

## Réunion du 04 novembre 2014

Visioconférence - Brest (BMO) et Vannes (CG 56)

### Ordre du jour

- Point d'avancement Breizh Go et données « TC »
- Points d'intérêts (POI)
- Données Insee Navette « Domicile/Travail »
- Bases « Aires de covoiturage »

Présents	Membres	Service / Fonction
x	BARBOUX Marie-Françoise	DDTM35
x	BARGAIN Julie	ADEUPA (visio Brest)
x	BRIOT Vincent	GIP Bretagne Environnement
x	CHASLE-HEUZE Anne	DDTM35
x	COURTIN Jade-Sophie	DREAL
x	DISLAIRE danièle	CG56
x	DUCHESNAY Florent	CG35
x	ECAULT Loïc	Région Bretagne
x	FAINGAIN Estelle	Keolis Rennes
x	HENO Yves-Marie	DREAL
x	JOURDEN Marie	Lorient Agglomération
x	PIERRE Jérôme	DDTM35
x	SOURDIN Estelle	Conseil Regional Bretagne
x	TISSOT Edouard	DREAL
x	VIOLETTE Mathieu	CG22

### 1. Point d'étape sur Breizh-Go et des données « TC »

#### Point sur BreizhGo 2 - Région Bretagne - E. Sourdin

La Région rappelle que le prestataire a rencontré quelques difficultés dans la finalisation du produit liées à :

- la fiabilité des données
- la pertinence des itinéraires
- l'ergonomie et le design du produit

La base adresse retenue dans l'outil est celle de l'IGN, celle d'OSM étant insuffisamment fournie sur certaines zones. Ce qui n'empêchera pas le basculement si celle-ci devient suffisamment complète. Des écarts sont constatés entre les formats OSM et la BD adresse de l'IGN.

L'utilisation des données IGN rentre dans le cadre d'une mission de service public par le Conseil Régional et rend donc leur accès gratuit. La DDTM35 souligne que ces données sont rendues disponibles via le RGE.

La région présente les possibilités de fond de cartes utilisables pour l'outil

sur un zoom Bretagne entière et un à l'échelle du quartier, les différents partenaires partagent les choix de la Région. Sur le zoom Bretagne entière le fond OSM Transports fait trop ressortir le réseau ferroviaire, Google maps les routes de transports. Sur le zoom quartier, le fond OSM Standart est celui qui présente le plus de détail, ce qui confirme le choix pour l'ensemble des zooms.

D'autres régions travaillent avec Canal TP et rencontrent les mêmes difficultés. La Région Bretagne a décidé de rendre plus performantes les propositions d'itinéraires, notamment avec des choix en TC rendus systématiques quand l'offre existe, y compris pour les cas où la marche à pied est plus rapide sur des trajets courts : l'objectif est bien de et promouvoir les TC, ainsi que les modes alternatifs et de répondre au maximum aux différents besoins.

Le site permet a présent d'indiquer dès le départ de la recherche s'il faut une réservation, notamment pour le TAD.

En conclusion le calendrier est de diffuser BreizhGo 2 à la fin d'année 2014.

Concernant les problèmes de fiabilité des données, il s'agit des données fournies par les AOT/AOTU qui par exemple ne prennent pas toujours en compte les changements de saisons des horaires. Il faudra progresser en terme de qualité de données.

Sur les questions d'accessibilité, le travail mené vise à renvoyer sur les sites existants. BreizhGo 2 est toujours tributaire de la qualité des données fournies par les AOT, dont celles sur les accès PMR que les AOT n'ont pas toutes commencer à construire. Si la donnée est embarquée, BreizhGo pourra renseigner. Le CG22 souligne que ce qui posera le plus de problème est le lien entre 2 réseaux. Pour autant BreizhGo peut renvoyer vers des informations précises d'accessibilité produites par certains partenaires comme Lorient Agglomération.

Concernant le covoiturage, BreizhGo2 renvoie vers les liens des sites des CG 22, 29 et Ehop pour le 35. Le principe est de se limiter aux sites départementaux. Il n'y aura pas de référence par ex. à des opérateurs comme Blablacar.

## Diffusion et représentation des données TC - DDTM 35 - M.F Barboux

Les données du réseau TC du CG35 (les arrêts) ont été basculées sur GéoBretagne, qui s'enrichit ainsi des lignes départementale en 35.

Au regard de l'échéance de BreizhGo2, les données des autres départements pourront être transférées à GéoBretagne dès la mise en place du produit.

Se posera la question de la représentation des réseaux à l'échelle Bretagne dès lors que les données « TC » seront diffusées. Sur la question des styles, chaque gestionnaire a sa logique. Par exemple le CG35 reprend les couleurs du réseau utilisées pour les documents grand public.

Kéolis souligne la difficulté de représentation notamment entre arrêts logique et physique dont la lisibilité dépend de l'échelle utilisée.

Le CG35 indique que leur représentation dispose de 3 niveaux de précision avec 1 arrêt «simplifié» à la commune, des arrêts logiques et des arrêts physiques. Ces derniers sont doublonnés par 2 arrêts logiques pour les arrêts Star et Illenoo qui sont communs.

Les partenaires s'accordent à souligner l'intérêt d'un style par défaut pour les utilisateurs de GéoBretagne. Au regard de la complexité et l'étendue des possibilités de représentation, il est donc proposé de travailler sur une représentation sommaire par type de réseaux ou de gestionnaires, c'est à dire en distinguant par ex. les réseaux interurbains / urbains / TAD... à l'échelle zoom Bretagne.

Pour l'instant, il n'est pas envisageable d'opérer des classifications par nature de lignes (lignes régulières, scolaires, lignes majeures, suburbaines...), chaque gestionnaire ayant des offres différentes répondant aux caractéristiques de leurs territoires.

Enfin, une représentation sera proposée pour distinguer arrêts physiques et logiques.

## 2. POI et pôles générateurs

### Données POI disponibles - DDTM 35 - MF. Barboux

La DDTM35 souligne le caractère transversal de ces données qui dépassent le cadre du pôle métier transport-déplacement et qui peuvent en outre intéresser d'autres pôles métiers.

A titre d'exemple, les données sur les établissements sportifs déjà diffusées

offrent de multiples utilisations. C'est également le cas pour la nouvelle donnée POI qui vient tout juste d'être publiée : Etablissement d'enseignement du 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> degré.

Le Conseil Régional souligne un travail intéressant venant d'être réalisé par la région Pays de la Loire sur ce sujet en partenariat avec l'IGN. Lydie Vinsonneau a contacté l'IGN pour échanger avec eux et leur faire part de la démarche engagée. le Conseil Régional devrait probablement investir ce thème, qui devrait peut-être bénéficier d'un stagiaire pour travailler sur le sujet. Concernant BreizhGo2, une adresse sélectionnée permettra d'identifier les différents arrêts TC à proximité, mais également les POI.

Il conviendra de faire un point sur les travaux envisagés voire engagés par le Conseil Régional à ce sujet et de solliciter les instances de GéoBretagne pour saisir ou non cette problématique. Dans un premier temps un inventaire des données déjà disponibles tels que les structures d'enseignement pourraient être réalisées.

## 3. Données INSEE « Domicile-Travail »

### Exploitation des données Insee - DDTM 35 - MF. Barboux

La présentation met en exergue la difficulté d'exploitation de ces données en lien avec la taille de la base. L'outil de la DDTM 29 offre à cet égard des facilités de traitement qu'il apparaît pertinent de valoriser car il est à ce jour uniquement accessible en intranet.

Sur la question de la fiabilité et de l'intérêt de la donnée, il semble important de préciser les limites et le mode de construction de la donnée. La DREAL souligne la fragilité de celle-ci et l'intérêt des EMD. Toutefois, un nombre important de gestionnaires et BE continuent de travailler à partir de ces données, les EMD n'offrant pas la même périodicité de mise à jour, restent localisés sur quelques grandes agglomérations bretonnes et sont contraintes en terme d'analyse statistiques en lien avec leur échantillonnage. Le CG 22 et la CA de Lorient soulignent également la faible part des déplacements domicile-travail dans les flux. Il n'en reste pas moins que ces flux sont toujours considérés comme des déplacements structurants, nécessitant par conséquent d'être analysés et évalués.

Concernant les représentations cartographiques, les possibilités sont

multiples et dépendent là encore des objectifs poursuivis : communication, analyses, échelles spatiales... Toutefois, les représentations doivent tenir compte des limites de la donnée et certains flux à la commune ne sont pas représentatifs. Le CG29 confirme qu'il applique un seuil de 200 actifs pour ces représentations. L'Insee préconise un seuil de 50 actifs.

La DDTM35 souligne que l'outil doit être conçu selon une approche plus large. Il s'agit bien de l'exploitation et de la représentation de donnée de flux. Il peut s'agir par ex. d'une exploitation de données de production et de consommation d'eau ayant comme pour les flux d'actifs, une origine et une destination.

Keolis utilise les enquêtes et comptes qu'il réalise environ tous les 5 ans, mais qui ne concerne par nature que les usagers des TC. La prochaine est prévue en 2015.

Le CG56 indique que C Hazo a été utilisateur de telles données pour établir des diagnostics de territoire.

Enfin, l'agence de l'énergie indique que leurs travaux portent plutôt sur les véhicules/kms.

## 4. Données « Aires de couverture »

### Etat d'avancement des travaux de structuration de la donnée DDTM 35 - MF. Barboux

La DDTM35 présente les propositions de champs spécifiques et communs débattus lors du dernier pôle, ainsi que la codification de ces champs.

Il est précisé que cette codification régionale, utilisée pour l'organisation des données sur GéoBretagne, peut être différente de celle des CG qui souhaitent maintenir leur propre organisation.

Pour l'ensemble des champs, des propositions de définition détaillée sont également exposées.

Quelques précisions sont à apporter sur les champs relatifs au maître d'ouvrage gestionnaire et propriétaire foncier. Pour le CG35, les champs «statut» de l'aire relève de son caractère sauvage ou officiel et «l'état d'avancement» se limite à distinguer les aires en projet de celles réalisées.

Il est convenu de modifier le champ « multimodale » par un attribut de type «oui/non» et la possibilité d'un attribut complémentaire facultatif précisant le(s) autre(s) mode(s). Les champs

«parc», «accès réseau» (bien que pouvant intéresser les usagers si l'information concerne l'accès par un échangeur complet) et ceux portant sur les «équipements» sont abandonnés, sauf celui sur les «recharges électriques» qui est maintenu.

Les CG 22 et 56 sont prêts à transmettre leurs données avant la fin d'année.

## 5. Suites à donner

**Point 1.** BreizhGo2 et données «TC»

=> DDTM 35 :

- Contact à prendre pour préparer le transfert des données de BreizhGo

vers GéoBretagne (échanges entre DDTM35 / Conseil Régional / DREAL)

=> Conseil Régional (GéoBretagne) :

- Proposition de représentation cartographique des TC (arrêts/lignes)

**Point 2.** POI et pôles générateurs

=> DDTM 35 et Conseil Régional :

- Point au prochain pôle sur les travaux engagés par la Région et sur l'intérêt d'une réflexion concernant les POI au sein de GéoBretagne

**Point 3.** Données «Domicile/travail»

=> DDTM 35 :

- Identifier les collectivités et acteurs exploitant cette donnée

- Point au prochain pôle par l'Insee sur la donnée (construction, qualité, limites d'utilisation, représentation...)
- Débat au prochain pôle sur les besoins des partenaires et l'intérêt de saisir le pôle-métier «architecture» pour construire un outil adapté

**Point 4.** Données «Covoiturage»

=> 4 CG : transmission des données

=> DDTM 35 :

- Proposer aux 4 CG pour validation les champs communs et spécifiques + les définitions retenues en pôle métier
- Transmission de la fiche de métadonnée à la FEDUCO, fiche présentant cette organisation.

Les présentations et compte-rendu du pôle métier sont téléchargeables sur le lien : <http://cms.geobretagne.fr/transports>

## PROCHAIN PÔLE METIER

**mardi 3 mars 2015**

à la DREAL Bretagne à RENNES  
et visio à Brest (BMO) et à définir si besoin

*Pôle «infra / trafic» : 9h30 / 12h30*

*Pôle «TC-covoiturage» : 14h00 / 17h00*