Pôle Métier déplacements-transports



Pôle métier restreint « Transports Collectifs » 24 juin 2014

Déroulé de l'après-midi

Point d'avancement BreizhGo2 Points d'intérêts-Pôles générateurs et TC

- Enjeux
- Mutualisation

Aire de covoiturage

- Synthèse des travaux réalisés en intersession
- Echanges sur la structuration de la donnée et du dictionnaire associé, quels objectifs ?
- Fiche de métadonnées associée : exemple du 35

Points d'intérêts (POI) et TC

Points d'avancement BreizhGo2

POI: mutualisation - valorisation

Enjeux

Construire une base POI pérenne sur GéoBretagne

- utilisable par des partenaires (BreizhGo, CG, collectivités ...)
- pour alimenter des outils (calculs d'itinéraires ...)
- pour caractériser l'accessibilité aux services (croisement avec d'autres données Modes actifs /densité population/...)
- ...

Objectif de travail

Définir une méthode de travail en cohérence avec la base POI-BreizhGo2 (en cours de construction)

Données disponibles identifiés

GeoBretagne

- Recensement Etablissements Sportifs, cinéma (2008), centre d'examen permis, aeroports, musées (2007) ...
- Etablissements publics Fouesnant

DataGouv

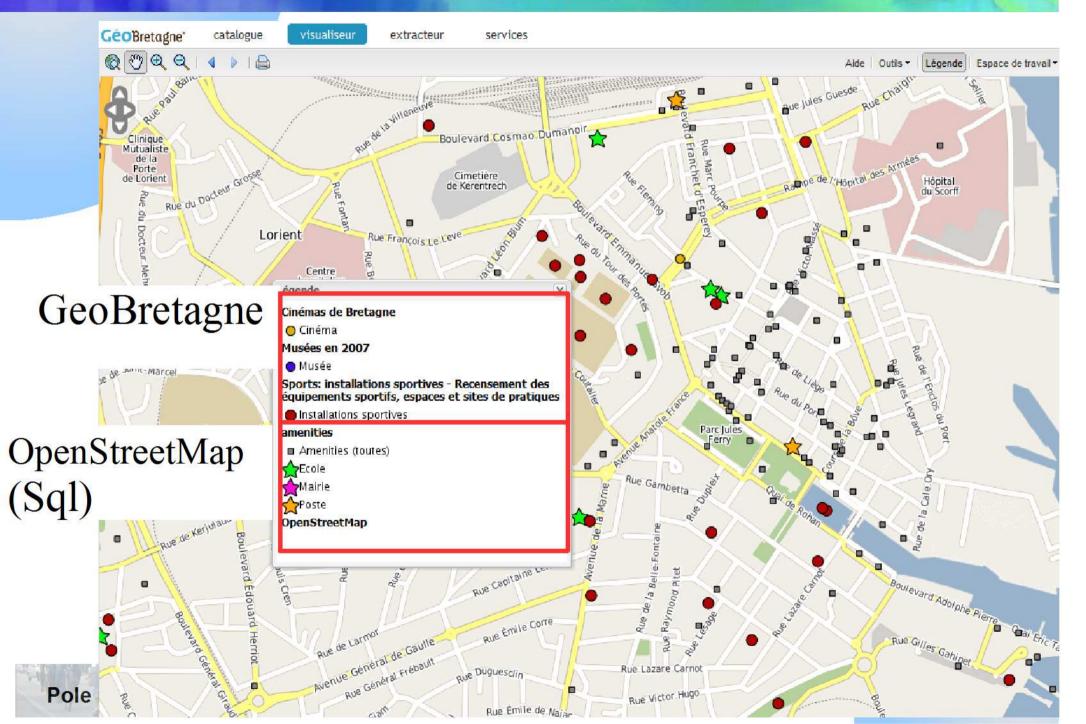
- Base de données locales Service-public.fr (non certifié)
- Etablissements enseignements des 1er et 2ème degré (certifié)

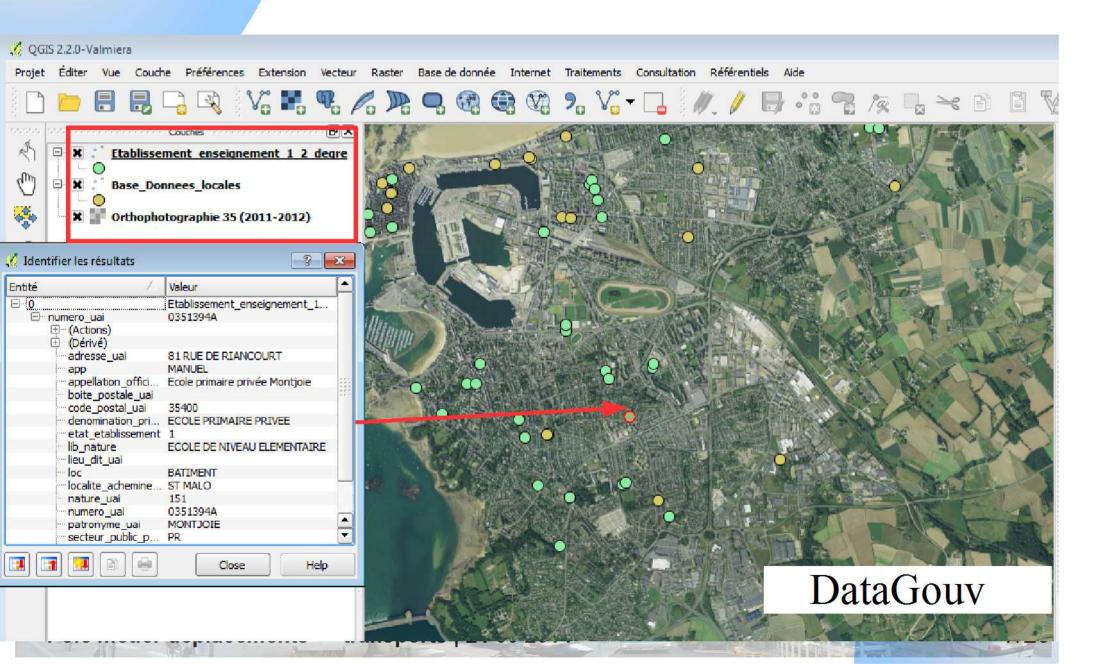
• BreizhGo2

Remontée des partenaires + CanalTP

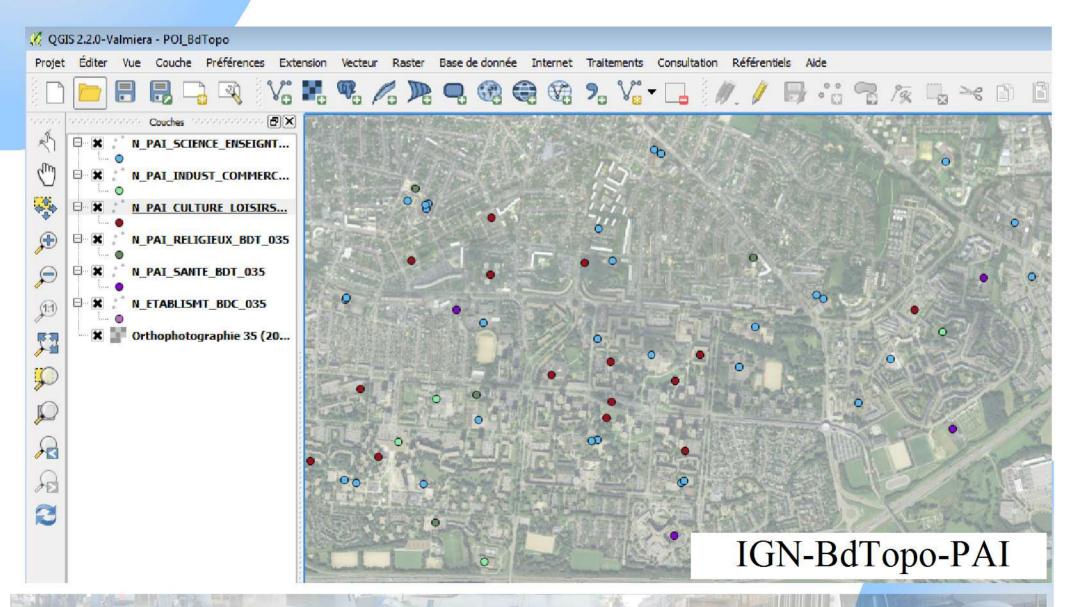
OpenStreetMap

Requête sql viewer (http://geobretagne.fr/mapfishapp/?wmc=ws/wmc/geodoc9052079603228752672.wmc)





POI: données en accès restreint



Type de référentiels ou inventaires disponibles

- BreizhGo, Destinéo
- Adeupa (sur le territoire du pays de Brest)
- EMD Toulouse
- Base permanente des équipements (Data Gouv) :
 - 35 000 POI référencé issus INSEE qui peut servir à évaluer l'exhaustivité de la donnée localisée collectée

• ...

POI et TC: mutualisation

Référentiel Base POI (extrait BreizhGo2)

SERVICES PUBLICS		
Administrations	Etat	Préfecture / Sous-P / Centre des Impôts / Autres services
	Collectivités	Conseil Régional / Général / Mairie / EPCI
	Justice et sécurité	Tibunaux / Prison / Police / Gendarmerie
	Chambres consulaires	Industrie / Agriculture / Métiers et Artisanat
Services de proximité	Petite enfance	Crêches / PMI
	Jeunesse	Foyers / MJC / Point information
	Emplois et solidarité	Pôle emploi / CAF / CRAM / URSAFF / Mission locale / Centre d'action sociale
	Vie étudiante	RU / CROUS / Résidences universitaires
	Vie courante	Poste / Déchetterie
Enseignement		Ecole maternelle et primaire / Collège / Lycée / Université / Ecole
Santé	Hopitaux	Etablissement pluridisciplinaire / Soins longue durée
	Centres de soins	

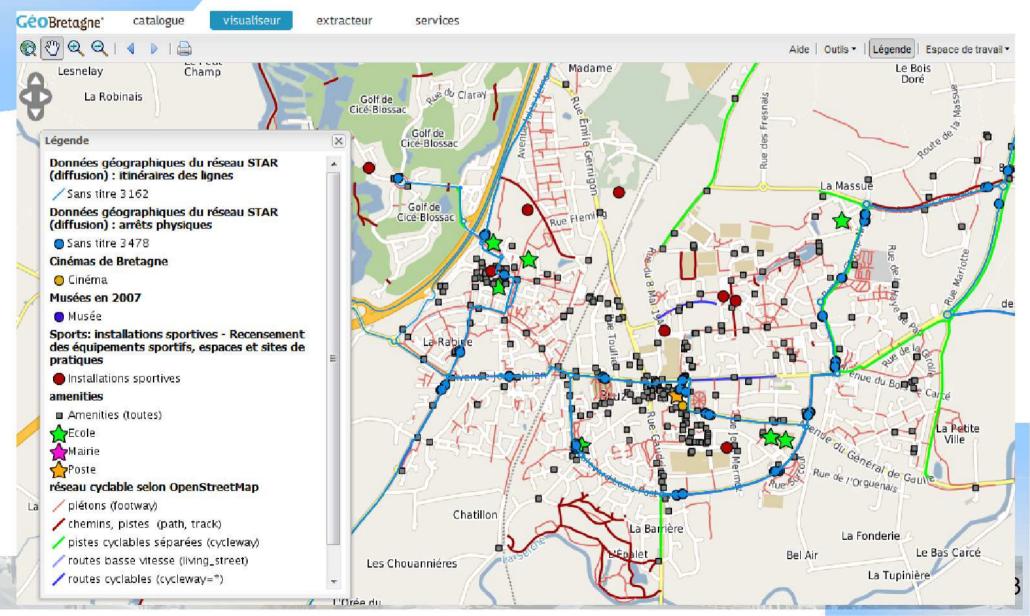
POI et TC: mutualisation

Référentiel Base POI BreizhGo2

MOBILITES	
Arrêts de transport	Ports / Aéroports / Gares
Stationnement	Aires de covoiturage / P+R / Parkings
Vélo	Station / Réparation
Points de vente TC	Agences commerciales
CULTURE / LOISIRS / SPOR	RTS
Musées et monuments	Musées / Monuments
Bibliothèques	Bibliothèque / Médiathèque
Salles de spectacle	Théatre / Cinéma / Concert
Lieux de culte	
Offices de tourisme	
Parcs et jardins	
Salles et terrains de sports	****

POI: valorisation

Croisement avec d'autres données : POI et modes actifs - arrêts TC



POI et TC: mutualisation

Proposition de travail

- Réflexion sur le référentiel (à mener tout le long de la démarche)
- Travaux sur les données existantes
 - Données déjà récoltées par BreizhGo et certaines collectivités
 - Lister les données disponibles (GeoBretagne, Data gouv, Insee ...)
 - Lister les données potentiellement accessibles (Services de l'Etat)
 - Lister les données susceptibles d'être extraites d'OSM (Tags à définir)
- Evaluer l'exhaustivité des données récupérées (en référence aux inventaires existants)

Echanges

Constat

- 4 jeux de données produites par les 4 CG bretons
- une seule donnée diffusée (aire de covoiturage du 35)
- des attributs très disparates
- un dictionnaire disponible pour le 29

Rappel de l'objectif de travail

- Harmoniser la donnée sur des champs communs
- Produire un dictionnaire général (champs communs et spécifiques à chaque CG)
- Diffuser la donnée sur GeoBretagne

• ...

Synthèse des travaux réalisés en intersession

- Noms des champs
 - proposés par les CG bretons et feduco
 - regroupés par thématique (standart, caractéristiques, signalisation, intermodalité, service)
- Définitions associées : propositions
- Intitulés d'attributs actuels utilisés
- Valeurs d'attributs actuels utilisés
- Identification par chaque CG des champs opportuns à être communs (travail non terminé)

Objectif de travail de l'après-midi pour le covoiturage

Priorité 1

- L'inventaire des champs répond-il à vos besoins ?
- Quels champs communs et spécifiques à chaque CG?

Priorité 2

- Qualification des champs retenus (communs et spécifiques) :
- Quelles définitions ?
- Quelles codifications des attributs ?
- Quelles valeurs d'attributs ?
- Fiche de métadonnées : quels sont les éléments importants ?

Priorité 3

• Diffusion : quelles difficultés éventuelles (temps, technique) ?

Synthèse champs

S	taı	nd	aı	rt

Nom des champs proposés par les CG bretons ou <u>Feduco</u>	Attribut CG29	attribut CG35	Attribut CG56	Attribut CG22
Identifiant	COV_ID, C, 12			
Nom aire	COV_NOM, C, 50	NOM, C, 50	LIEU_DIT, C, 150	Nom de l'aire
Nom en langue régionale	COV_NOMBZH, C, 50			
Code INSEE de commune	INSEE_COMM, C, 5		CODE_INSEE, C, 5	
Nom commune	NOM_COMM, C, 45	COMMUNE, C, 254	COMMUNE, C, 150	Commune(s)
Coordonnées X	X_L93,N,19,8			Х
Coordonnées Y	Y_L93,N,19,8			Υ
Adresse		ADRESSE, C, 254		
Accès réseau routier				
Année création	ANNEE_CREA			
Mise à jour		DATE_DERNI, C, 254	DATE_MAJ, C, 10	
Source de la donnée			SOURCE, C, 80	

Synthèse champs

Caractéristiques	CG29	CG35	CG56	CG22
Etat	TVD ETAT C 25	STATU_DESC, C, 254		Réalisé
	TYP_ETAT_C,35	234		Realise
Aire principale	AIRE_PRINC, C, 3			
Extension aire	AIRE_EXTEN, C, 3			
Parc		501 1151 05 11		
Eclairage ?	EQT_ECL, C, 20	ECLAIRAGE, N, 33, 31		
Revêtement ?	AMG_REV, C, 15	REVETEMENT, N, 33, 31		
Antenne d'ATD	ANT_ATD, C, 25			
Panneau signalétique	EQT_SIGN, C, 15	PANNEAU, N, 33, 31		
Panneau directionnel	EQT_DIR, Booléen, 3			
Capacité totale	CAP_TOT.N.5.0	NB_PLACES, N, 9, 0		Nombre total de places
Capacité site	CAP_SITE_N,5,0			
Nombre de places Handicapés ?	pooroe d oorooroe	NB_PLACES_, N, 9, 0		Nombre total de places handicapés
Nombre de places PMR hors portique		·		Nombre de places PMR hors portique
Type stationnement	AMG_STAT, C, 15			
Marquage sol	AMG_SOL, Booléen, 3			
Desserte réseau CG				
desserte réseau EPCI				
Année extension				

Synthèse champs

Gestion, Maîtrise d'ou	CG29	CG35	CG56	CG22	H
Maître ouvrage	MOA,C,45				
Statut aire	STATUT, C, 30	STATUT, N, 33, 31		statut	
Convention	GES_CONV				
Type de gestionnaire		TYPE_GESTI, N, 33, 31			
Nom gestionnaire	GES_ENT	NOM_GESTIO, C, 254			
Mode de paiement					

			Banc
Champ supprimé (Banc)			
Champ supprimé (Abri)			Abri
Poubelle	EQT_POU, Booléen, 3		Poubelle
Autre équipement	EQT_AUT		
Dépannage batterie			
Recharge voiture électrique			
Accès téléphonie mobile			
Mode de surveillance			
Points d'intérêts à proximité			
Nom du 1er réseau <u>Wifi</u> public			
Service à Contacter			

Fréquentation		77
Taux d'occupation		

Intermodalité	CG29	CG35	CG56	CG22
Multimodalité (Lieu d'arrêt TC)	MULTIMODAL			
Champ supprimé (Intégration PEM)				
Champ supprimé (Lieu d'arrêt TC) fusionnée avec la ligne MULTIMODAL				
Capacité vélo	CAP_VELO			Parc vélo
Cheminement vélo (Accès piste cyclable)	CHEM_VELO			
Chemine ment piéton	CHEM_PIETON			
Vélo en libre service				
Equipe ment vélo	EQT_VEL			
Aménagement arrêt minute	AMG_ARRMIN, Booléen, 3			
Modalité d'accès en voiture				
P+R				
Equipe ment transport	EQT_TC			
Confirme si l'aire est référencée sur le site Internet www.covoiturage-finistere.fr	WEB, Booléen, 3			
Confirme si l'aire est référencée sur le site <u>BreizhGo</u>				
Desserte Fer				

Liens	CG29	CG35	CG56	CG22
Lien hypertexte vers des plans	PLANS			
Lien vers une planche de photos de l'aire	PHOTOS			

Fiche de métadonnées associée : exemple du 35

Echanges sur

- Liens associés ...
- Résumé
- Mots clés (Gemet, GéoBretagne, Inspire ...)
- Généalogie
- Accès légale à la donnée
- Contact

•

Conclusion et suites à donner

Organisation et animations des travaux futurs

• sur les TC

• sur les POI

• sur le covoiturage