

Réunion du 24 juin 2014

Visioconférence - Brest (BMO)

Ordre du jour

- Point d'avancement BreizhGo
- Points d'intérêts - Pôles générateurs
- Aire de covoiturage

Présents	Membres	Service / Fonction
x	BARBOUX Marie-Françoise	DDTM35
x	BARGAIN Julie	ADEUPA
x	BESAND Valérie	DREAL
x	COURTIN Jade-Sophie	DREAL
x	HENO Yves-Marie	DREAL
x	JOURDEN Marie	Lorient Agglomération
x	MAURIN Emmanuelle	SNCF
x	PIERRE Jérôme	DDTM35
x	REBOUT Cécile	CG29
x	SOURDIN Estelle	Conseil Regional Bretagne
x	TISSOT Edouard	DREAL
x	VASSORD Léonard	Brest Métropole Océane
x	VIOLETTE Mathieu	CG22

1. Point d'avancement BreizhGo

Présentation par Estelle Sourdin (Région Bretagne) et Echanges

Estelle Sourdin rappelle que le projet est construit de manière partenariale avec les 20 AOT regroupées dans BreizhGo.

BreizhGo 1 a vu le jour en 2010. Les évolutions attendues sur BreizhGo2 porte sur l'évolution de la cartographie. La recherche peut être faite par Origine - Destination mais également par recherche d'horaires à l'arrêts ou à la ligne.

L'onglet « A proximité » permettra de proposer tous les arrêts à proximité d'un point de départ ou d'arrivée ainsi que les points d'intérêts (POI).

« Mon compte » permet d'enregistrer des favoris (arrêts ...)

Approche territoire : les transports près de chez vous

Accessibilité : à la demande des associations, BreizhGo2 regroupera sur le site l'ensemble des informations disponibles sur les autres sites (lien ou texte)

Données temps réel, covoiturage, vélo, fonction isochrome.

Marque blanche : possibilité d'interroger un petit module du moteur de recherche. Nécessité d'une intégration graphique. Disponible par les partenaires mais également ouvert plus largement avec remplissage préalable d'un formulaire de demande pour s'assurer un minimum de contrôle de la réutilisation.

Echanges

Q : Quel lien avec les informations sur les perturbations produites par d'autres site comme la SNCF ? R : le travail mené vise à éviter de recopier des informations portées par d'autres partenaires. En priorité utilisation de flux RSS et rentrer manuelle pour les informations non disponibles en flux. Possibilité de s'abonner à des sites tiers.

Q/R : Quelles intégration des données modes actifs ?

Le Plan national Vélo exprime la volonté d'intégrer dans les calculs d'itinéraires les modes actifs. Sachant que le pôle métier restreint Infra travail sur cette donnée, il serait opportun d'enclencher un travail avec CanalTP (prestataire de BreizhGo) car la prise en compte des données modes actifs dans les calculs d'itinéraires peut avoir un impact sur leur structu-

ration. Il est important d'intégrer dès aujourd'hui les préconisations nécessaires en vue d'un développement futur de BreizhGo (marché prévoit la possibilité de déclencher un bon de commande sur ce thème). Dans les calculateurs d'itinéraires multimodaux, le déplacement en vélo est souvent construit comme l'itinéraire voiture (pas de prise en compte de la cyclabilité de la voie (niveau de circulation, sites propres, pente ...). Cela sera le cas dans la version BreizhGo2 de juillet 2014. Point à approfondir : savoir comment l'itinéraire vélo est capable de sortir de la BdTopo ?

Q : Quelle avancé de l'OpenData ? R : le travail sera engagé à l'automne. Il consistera au delà de la forme technique à mettre en œuvre, de définir avec les partenaires la licence sachant que le souhait est d'aller pour la partie arrêts et lignes vers une grande ouverte. Pour la partie horaire c'est à définir.

Q : CG35 Itinéraire point à point ? Oui

Q/R : Quelle réponse à l'absence de solution TC sur un itinéraire ? Modes alternatifs ?

Si pas de réponse intégrant une offre TC, on renvoie vers la possibilité de se diriger vers les sites de covoiturage (liens proposés). Le site ne fait pas directement des propositions d'offres

de covoiturage, le développement ultérieur de l'outil est envisageable (possibilité de bon de commande prévu au marché). A titre d'information, CanalTP a développé des SIM intégrant des offres de covoiturage comme <http://www.mobilimousin.fr/> (test : trajet Limoges > Brive La Gaillarde).

Pas de proposition vélo seul.

Q : Comment se font les priorisations dans la construction des itinéraires ?

R : On priorise en premier le TC, on propose ensuite une offre de rabattement :

- Si distance final ou initiale $df > 3$ km : trajet voiture proposé
- Si $df < 1,5$ km marche à pied par défaut
- Si df entre 1,5 et 3 km le vélo est proposé

Q/R : Il n'y a pas de plans des lignes mais on renvoie aux sites des AOT.

2. POI

Présentation des enjeux de mutualisation et de valorisation des POI

Construire une base POI pérenne sur GéoBretagne

- utilisable par des partenaires (BreizhGo, CG, collectivités ...)
- pour alimenter des outils (calculs d'itinéraires ...)
- pour caractériser l'accessibilité aux services (croisement avec d'autres données Modes actifs /densité population/...) (voir ppt p12)
- ...

L'intérêt des POI en tant que générateurs de déplacements concerne particulièrement le pôle métier déplacements-transports. Pour autant ce sujet nécessite une approche transversale, comme c'est bien souvent le cas pour les autres thèmes des déplacements. En effet les POI peuvent présenter de l'intérêt pour d'autres thématiques comme le pôle métier sports qui va se monter à la rentrée. Mais également le tourisme qui présente déjà des collaborations et des rencontres régionales (Appel à) projet de l'Ademe avril 2014 : dispositif d'aides et d'accompagnement pour les professionnels du tourisme intégrant le déplacement durable). Cet enjeu transversal sera à prendre en compte dans la construction de la méthode de travail.

Objectif de travail

Il est proposé de travailler en premier lieu sur la construction d'une méthode de construction de la base POI-GéoBretagne en cohérence avec le référentiel POI-BreizhGo2. Les partenaires de BreizhGo ont été sollicités pour définir leur POI sur la base de ce référentiel. La collecte est à ce jour partiel ce qui confirme l'intérêt d'une base pérenne POI-GeoBretagne.

Q : Valérie Besand : il serait peut-être opportun d'ouvrir un nouveau pôle métier sur les POI ?

La question de la difficulté à se rendre disponible sur plusieurs pôle métier est soulevé par le CG35 ainsi que la difficulté d'avoir en séance des géomaticiens par ailleurs très sollicités.

Suite aux échanges, il est retenu de construire en interne au pôle métier une première ébauche de méthode. Ces premiers éléments seront diffusés via la Google.group à la rentrée pour consultation de l'ensemble des partenaires et pour évaluer leur intérêt à participer à un pôle métier restreint aux POI.

Remarque

Les POI directement liés aux transports (parking P+R et dans les gares, Appli RM : Parking vélo) sont amenés à être associés à de la signalisation dynamique sur l'occupation des parkings (PR, gares par exemple), les tarifs ...

Données disponibles identifiées :

- **GeoBretagne :**
 - Recensement Etablissements sportifs
 - cinéma, aéroports ...
- **DataGouv :**
 - Etablissement enseignement des 1^{er} et 2^{ème} degré (certifié)
 - Base de données locales (non certifié : qualité à définir)
- **BreizhGo :**
 - Remontée des partenaires + canalTP
- **OpenStreetMap**
 - Amenity
- **Données des aures partenaires**
 - **PDU (Lorient Agglo)**

D'autres données sont en accès restreints comme les données du RGE de l'IGN. Ces données sont réutilisables pour la réalisation de missions de services publics (ce qui est le cas de BreizhGo) mais ne peuvent être ouvertes au public (GéoBretagne). Pour autant un rapprochement avec l'IGN sur

cette question des POI serait intéressant.

Mutualisation des données OpenStreetMap (OSM) et GéoBretagne

Dans la continuité des travaux menés avec OSM sur les modes actifs (voir CR et PPT du matin), une requête permettant de visualiser les POI d'OSM (appelé Amenity) a été développé sur GéoBretagne sur le viewer en dev : sql.OSM-devGeoBretagne. Une mise en forme de certains attributs (tags) a été réalisé à titre d'exemple.

Type de référentiels ou inventaires disponibles

Des travaux (nationaux et locaux) ont été menés sur la construction de référentiels de base POI.

- BreizhGo, Destinéo
- Adeupa (sur le territoire du pays de Brest)
- Enquête Ménages Déplacements (EMD) Toulouse
- Base permanente des équipements (Data Gouv)
- ...

Ces référentiels pourront venir alimenter la construction d'un référentiel POI sur GéoBretagne. BreizhGo a fait le choix d'un référentiel moins exhaustif que Destinéo (SIM-Pays de Loire) en ayant comme critère d'être en capacité de remplir les items du référentiel avec suffisamment de données. La construction du référentiel sera à mener en parallèle de la collecte des données et pourra se voir modifier en fonction de la collecte des données et de leur exhaustivité.

La base permanente des équipements issus INSEE (donnée non géoréférencée) pourra servir à évaluer l'exhaustivité de la donnée localisée collectée.

3. Aire de covoiturage

Rappel de l'objectif de travail

L'objectif est :

- d'harmoniser la donnée « aire de covoiturage » des 4 CG bretons sur des champs communs. Des champs spécifiques aux CG viendront en compléments pour répondre à des besoins propres à chaque CG.

- de produire un dictionnaire général (champs communs et spécifiques à chaque CG) qui accompagnera la diffusion de ces données sur GéoBretagne

Important : il est possible d'agrèger les 4 bases sur GéoBretagne de façon transparente pour les 4CG. Cette base

peut même venir requêter des bases relationnelles si un CG faisait le choix d'une base relationnelle. Les champs communs offrent la possibilité de requête commune, stylage commun ...

Présentation des travaux menés en interseccion

Réalisation d'un tableau synthétique des 4 bases CG.

Il comporte le nom des champs, la définition associée, les intitulés d'attributs actuels utilisés, les valeurs d'attributs actuels utilisés. Dans ce tableau chaque CG a identifié des champs opportuns à être communs.

Travaux réalisés dans l'après-midi

MF Barbois représentait le CG56 (présent le matin).

L'ensemble des champs a été balayé pour choisir les champs communs. Un calage reste à mener sur les champs Service (poubelle, abri ...). Le développement vers une base relationnelle (comme le CG56) permettrait de développer le nombre d'attribut service à volonté sans surcharger pour autant la

base élémentaire. La liste des champs retenus sera renvoyée pour validation définitive.

Echanges

Certains champs nécessiteront un travail d'échanges complémentaires, en particulier ceux liés aux services.

Il conviendra également de veiller à articuler la structure du CG29 qui souhaite conserver l'historique des évolutions des aires (extension) avec la structure des autres CG.

Suites à donner

Il est retenu la proposition de poursuivre le travail intersession sur les POI et les aires de covoiturage

Travail intercession

Partenariat BreizhGo

Il est proposé à BreizhGo d'organiser une rencontre avec CanalTP pour échanger sur un format de données cyclables compatible avec l'outil BreizhGo.

Données Points d'intérêts

- Poursuivre le référencement des données disponibles et faire le lien avec le référentiel de BreizhGo
- Contacter les partenaires disposant de la donnée ou l'ayant recensée
- Comparer les différents référentiels et poursuivre leurs inventaires
- Diffusion des premiers éléments sur la Google.group à la rentrée pour consultation de l'ensemble des partenaires

Données Aire de covoiturage

Le travail portera sur :

- Validation des champs communs et spécifiques
- dictionnaire : définitions des champs communs et spécifiques
- construction des intitulés d'attribut (en référence au standard en cours)
- valeurs d'attributs
- construction d'une ou 2 fiches de métadonnées en document partagé pour proposition au prochain pôle métier (Valérie Besand)

Les présentations et le compte-rendu du pôle métier du 24 juin sont téléchargeables sur le lien : <http://cms.geobretagne.fr/transports>

PROCHAINE RÉUNION

mardi 4 novembre 2014

à la DREAL Bretagne à RENNES

(salle Parlement B) et visio à Brest (BMO)

Groupe « infra / trafic » : matin de 9h30 à 12h30

Groupe « TC-covoiturage » : après midi de 14h00 à 17h00