

Pôle métier restreint Déplacement - Transports « Infrastructure et trafic »

Réunion du 11 février 2014

Visioconférence - Brest (BMO)

Ordre du jour

- Données trafic
- Classement sonore
- Modes actifs
- Standardisation Véloroutes et voies vertes

Présents	Membres	Service / Fonction
x	BARBOUX Marie-Françoise	DDTM35
x	BARGAIN Julie	ADEUPA
x	LE HOUEROU Maud	Comité Régional du Tourisme (CRT)
x	MAHEVAS Antonin	Air Breizh
x	COURTIN Jade-Sophie	DREAL
x	BOTREL Pierrick	DDTM 35
x	ECAULT Loïc	Conseil Régional
x	CHASLE-HEUZE Anne	DDTM35
x	HENO Yves-Marie	DREAL
x	JOURDEN Marie	Lorient Agglomération
x	MEHEUST Anne-Françoise	Rennes Métropole
x	REBOUT Cécile	CG29
x	TISSOT Edouard	DREAL
x	LAUZIER Pascal	DREAL

1. Données trafic routier (IRIS)

Les données collectées auprès des CG et DIRO pour la base IRIS seront prochainement partiellement diffusées sur Géobretagne. Pour l'instant, cela concerne les TMJA ; TMJM et TMJ hebdomadaire (PL et VL, sens de circulation séparés), au ponctuel des stations de comptage permanentes.

Dans un second temps, des données plus précises pourront être diffusées sur ce même format (ponctuel de la station) : courbes de trafic journalier, heure de pointe, classes de vitesses relevées. Ces dernières données sont importantes aussi bien pour la sécurité routière que pour l'évaluation du bruit ou la qualité de l'air. Il faudra toutefois attendre la signature de la convention entre les partenaires IRIS qui ouvre les données.

A plus longue échéance (2016?), la base IRIS pourra répertorier les données issues des comptages temporaires, et affecter les trafics aux tronçons routiers.

Enfin, les trafics sur les voiries communales pourraient également être intégrés à la base, dans le cas où ces données sont ouvertes par les gestionnaires.

NB : les données du CG29 ne sont toujours pas intégrées à IRIS pour des raisons d'incompatibilités logiciels. Ce problème sera réglé en 2015.

2. Harmonisation de la donnée trafic routier

Dans l'attente d'une couche homogène des trafics issues d'IRIS, une proposition de style « régional » a été soumise aux gestionnaires, pour disposer sur Géobretagne d'une représentation uniforme. Ce style sera ajouté aux couches après validation, et éventuelles modifications.

La donnée est cependant toujours manquante sur Géobretagne pour le département du Morbihan. Le contact est pris avec le CG pour une diffusion prochaine.

Il est fait remarquer que cela ne fournira pas pour autant une information « homogène », puisque les années de relevés varient selon les départements. (2007 pour le 22, 2013 pour la DIRO, le 35 et le 29).

3. Classement sonore

Le classement sonore des infrastructures de transports terrestres, dont le dernier exercice date de 2004 en Ille et Vilaine, doit être mis à jour. Pour les infra routières, celui-ci concerne les TMJA de plus de 5000 véhicules/jour, et est calculé en fonction du trafic total, de la part PL et de la limitation de vitesse (décret n° 95.21 du 9 janvier 1995). La difficulté rencontrée par la DDTM 35 en charge du dossier concerne la connaissance des trafics des voiries communales. D'après son estimation, une vingtaine de communes sont potentiellement concernées dans le département.

Un courrier sera donc adressé à ces communes pour obtenir les informations nécessaires. Il est proposé au pôle-métier de mettre en place un

outil via Géobretagne qui permette aux gestionnaires de renseigner directement les informations pour chaque

Les communes (gestionnaires de la données) étant exclues du partenariat Géobretagne, les EPCI et/ou Pays seront mobilisés pour diffuser la donnée (sur le modèle de ce qui est fait pour les PLU). Une licence précisera le statut juridique de la donnée ainsi créée (LO/OL a priori).

La demande de réalisation de l'outil sera soumise au PM architecture et réutilisation.

4. Données relatives aux modes actifs

Véloroutes et voies vertes

L'ON3V a fait un gros travail de recensement des données véloroutes et voies vertes en intégrant les données des conseils généraux de France entière, ; avec en perspective la présentation de ces travaux lors du congrès Velocity, qui se déroulera à Nantes du 2 au 5 juin 2015. Ces données sont visualisables sur cartélie : http://cartelie.application.developpement.gouv.fr/cartelie/voir.do?carte=cet_e69_dcap_france_on3v_4_mai_2012&sevice=CEREMA et téléchargeables au format shape à l'adresse <http://www.departements-regions-cyclables.org/page/telecharger--p-73.html>. La licence est ouverte et permet techniquement de diffuser les données sur Géobretagne. Cependant Le CG29 indique que ces données ne sont pas à jour. YM Heno va se rapprocher des différents CG pour toiletter ces données et pouvoir les mettre en ligne. (NDLR : les champs « revêtement », « schéma européen », « schéma national », schéma régional » sont présents dans cette

tronçon concerné (4 champs : année de mesure, TMJA tout véhicules, % PL,

donnée). La question de la standardisation VVV a été évoquée. Le CG29 est en réflexion sur la structuration de ses données, et souhaiterait échanger avec les autres CG bretons (ou autres ?) .YM Heno se propose de lancer un groupe de travail avec la participation des CG afin d'investir le sujet de la standardisation. Le comité régional du tourisme indique qu'il est important d'encourager les CG à envoyer leurs données à l'ON3V

Modes actifs - OSM

Rennes métropole est en réflexion sur les données et aménagements, et souhaite un conseil pour la structuration de ses itinéraires. Les animateurs du PM se chargent de trouver un interlocuteur adéquat.

Après présentation de quelques jeux de données mises en formes sur St nazaire et Montpellier, les propositions de styles présentées au PM suscitent des réflexions, par exemple :

- Faut il faire une couche cycle et une couche piétons ?
- Nécessité d'avoir un exemple concret de mise en forme pour valider

A terme, il serait intéressant d'avoir également l'accessibilité PMR des chemins piétons. Lorient agglomération, par exemple, possède cette information sur son territoire.

Suites à donner

Cécile Rebout possède des contacts à la Fubicy, qui mène également une réflexion sur les rendus des données

maîtrise d'ouvrage du comptage). Le référentiel tronçon serait la BD carto.

cyclables. Elle transmettra ces coordonnées à YM Heno.

Travail intersession

• Trafic :

- diffusion sur Géobretagne de la donnée TMJA, TMJM, TMJ hebdo issue d'IRIS

- diffusion de la donnée trafic routier CG56

- suivi de la réalisation de l'outil « classement sonore »

• Modes actifs

- Travail sur la typologie des tronçons : se rapprocher de Rennes Metropole (AF Meheust) pour tester des styles sur ce territoire

- Données VVV : échanger avec les CG pour mettre à jour et/ou valider la diffusion des données disponibles via l'ON3V

- Standardisation Véloroutes et voies vertes : organiser un rapprochement entre CG pour échanger sur le sujet

Présentation / travaux du prochain pôle métier

- présentation des rendus de styles « modes actifs » sur le territoire de Rennes Métropole

- point sur la standardisation VVV

- Point sur la diffusion de données VVV existantes

- retour sur le travail intersession

Les présentations et le compte-rendu du pôle métier du 4 novembre sont téléchargeables sur le lien : <http://cms.geobretagne.fr/transports>

PROCHAINE RÉUNION

Mardi 3 mars 2015 (salle Parlement B à la DREAL) et visio à Brest (BMO) et à définir si besoin

Groupe « infra / trafic » : matin de 9h30 à 12h30

Groupe « TC-covoiturage » : après midi de 14h00 à 17h00