

Réunion du 03 mars 2015

Visioconférence - Brest (BMO)

Ordre du jour

- Présentation de la mise en ligne d'IRIS
- présentation de la couche modes actifs
- présentation de la démarche de Rennes Métropole sur Geovélo. Quel usage de la couche modes actifs de GéoBretagne ?
- échanges sur la segmentation et symbologie pour validation par le pôle métier
- problématique de la standardisation des VVV : point de vue du CG29

Présents	Membres	Service / Fonction
X	ANDRE Flora	CdC Côte d'Émeraude
X	BARBOUX Marie-Françoise	DDTM35
X	BARGAIN Julie	ADEUPA (visio Brest)
X	BRUNET Joël	DDTM35
X	CHARLOT Thierry	CG29
X	CHAUCHAIX Etienne	Pays de Redon - Bretagne Sud
X	CORRON Magali	Air Breizh
X	HENO Yves-Marie	DREAL
X	JOURDEN Marie	Lorient Agglomération
X	LAUZIER Pascal	DREAL
X	LEHUGER Annie	DREAL
X	LEMERCIER Nicolas	DDTM35
X	MEHEUST Anne-Françoise	Rennes Métropole
X	NOEL Olivier	CG22
X	REBOUX Cécile	CG29
X	TISSOT Edouard	DREAL
X	VASSORD Leonard	Brest Metropole Océane

1. Trafic routier

• Diffusion des données IRIS

Une partie des données issues de la base IRIS (gérée par le CEREMA à partir des données des CG et de la DIRO) a été mise en ligne sur GéoBretagne par la DREAL. On trouve pour l'instant les TMJA et TMJM, localisés au ponctuel de la station.

À court terme, ces données seront visualisables sous forme de graphes temporels via le visualiseur simple (cf. pour exemple le suivi des stations pluviométriques :

http://geobretagne.fr/m/?layers=dreal_b%3Apluviometrie_stations_technique&title=R%C3%A9seau+pluvio+DREAL+Bretagne)

Les trafics moyens journaliers hebdomadaires seront diffusés de la même façon.

À moyen terme, des moyennes de trafics horaires seront diffusées par type de jour de la semaine (moyenne annuelle a priori).

Les classes de vitesses, données disponibles dans IRIS mais plus sensibles, pourront être diffusées une fois formalisée la convention liant les fournisseurs de données à IRIS, qui en déterminera le degré d'ouverture.

• données trafic communales

Des initiatives locales répertorient les données issues des stations de comptages communales. C'est le cas de Lorient Agglomération (site de l'Audelor) :

<http://www.audelor.com/index.php?id=3468>

C'est également le cas pour la CC Côte d'Émeraude, mais les données ne sont pour l'instant accessibles que via un portail interne à la CC.

2. Couche Modes actifs

La couche est présentée en séance. Les données sont exclusivement issues

d'OpenStreetMap (OSM), base de données collaborative d'information géographique. La relative exhaustivité de la base, notamment dans les espaces denses (zones urbaines, mais pas uniquement celles-ci) en fait une source très intéressante, qui a donc fait l'objet d'une diffusion sur GéoBretagne (<http://geobretagne.fr/m/?title=Modes+actifs+by+OpenStreetMap&wmc=cf8c42052d97-cae833b3bdd910916c40>) dans une version « 1.0 ». Par ailleurs, l'avantage d'OSM est son caractère dynamique : une modification de la base est visible sur géobretagne dans la demi-journée suivante. De plus la visualisation est homogène sur la Bretagne. Remarque : les Véloroutes et voies vertes n'apparaissent pas sur la couche, car il n'est techniquement pas possible d'effectuer une requête automatique sur ce type de donnée. Celles-ci peuvent cependant être extraites de la base OSM, mais « à la main », d'une manière non automatique. YM Heno propose que les VVV fassent partie d'une couche « à part ». Ces données VVV seront trans-

prises aux CG pour remarques et validation

Afin de connaître les données renseignées ou possibles sur OSM, un guide en ligne (WIKI) est disponible. Il recense tous les cas possibles et la façon de renseigner la donnée sous OSM. Pt de cette référence une typologie non définitive a été retenue. Les participants du pôle métier sont invités à commenter cette première version. Après synthèse des remarques, YM Heno enverra au PM une nouvelle typologie, pour validation et modification de la couche mise en ligne.

3. Démarche de Rennes Métropole sur géovélo

Rennes Métropole a fait appel à Géovélo pour faire un travail sur les données cyclables sur son territoire. Géovélo est intervenu dans plusieurs villes Françaises telles que Paris, Nantes, Lyon,... Les données utilisées sont issues d'OSM, Géovélo effectue un travail de complétude et d'enrichissement des données (notamment avec la notion de cyclabilité), et met en place une cartographie en ligne ainsi qu'un calculateur d'itinéraire. Il y a un lien avec la démarche de Géobretagne, une réunion de travail géobretagne-rennes métropole semble intéressante à monter

Les présentations et compte-rendu du pôle métier sont téléchargeables sur le lien : <http://cms.geobretagne.fr/transport>

4. Problématique de la standardisation VVV

(Présentation de Cécile Rebout, CG 29)

La standardisation VVV est menée par la COVADIS, une cellule interministérielle. Elle a pour but de faciliter les échanges entre les grands acteurs des VV en France : les départements, les conseils régionaux du tourisme, l'association des départements et régions cyclables, et un nouvel arrivant, France vélo tourisme. LE CG 29 mène actuellement une réflexion sur l'administration de ses données, avec donc en problématique supplémentaire la standardisation. Cette standardisation impose un changement de format de donnée assez important (le standard repose sur une base de donnée relationnelle, i.e. plusieurs tables attributaires reliées entre elles), et nécessite une adaptation pour répondre aux besoins du CG, tels que la possibilité d'intégrer d'autres itinéraires non inscrits aux VVV.

Transmission : Pour l'instant le CG transmet ses données sous son format aux DRC, qui se charge de le « standardiser » et ensuite alimenter la base nationale. Une transmission se fait également vers le CRT pour la promotion.

Cette diffusion multicanal est « contre productive pour la communication grand public » . Le circuit mériterait d'être revu.

Une formation sur cette standardisation a lieu le 23 mars à paris. Cécile Rebout y participe.

Le CG 35 indique ne pas avoir engagé de réflexion sur la standardisation mais a publié ses données sur géobretagne

Plus généralement, diverses problématiques se dégagent autour des VVV : la standardisation mais aussi la compatibilité de signalisation entre départements, la dénomination des itinéraires ... Ces questions vont être abordées lors du comité technique du comité régional du tourisme.

5. Suites à donner

- Validation d'une légende et d'une typologie pour la couche modes actifs
- Tour des CG pour remarques sur l'extraction d'OSM des VVV
- Rencontre avec Rennes Métropole autour de Géovélo et le travail du pôle métier
- Retour sur le comité technique du CRT Bretagne, sujet VVV
- Retour sur la journée de formation VVV

PROCHAIN PÔLE METIER mardi 13 octobre 2015

à la DREAL Bretagne à RENNES
et visio à Brest (BMO) et à définir si besoin

Pôle «*infra / trafic*» : 9h30 / 12h30
Pôle «*TC-covoiturage*» : 14h00 / 17h00