

Pôle Métier déplacements-transports



24 juin 2014

Déroulé de la matinée

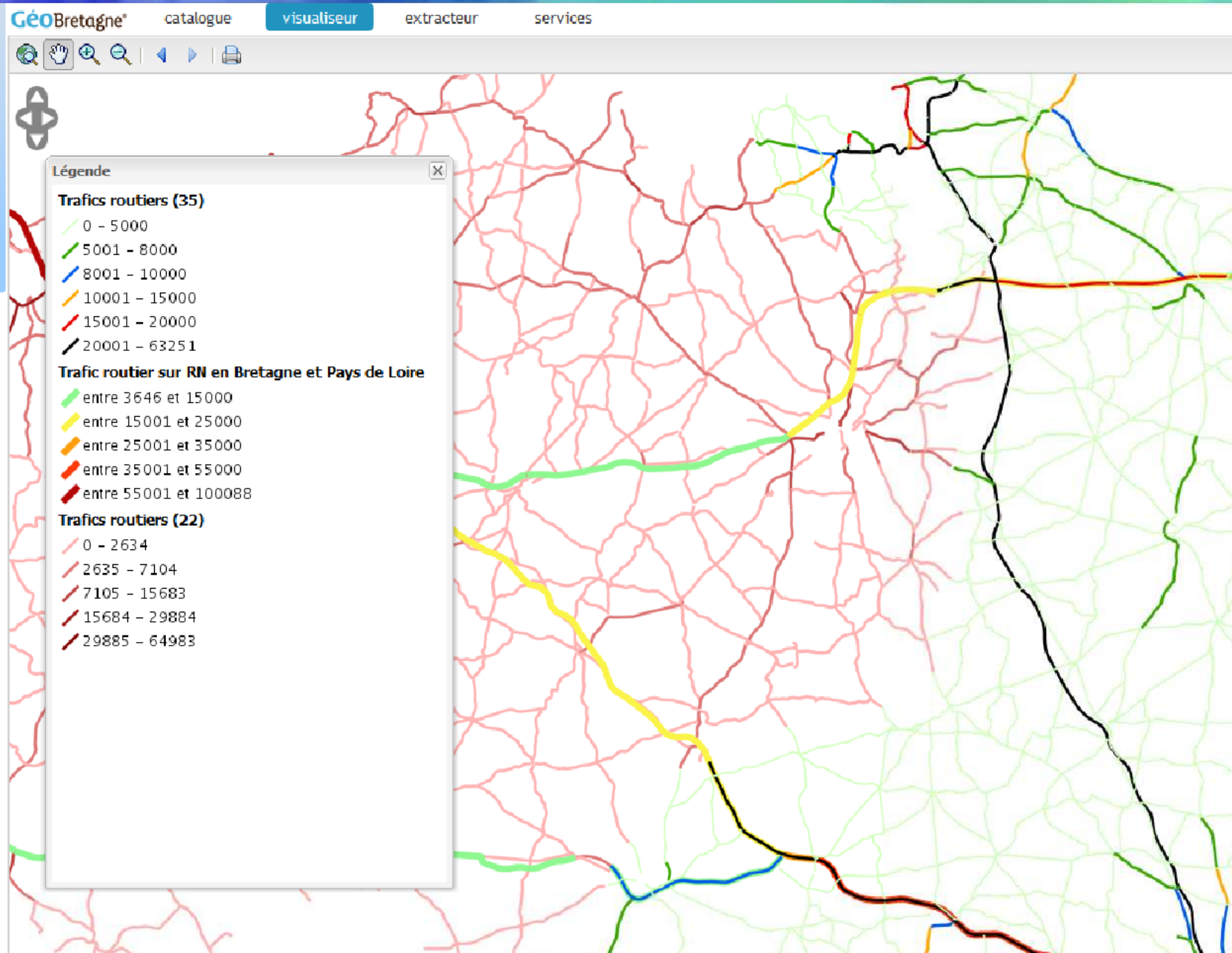
- Harmonisation des données trafic
- Comment mutualiser les données OpenStreetMap (OSM) / GeoBretagne / partenaires bretons
- Echanges sur les typologies des tronçons cyclables utilisés par les collectivités et OSM
- Véloroutes et Voies Vertes

Harmonisation des données trafic

Point d'avancement IRIS

- Hébergement de l'application sur le serveur DREAL
 - <https://dreal.applis-bretagne.fr/iris/>
 - Accessible uniquement partenaire IRIS (CG, DIRO, DREAL, CEREMA)
- Travail en cours sur la représentation au tronçon
- Publication prochaine sur GéoBretagne des données des stations (TMJA, ?)

Données Trafic sur Géobretagne



Données Trafic sur GéoBretagne

- En attente et en parallèle de la diffusion des données IRIS :
 - Des données estimées sur chaque tronçon
 - 3 départements couverts, pour l'instant
 - Étude de la possibilité d'harmoniser le visuel (classe, style) des données trafics sur GéoBretagne

OpenStreetMap

M. François Vigouroux
“Contributeur OSM”

Requête SQL «modes actifs» (en test) :

- Highway=cycleway *(piste cyclable)*
- Highway=* et cycleway=lane *(bande cyclable)*
- Highway=path *(voies vertes ...)*
- Highway=footway *(voie piétonne)*
- Highway=living_street *(zone de rencontre à 20km/h)*
- Highway=zone30

Typologie des tronçons

Typologie des tronçons, relations avec OSM

- Exemple : typologie du CG 56
- Rennes Métropole : intégré à la BD voirie & adresse

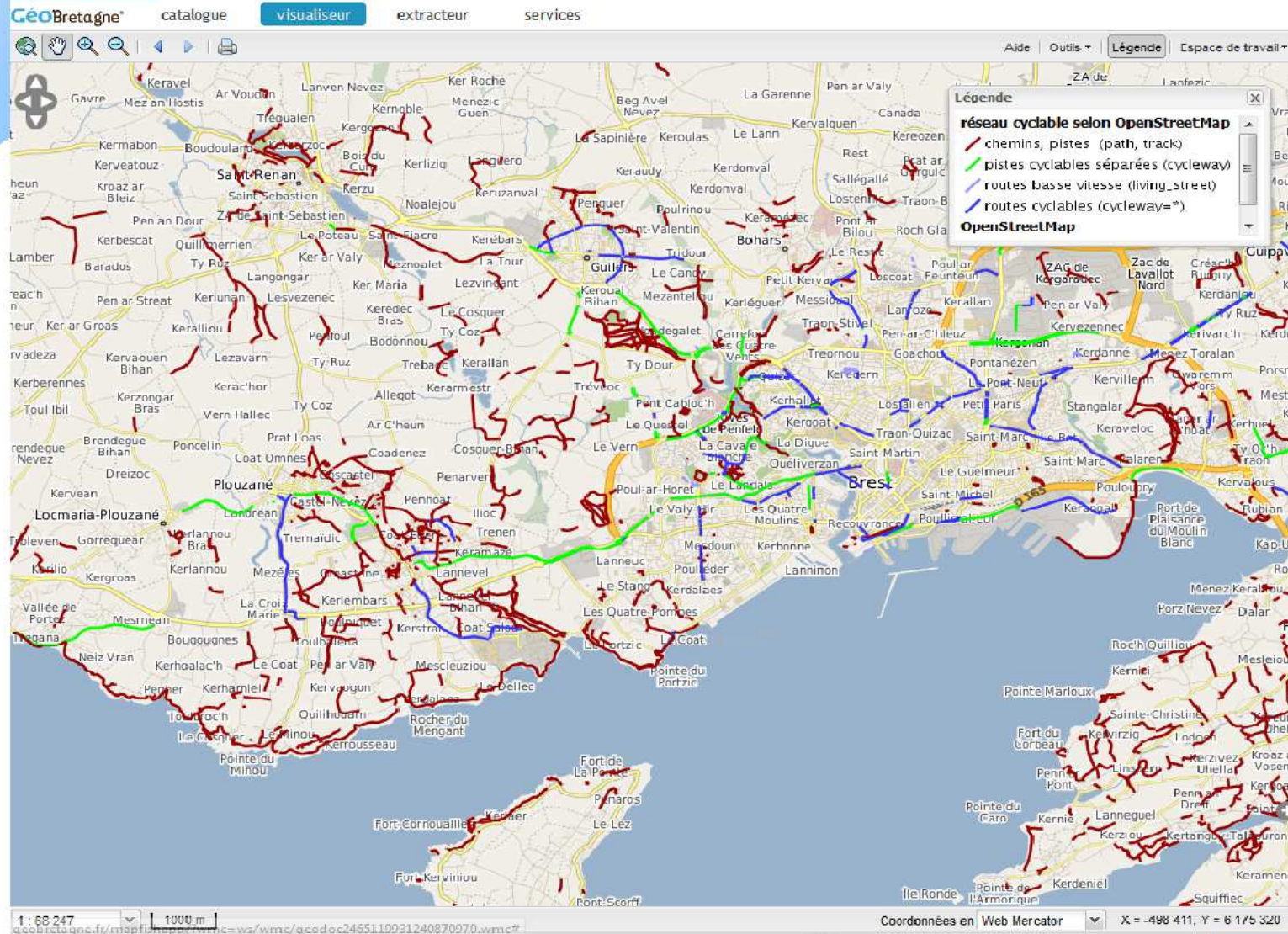


ID_TRONCON	MODE	NIVEAU	HIERARCHIE	SENS_CIRCU	INSEE_G	INSEE_D
35110	Automobile	-1	Voie principale co...	Dans les 2 sens	35051	35051
35808	Automobile	-1	Voie inter quartier	Dans les 2 sens	35051	35051
36073	Automobile	-1	Voie de desserte ...	Dans les 2 sens	35051	35051
36073	Automobile	-1	Voie de desserte ...	Dans les 2 sens	35051	35051
37033	Mode doux	-1	Non défini	Interdit dans les ...	35051	35051
37460	Automobile	-1	Voie de desserte ...	Dans les 2 sens	35051	35051
37604	Automobile	-1	Voie de desserte ...	Dans les 2 sens	35051	35051
37617	Mode doux	-1	Non défini	Interdit dans les ...	35051	35051
37735	Automobile	-1	Voie de desserte ...	Dans les 2 sens	35051	35051
37964	Automobile	-1	Voie communale ...	Dans les 2 sens	35051	35051

Etc ...

Valorisation des données modes actifs sur géobretagne

Export vers GeoBretagne : requête SQL



GeoBretagne : données pistes cyclables — Presquile Rhuys : approche tronçon

GeoBretagne catalogue visualiseur extracteur services

Aide Outils Légende Espace de travail

Attribute table - piste_cyclable_cc_presquile_rhuys :: Features total: 112, filtered: 1...

	id	Type	Qualite	Gestion	Longeur	Etat
0	1	Chemin	Bonnes	CCPR	527.4439999999...	Realise
1	2	Route propre	Bonnes	Departement	1164.553000000...	Realise
2	3	Route propre	Bonnes	Departement	69.984999999999...	Realise
3	4	Route partagée	Bonnes	Commune	211.4070000000...	Realise
4	5	Chemin	Bonnes	CCPR	150.3050000000...	Realise

Show All Features

1 : 17 062 200 m

Coordonnées en Web Mercator X = -316 171, Y = 6 031 805

id	Type	Qualite	Gestion	Longeur
2	Route propre	Bonnes	Departement	1164.553

GeoBretagne : données sentiers randonnées — Côte d'Émeraude : approche itinéraire

GéoBretagne® catalogue visualiseur extracteur services

Aide Outils ▾ Légende Espace de travail ▾

Attribute table - sentiers_randonnee_ccoe :: Features total: 30, filtered: 30, selected: 1

	Id	gid	iti_gp_nom	iti_gp_id	iti_gp_num	iti_gp_cou	iti_gp_usa	iti_gp_dur	iti_gp_com	iti_gp_lon	iti_pourc_
6	0	3	Chemin des dolm...	14	NULL	NULL	NULL	NULL	Trégon	NULL	NULL
7	0	3	Autour de Lande...	7V	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL
8	0	28	L'estuaire du Fré...	9V	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL
9	0	4	Chemin des dolm...	1	1	Bleu	Pédestre, équestre et VTT	3h	Trégon	9 km	63
10	0	6	Circuit du Frémur	3	3	Bleu	Pédestre, équestre et VTT	3h	Ploubalay	12 km	67
11	0	2	Autour de Landeux	7	6	Jaune/Blanc e...	Pédestre	3h	Landeux	11,5 km	67
12	0	22	Chemin des poiss...	8	7	Jaune/Blanc e...	Pédestre	2h30	Landeux	8 km	47
13	0	20	Littoral de Saint-...	10	9	Jaune/Blanc e...	Pédestre	3h	Saint-Briac-sur-Mer	12 km	67
14	0	15	Les berges du Fr...	11	10	Jaune	Pédestre	2h45	Saint-Briac-sur-Mer	10,5 km	69

Show All Features ▾

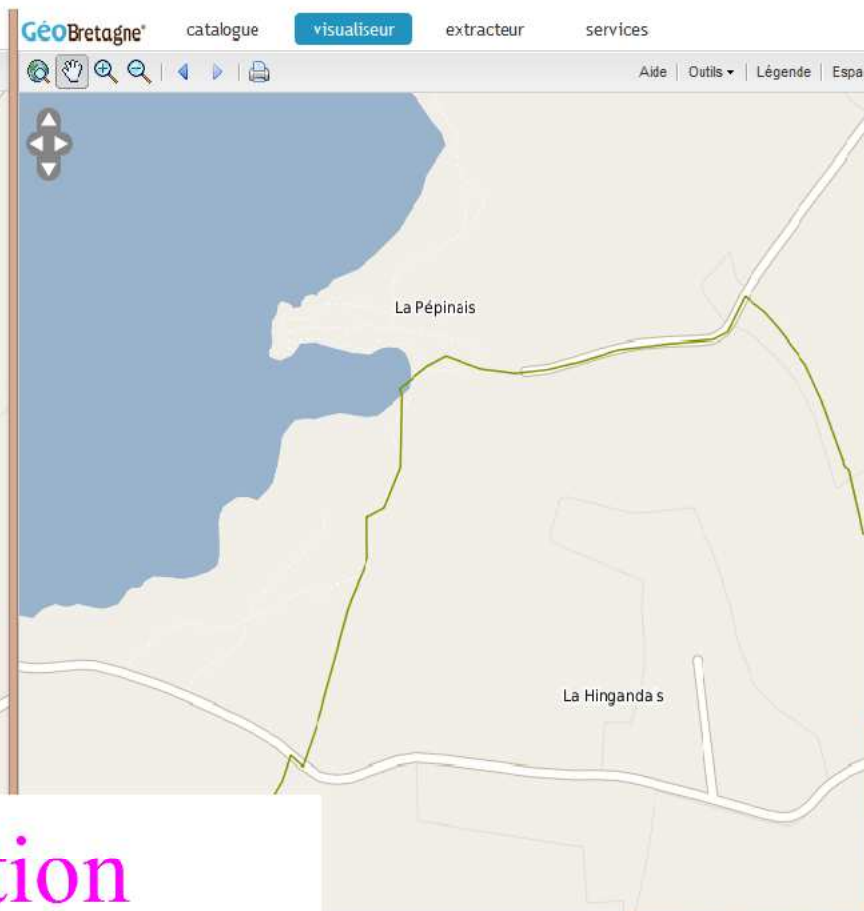
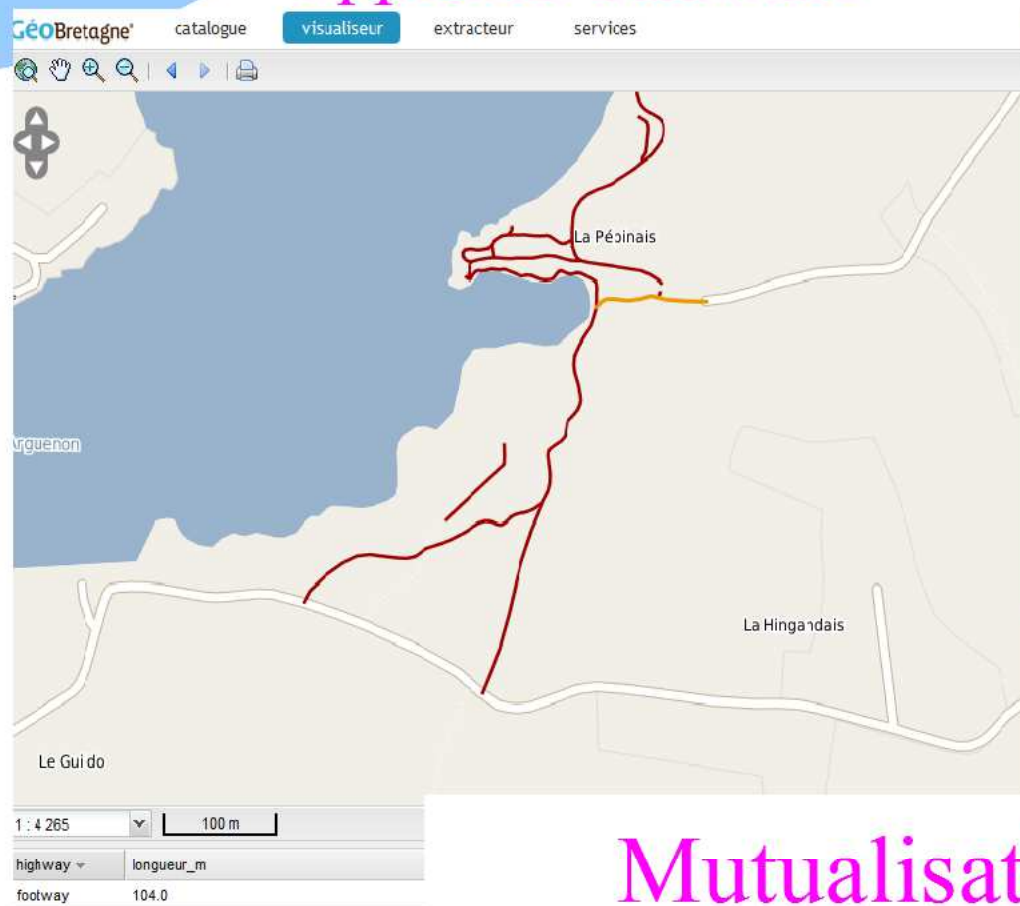
1 : 68 247 1000 m

Coordonnées en Web Mercator X = -244 275, Y = 6 200 578

Id	gid	iti_gp_nom	iti_gp_id	iti_gp_num	iti_gp_cou	iti_gp_usa	iti_gp_dur	iti_gp_com
0	4	Chemin des dolmens	1	1	Bleu	Pédestre, équestre et VTT	3h	Trégon

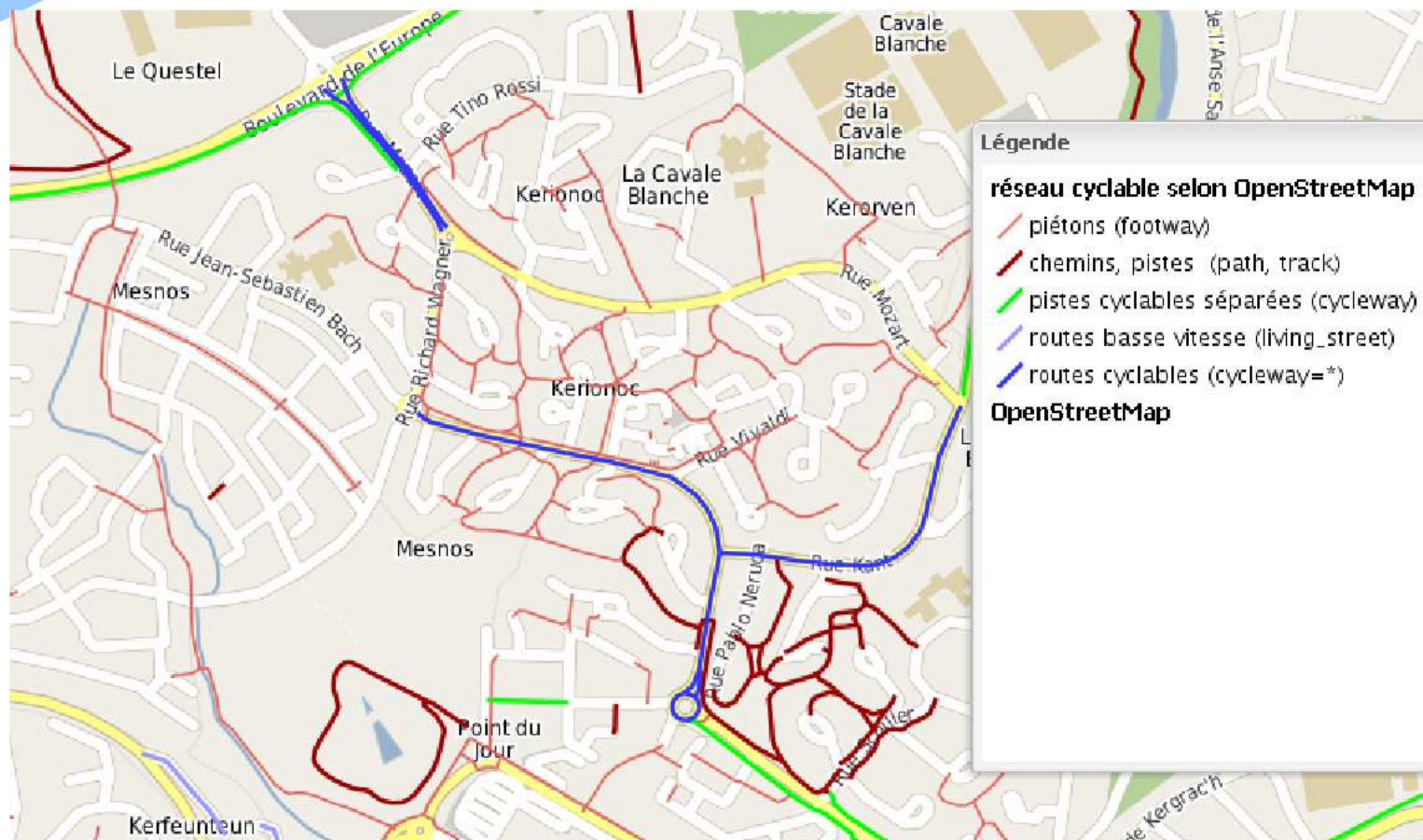
sentiers randonnées — CCCE-
GeoBretagne :
approche itinéraire

Sql OSM-GeoBretagne :
approche tronçon

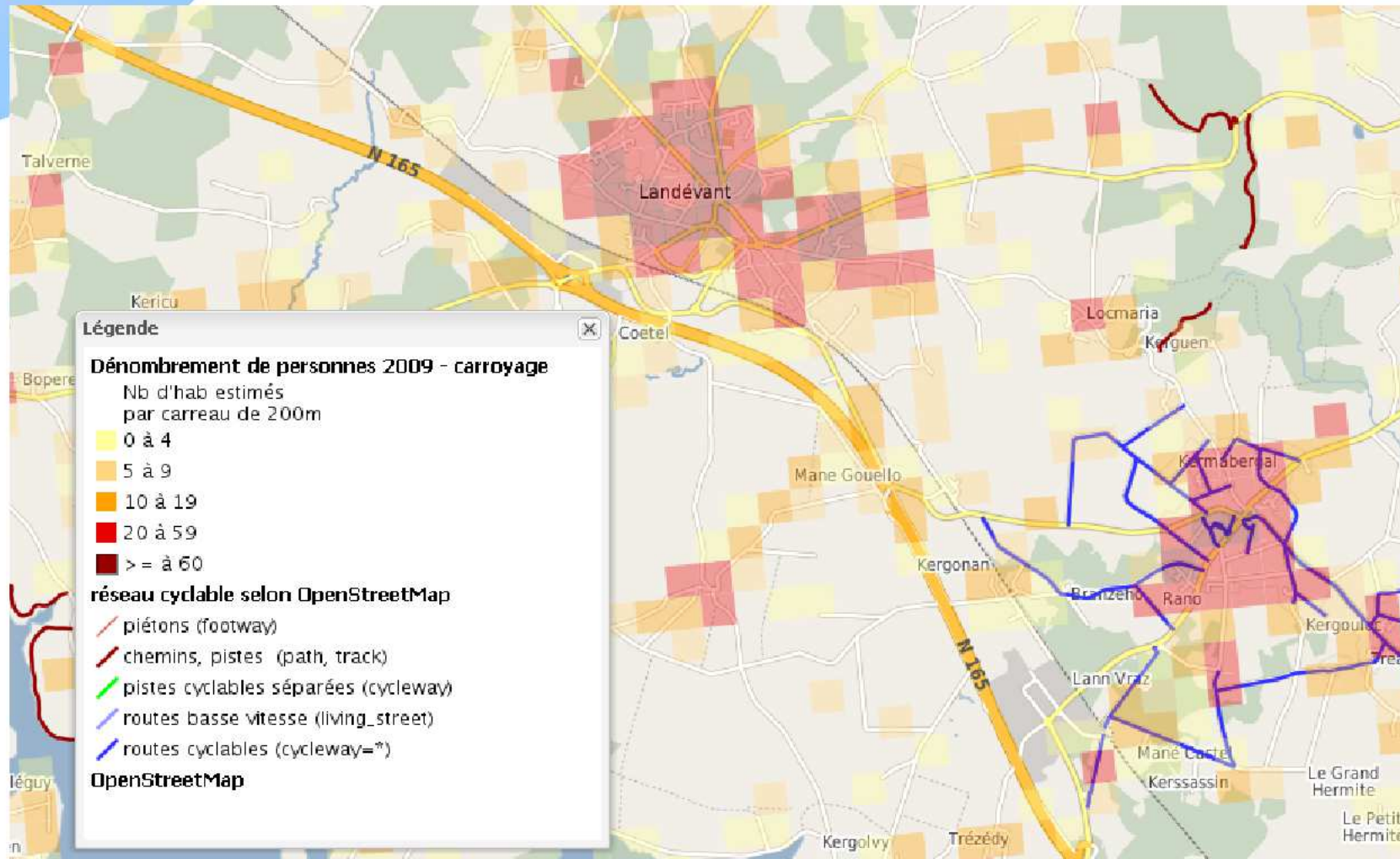


Mutualisation

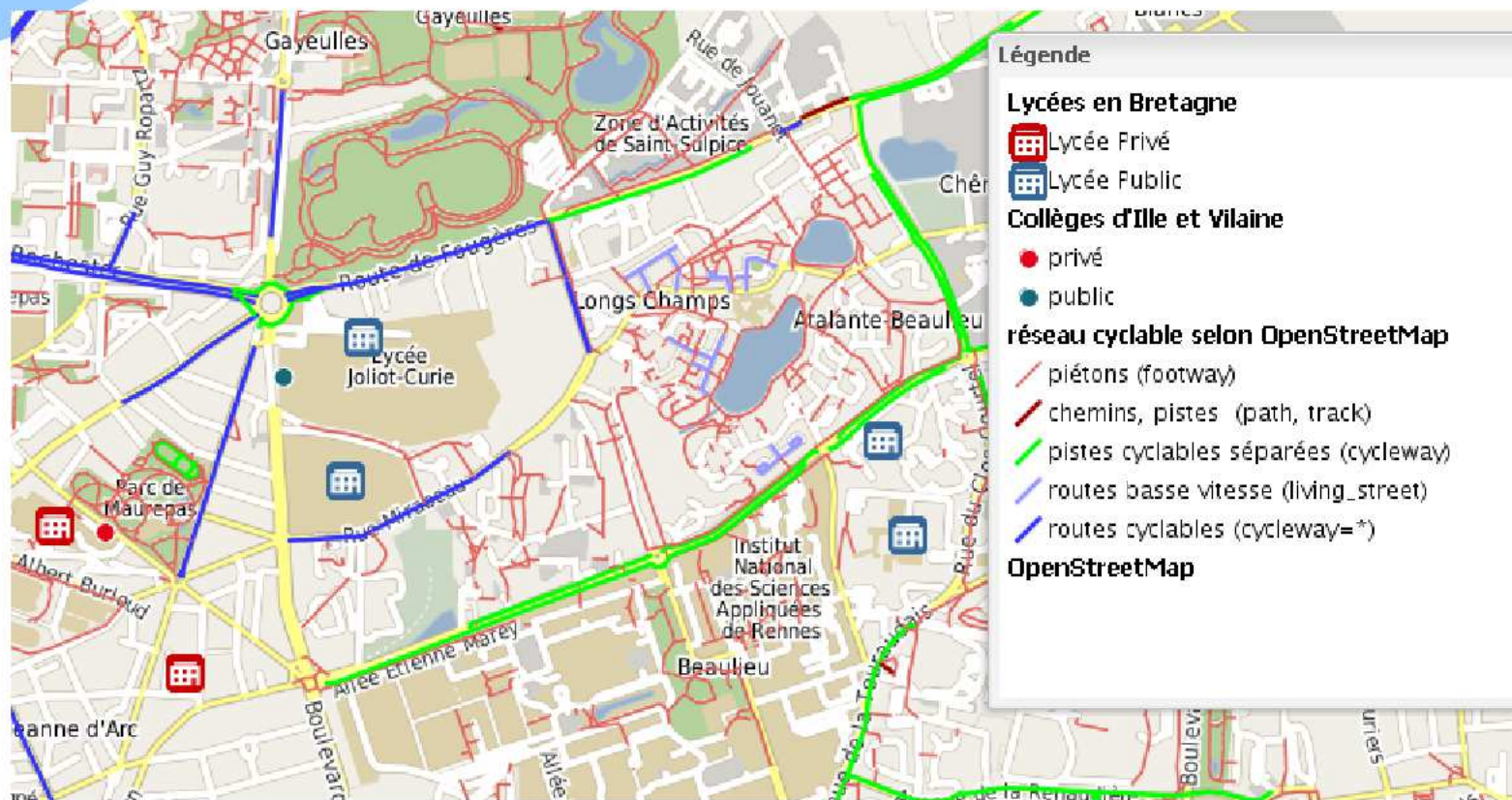
Export vers GeoBretagne : requête SQL , zoom et visualisation chemins piétons



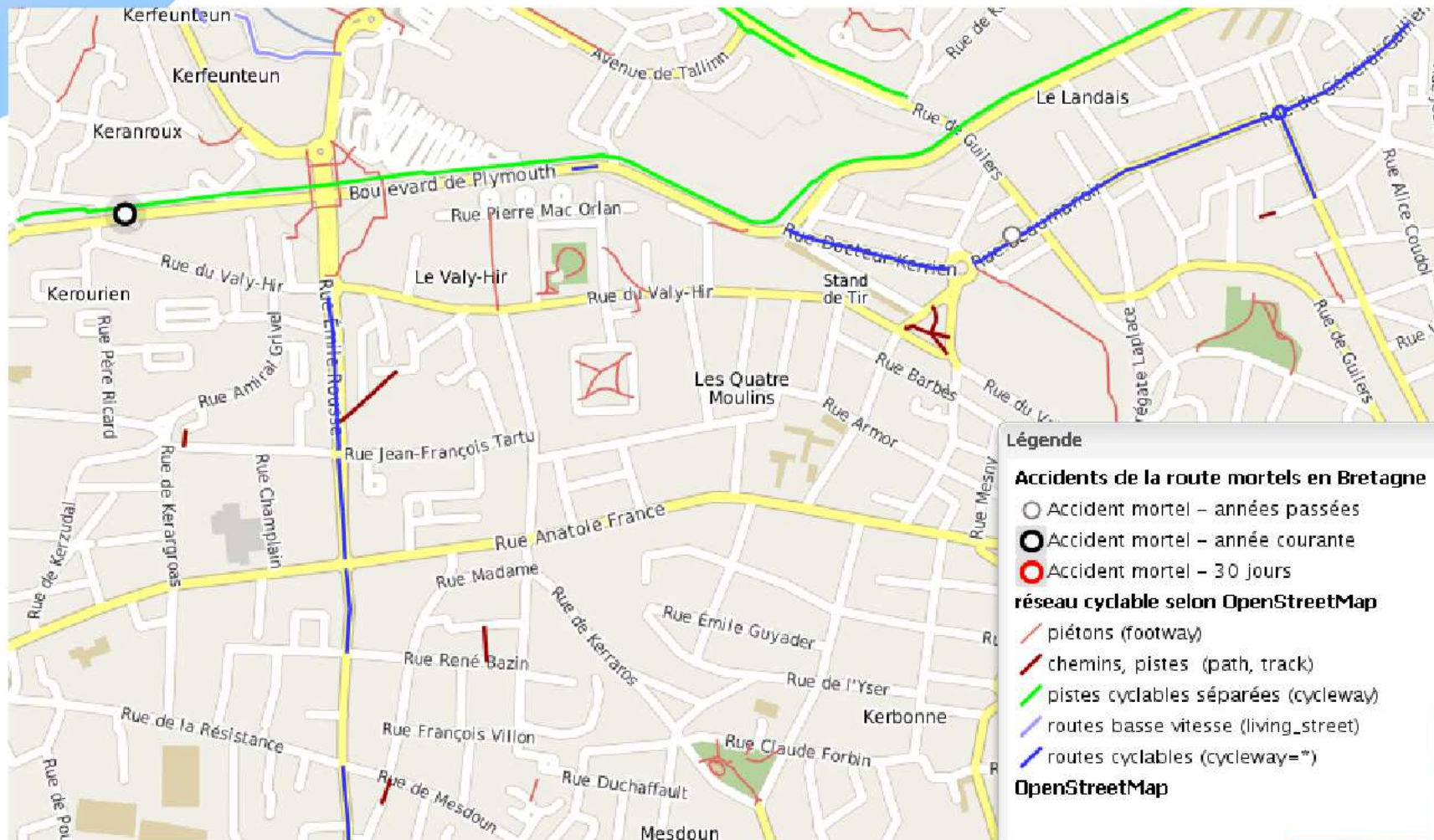
Croisement avec d'autres données : population



Croisement avec d'autres données : écoles secondaires



Croisement avec d'autres données : accidents



Perspective « Modes actifs »

- Proposition de Travail :
 - Typologies de tronçons OSM et SIG
 - Travail sur les tags
 - Territoires expérimentaux
- Réutilisation de la donnée
 - pour des calculs d'itinéraires (mono ou multimodaux)
 - pour l'intermodalité et l'accessibilité aux services (critères niveau Modes actifs /densité population)
 - par des partenaires (BreizhGo, CG, collectivités ...)

Standardisation Véloroutes et voies vertes



- Les VVV sont Encadrées par le Schéma National Véloroutes et Voies Vertes (SN3V), issu des travaux du Comité Interministériel d'aménagement et de Développement du Territoire (CIADT)
- Standard créé par la Commission de Validation des Données pour l'information Spatialisée (COVADIS), enrichi par Départements & Régions Cyclables (DRC)

Constats

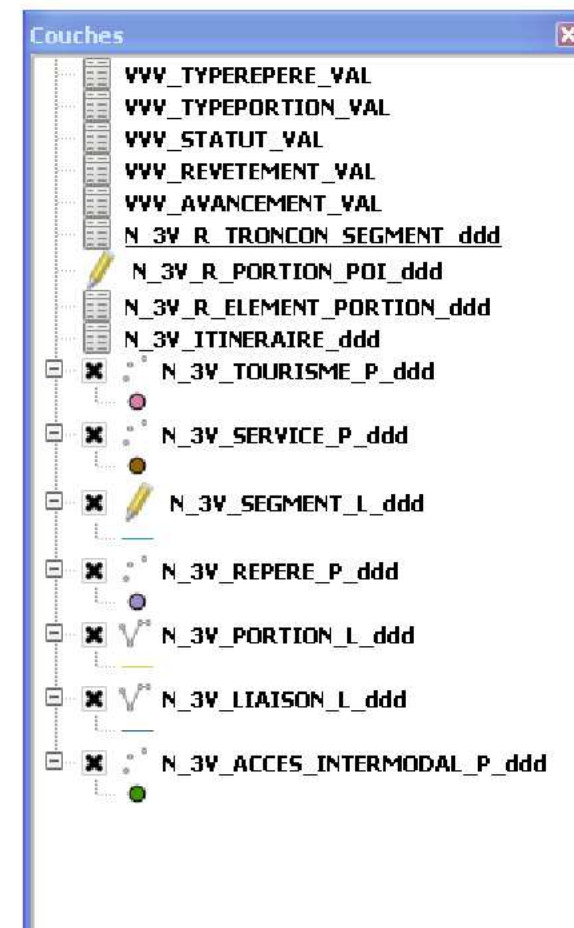
---	+++
Actualisation hétérogène de la données, remontées peu spontanées des collectivités	Outil reconnu au niveau national et européen
Généalogie de la donnée peu traçable	Articulation de différents niveaux de schémas
Précision hétérogène des données	Conforme aux ambitions de départ
Peu adapté pour des développements supérieurs (calculateur d'itinéraire...)	Accessible au plus grand nombre

Objectifs

- Planification, suivi de l'avancement et utilisation du réseau des VVV
- Promotion des VVV en faveur du tourisme et de la pratique du cyclotourisme
- Développement de services à l'utilisateur cyclotouriste
- homogénéiser les données existantes dans le but de les rendre interopérables
- Faciliter la collecte
- Améliorer la connaissance du territoire

- **l'itinéraire cyclable** : les véloroutes
- **la portion cyclable** : chaque itinéraire cyclable est tronçonné en un certain nombre de portions cyclables.
- **le segment cyclable** : tronçon cyclable identifiable par sa géométrie, son niveau d'avancement et son niveau d'équipement.
- **le point de repère cyclable** : nœuds caractéristiques

- Referentiel de numérisation :
 - Echelle 1:10 000 (en moyenne)
 - Ref BD ortho, BD topo, levé GPS
- Une «coquille vide» mise à disposition



Pour aller plus loin

- Janvier 2014 : diffusion du standard
- Fin 2014 : intégration des données complémentaires
- Le standard :

www.departements-regions-cyclables.org/php/download.php?file=275151841_COVADIS_standard_3V_v0.6.pdf

Conclusions et suites a donner

- Traffic



- Modes actifs

- Typologie des voies et tags OSM, «rendu» sur géobretagne
- Territoires expérimentaux (carthoparties)
- Standard VVV : se mettre en compatibilité ?