites à donner

Organisation et animations des travaux futurs

- **sur les TC** : articulation avec BreizhGo à poursuivre et en particulier avec le modèle arrêts et points d'intérêts
- **sur les points d'intérêts – générateurs de mobilité** : définition commune d'un point d'intérêt, proposition de modèle ...
- **sur le covoiturage** : en lien avec les travaux nationaux proposition d'un modèle « aire de covoiturage » répondant aux objectifs du pôle métier et compatible avec les autres modèles