



L'observatoire des déplacements du Pays de Brest

11 février 2014

Réf. 14/37



Objectifs

- Lisibilité et appropriation
- Support d'aide à la décision (What if)
- Mettre en lumière des faits
- Informer tous publics



Analyse des causes et des effets de la mobilité

- Comment se construit la demande de mobilité ? (les formes d'urbanisation)
- Comment se traduisent les déplacements physiques ? (flux et modes)
- Les motifs de déplacements (récurrence)



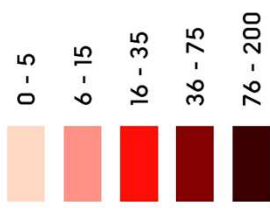
Segmentation des thématiques

- Evolution de l'urbanisation pour l'habitat
- Flux quotidiens liés à l'enseignement
- Les flux quotidiens liés à l'emploi
- Les grands équipements générateurs de flux

Nombre de logements dans les corridors des Transport collectifs (Cars, bus, tramway)

Réseau TC	Corridor Distance à l'arrêt en mètres	Nombre de logements estimés (Insee, RFL 2010)
Réseau Penn-ar-Bed (Lignes régulières)	800	103 907
Ligne de Tramway, Bmo	500	27 712
Lignes de Bus, Bmo	300	78 712
Ar Bus, Landerneau	300	7 027

Nombre de logements (Insee - RFL 2010)

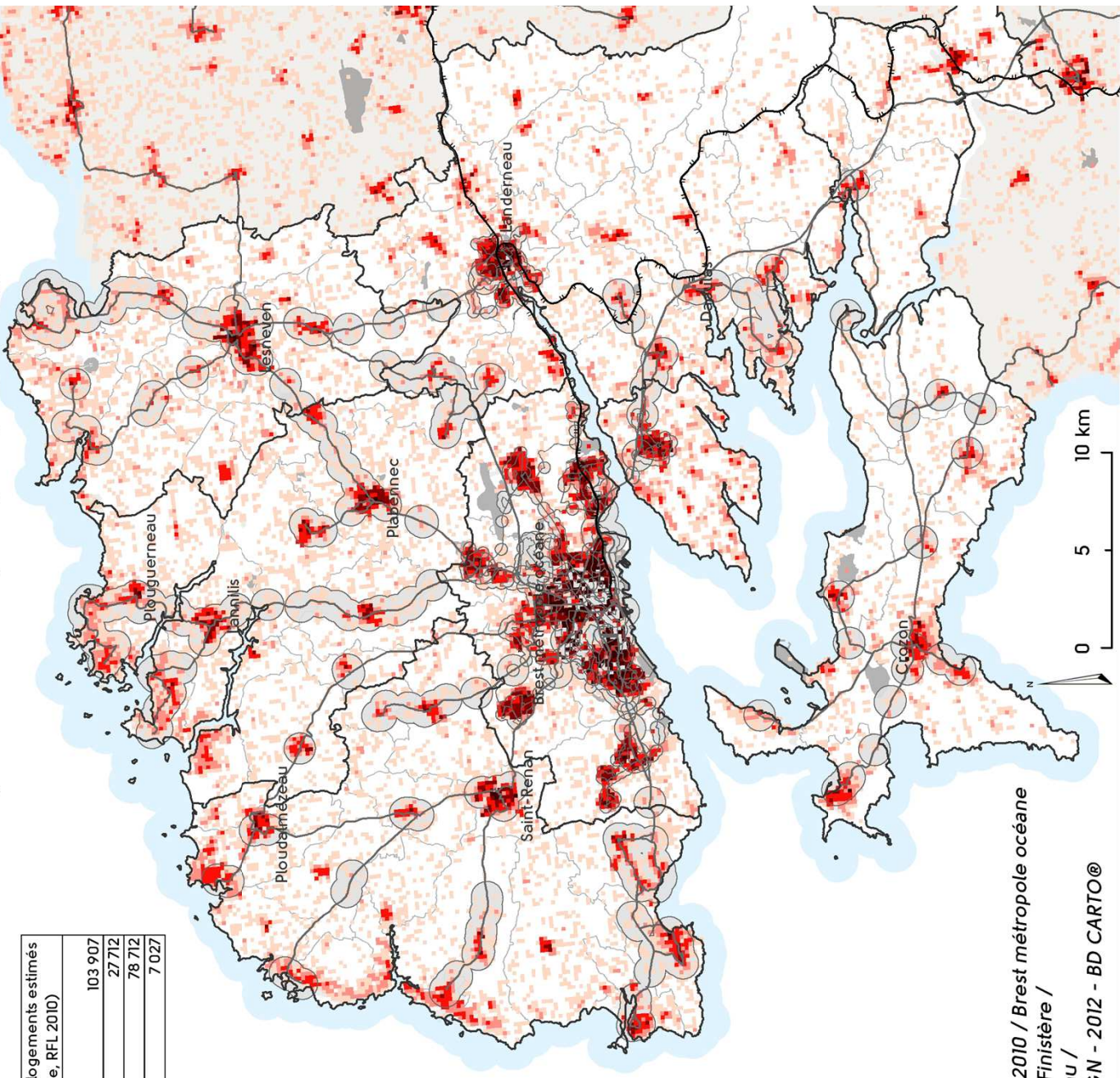


Corridors TC

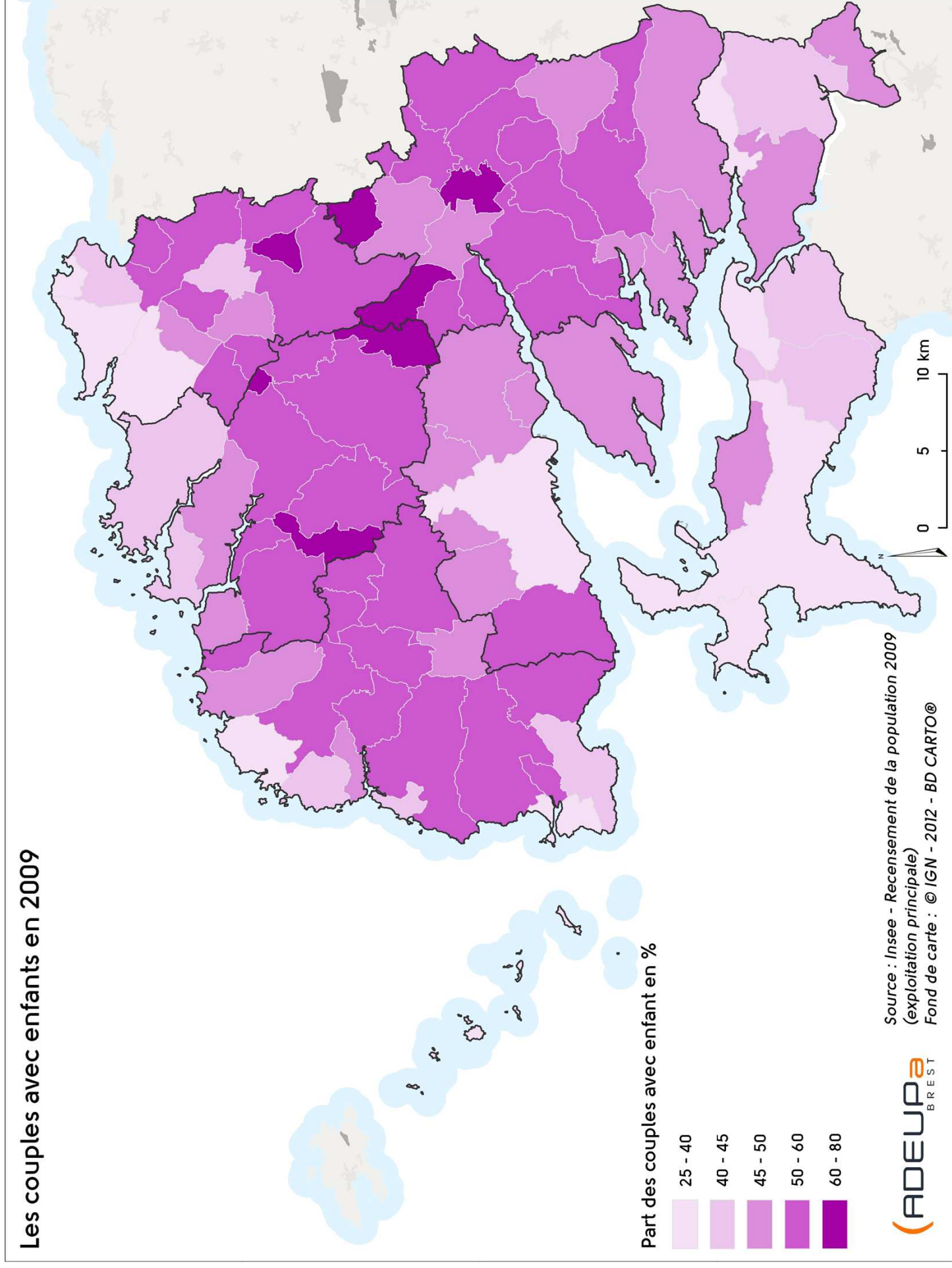
Ligne ferroviaire



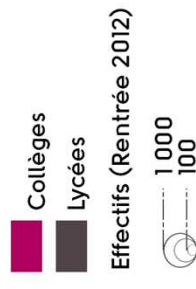
Source : Insee - RFL 2010 / Brest métropole océane
Conseil Général du Finistère /
Mairie de Landerneau /
Fond de carte : © IGN - 2012 - BD CARTO®



Les couples avec enfants en 2009



Effectifs et déplacements des élèves scolarisés dans le secondaire

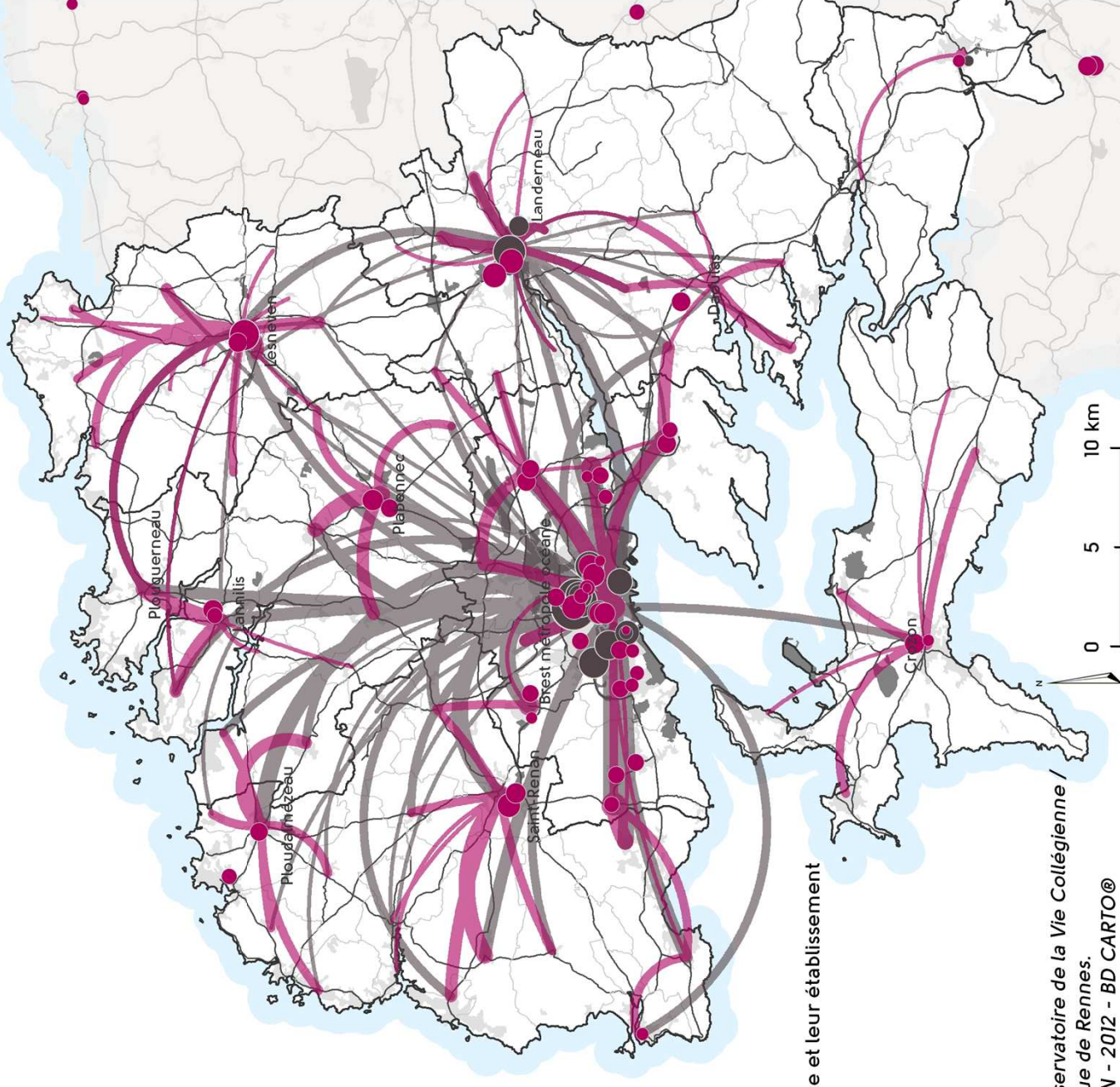
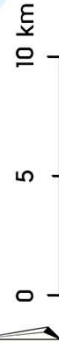


Flux des élèves entre leur commune de résidence et leur établissement
Moyenne sur 3 années : 2010 - 2012



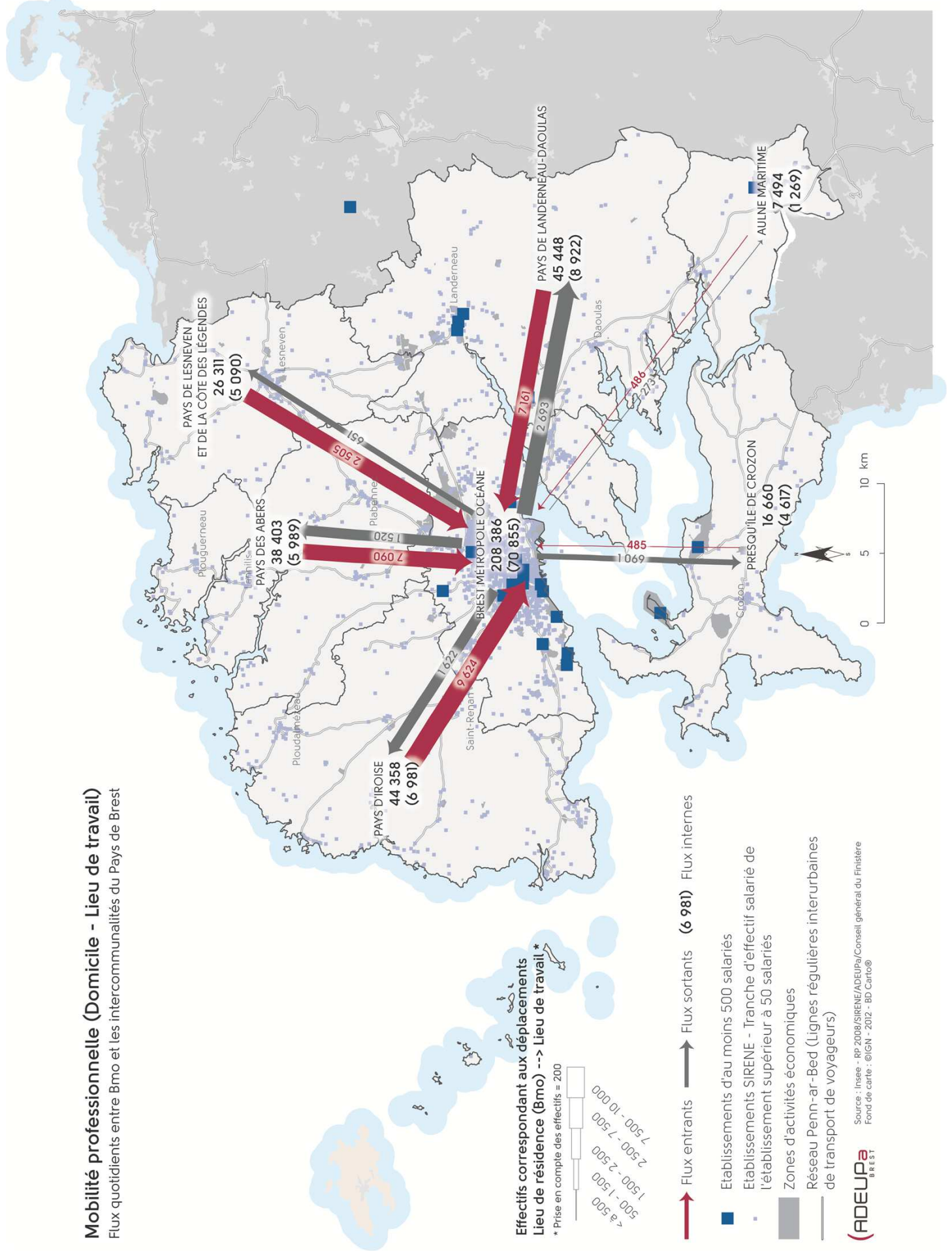
ADEUP
BREST

Source : ADEUPa, Observatoire de la Vie Collégienne /
Inspection Académique de Rennes.
Fond de carte : © IGN - 2012 - BD CARTO®



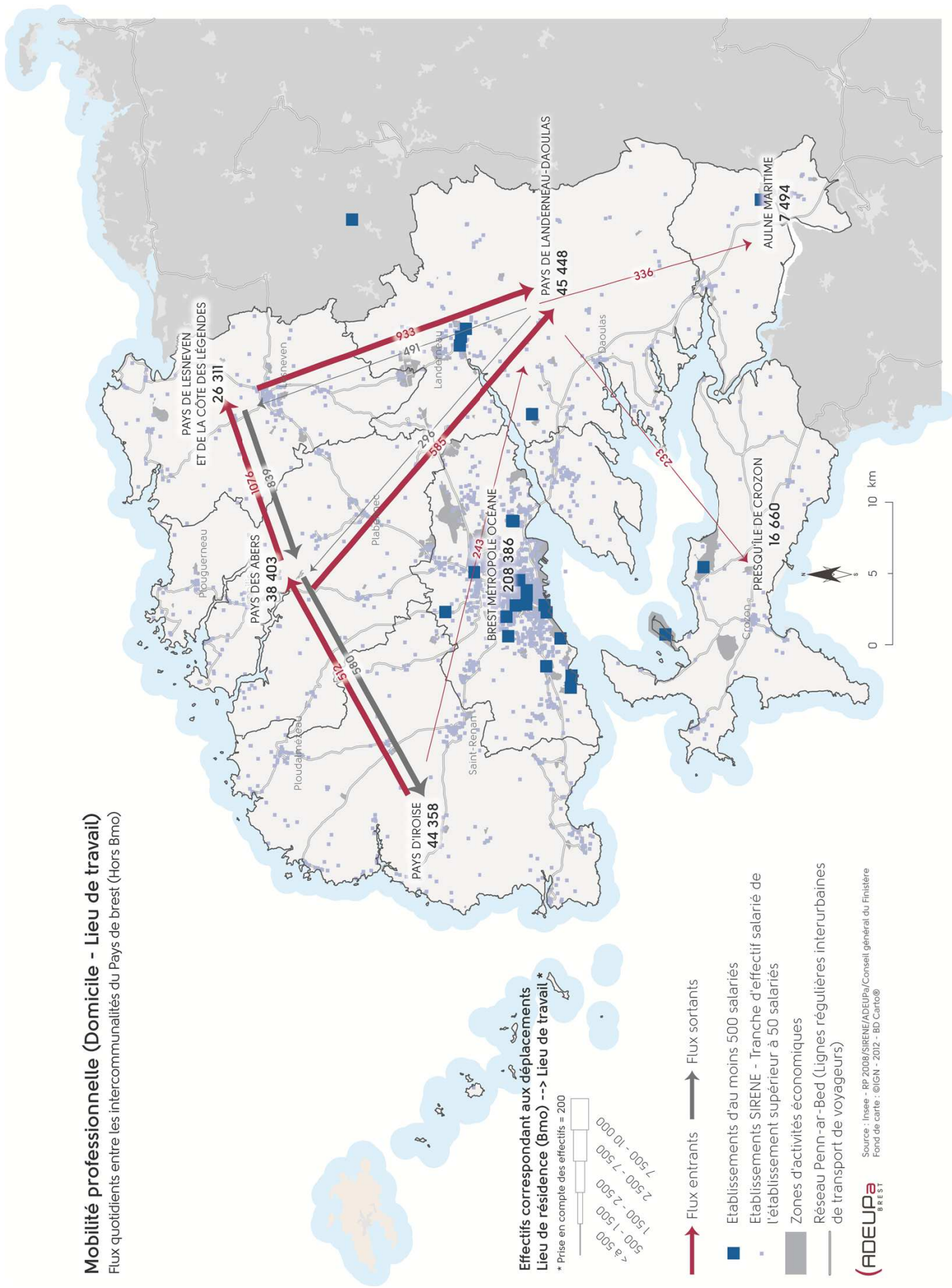
Mobilité professionnelle (Domicile - Lieu de travail)

Flux quotidiens entre Bmo et les intercommunalités du Pays de Brest



Mobilité professionnelle (Domicile - Lieu de travail)

Flux quotidiens entre les intercommunalités du Pays de brest (Hors Bmo)

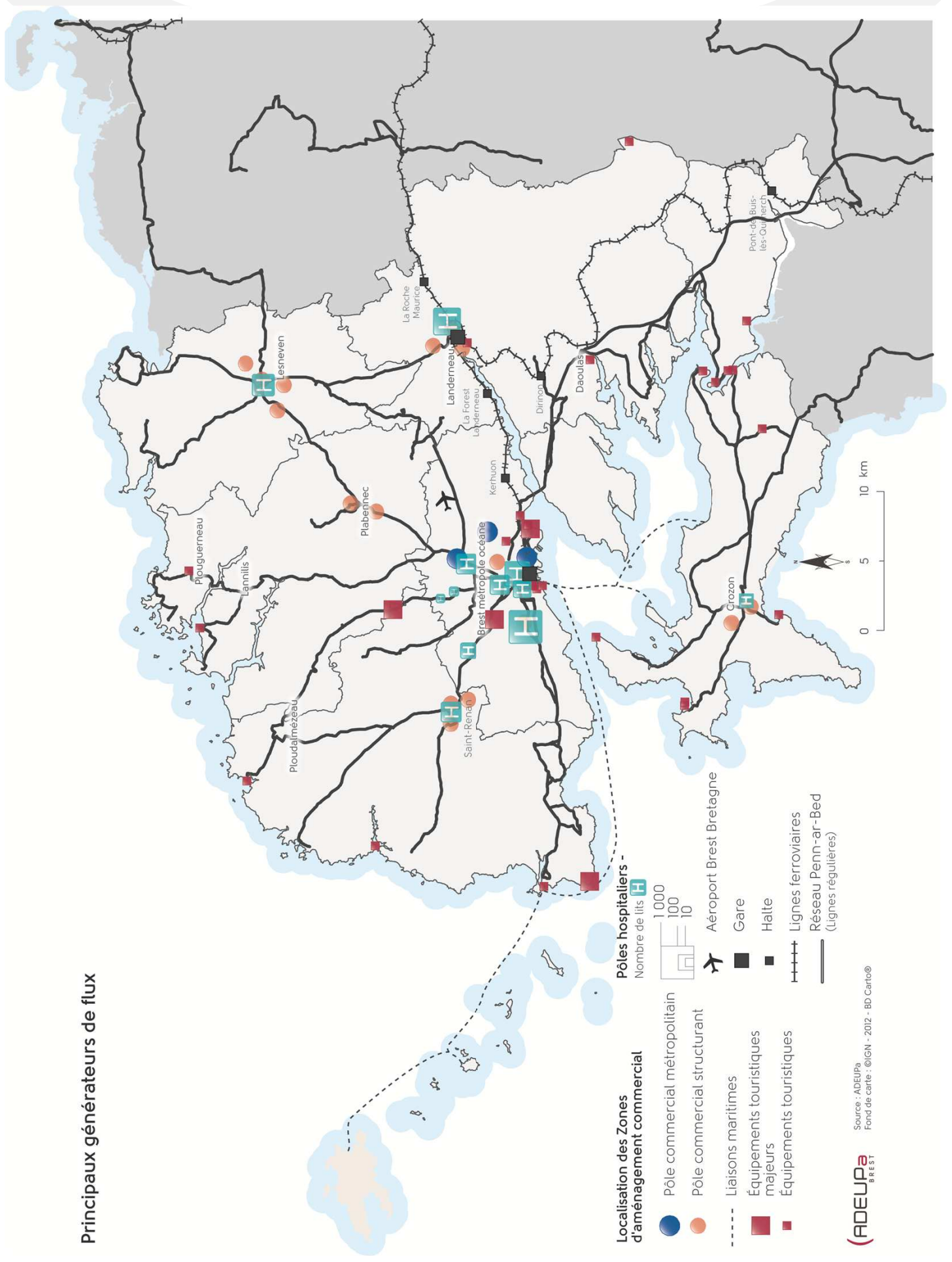




Définition « générateurs de flux »

- Des grands équipements de types métropolitains, qui de par la spécificité de leur fonction, ont une aire d'influence étendue, qui engendrent d'importants flux de déplacements

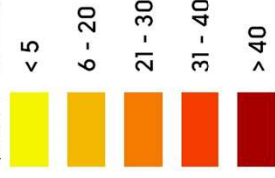
Principaux générateurs de flux



Estimation de population impactée par les corridors des Transports collectifs (Cars, bus, tramway)

Réseau TC	Corridor	Nombre d'habitants estimés (Insee, RFL 2009)
Réseau Penn-ar-Bed (Lignes régulières)	800	223 434
Ligne de Tramway, Bmo	500	51 649
Lignes de Bus, Bmo	300	165 838
Ar Bus, Landerneau	300	15 623

Nombre d'habitants estimés à l'hectare
(Insee - RFL 2009)



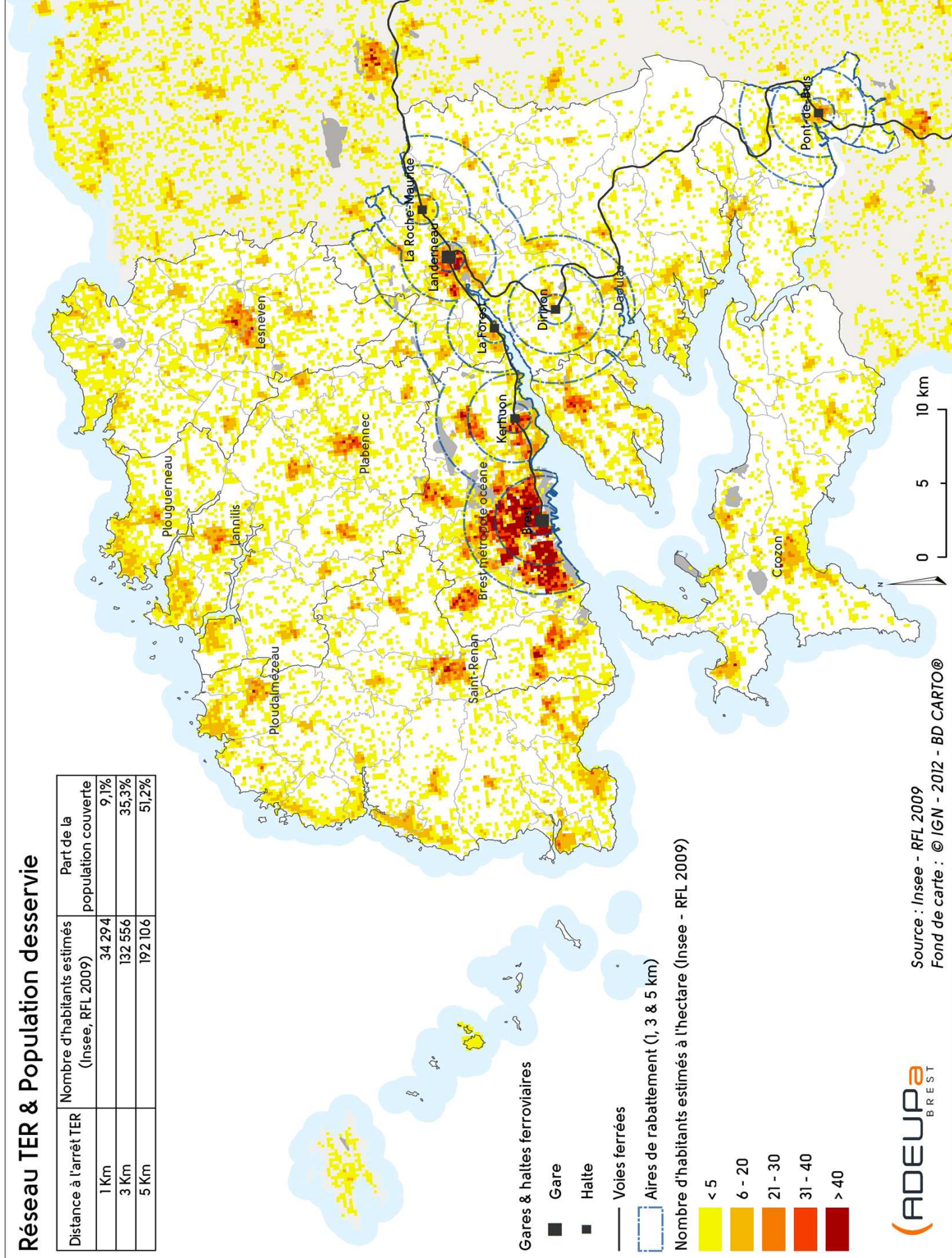
Corridors TC

Liaisons maritimes

Source : Insee - RFL 2009 / Brest métropole océane
 Conseil Général du Finistère /
 Mairie de Landerneau /
 Fond de carte : © IGN - 2012 - BD CARTO®

Réseau TER & Population desservie

Distance à l'arrêt TER	Nombre d'habitants estimés (Insee, RFL 2009)	Part de la population couverte
1 Km	34 294	9,1%
3 Km	132 556	35,3%
5 Km	192 106	51,2%



Aires de Covoiturage dans le Pays de Brest

- Taux d'occupation > à 90.0%
- Taux d'occupation > à 100 % --> Saturation de l'Aire

Aires de covoiturage départementales

- en service
- en service avec projet d'extension
- En projet

Aires de covoiturage partenariales & communautaires

- en service
- en projet

Capacité des aires de covoiturage départementales

67 - 103

8 - 15

Réseau routier

ADEUP
BREST

Source : Conseil Général du Finistère - Sept. 2012
Fond de carte : © IGN - 2012 - BD CARTO®

