

Pôle Métier déplacements-transports



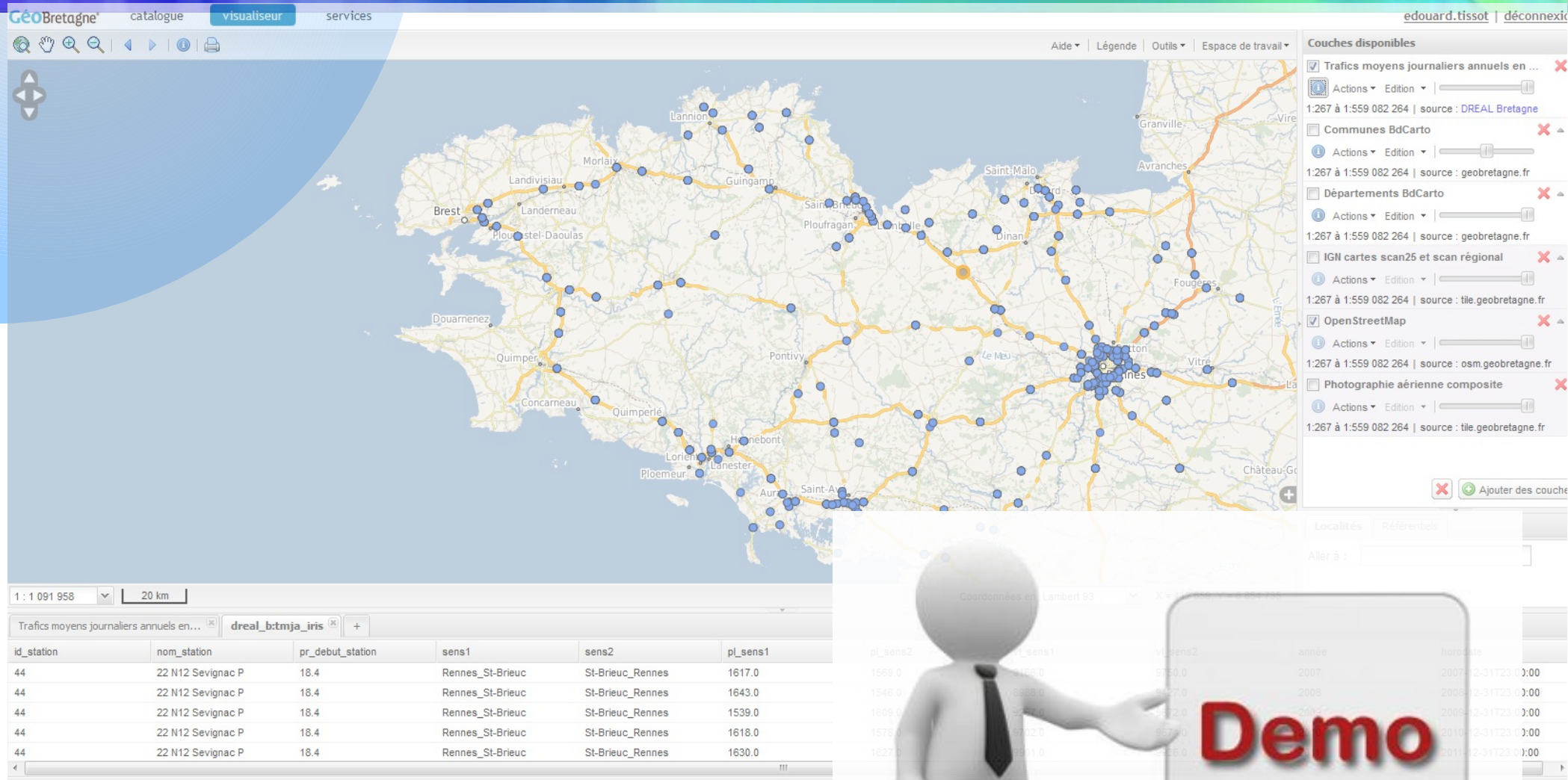
3 mars 2015

Déroulé de la matinée

- Trafic
 - Données IRIS
- Modes actifs :
 - Version V0 de la couche
 - Quelles améliorations
 - Quelles utilisations ? (Démarche de Rennes Métropole)
 - Véloroutes et Voies Vertes : problématique



IRIS



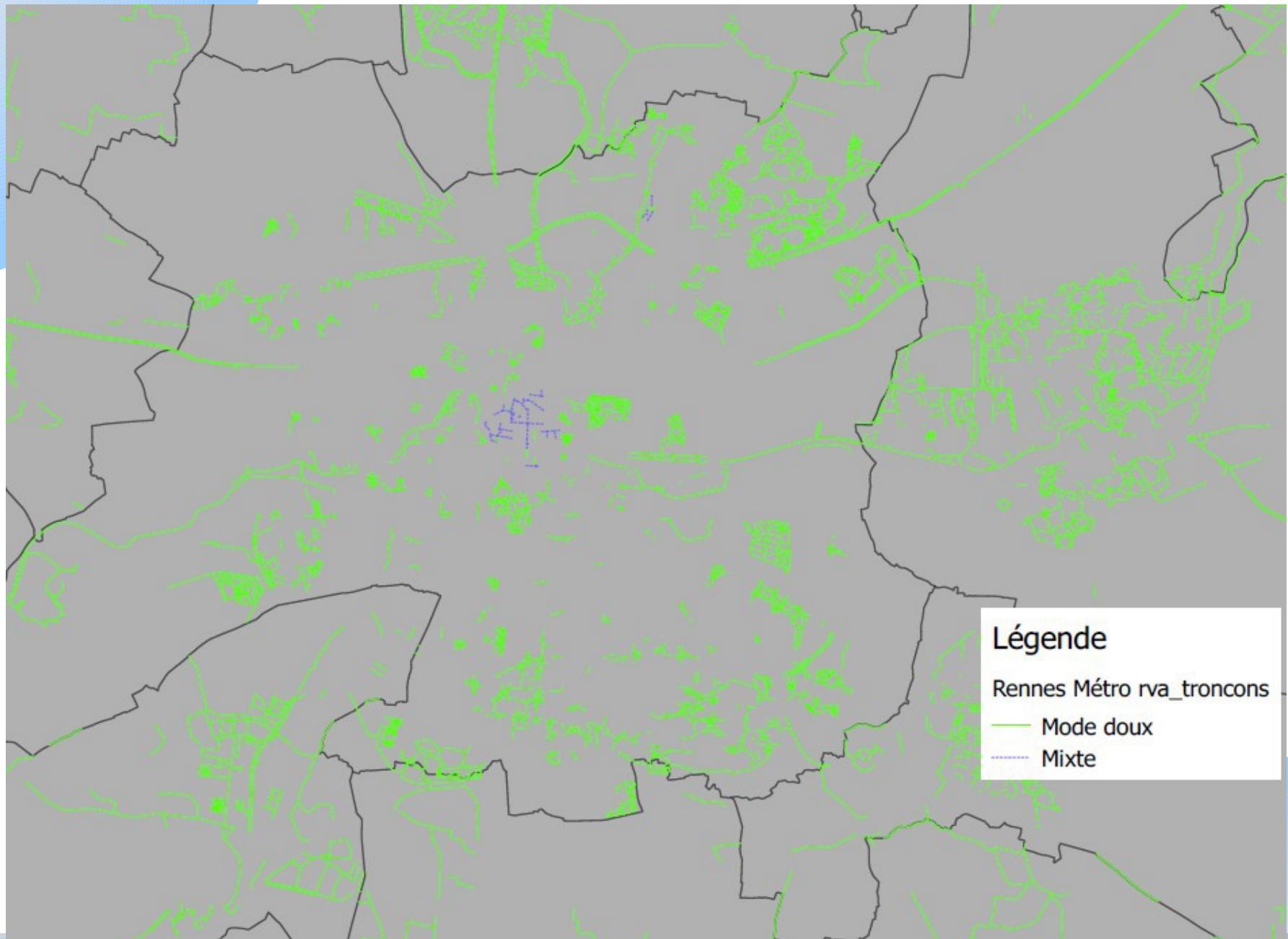
Modes Actifs



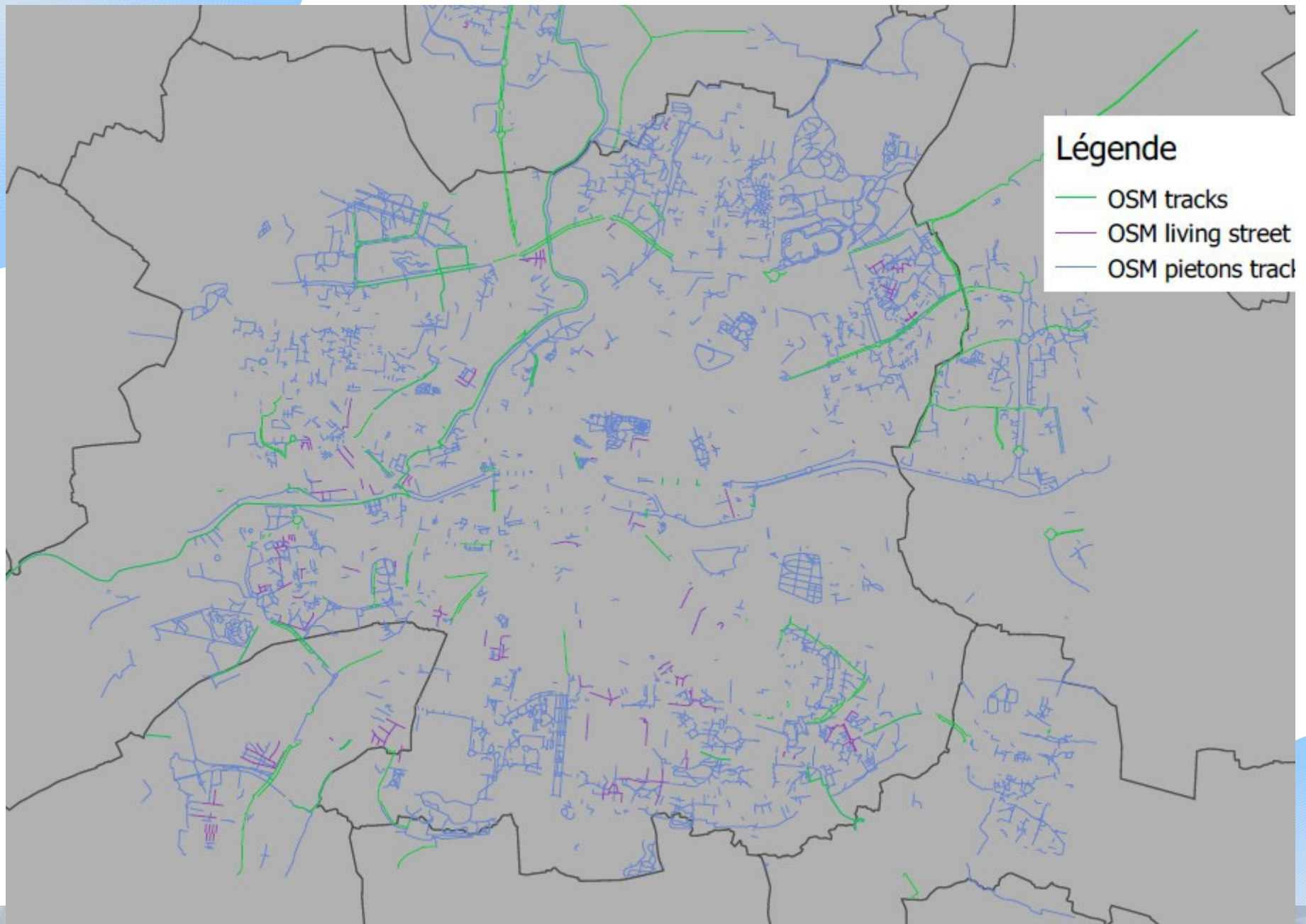
Utilisation d'OpenStreetMap

- Bref Rappel sur OSM :
- Base de donnée cartographique, mondiale
- Tout le monde peut contribuer
- Reconnaissance nationale (au moins !)
- Qualification de la donnée de type clé=valeur. (ex highway=motorway pour autoroutes)
- Wiki : doc de référence pour bien qualifier les données

Modes Actifs -exhaustivité des données OSM ?

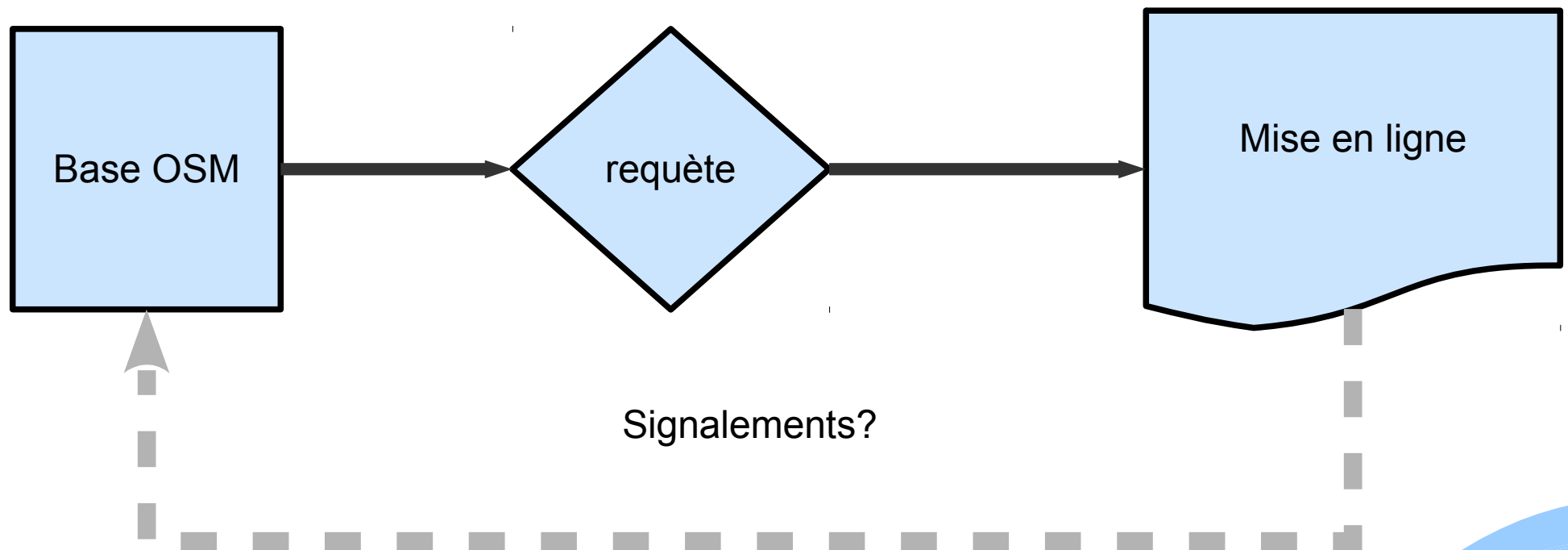


Modes Actifs -exhaustivité des données OSM ?



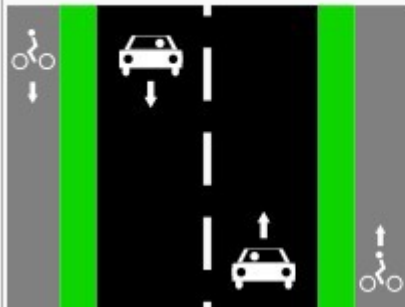

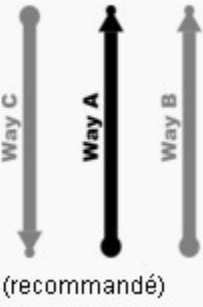
Modes actifs

- Principe de mise en ligne sur géobzh



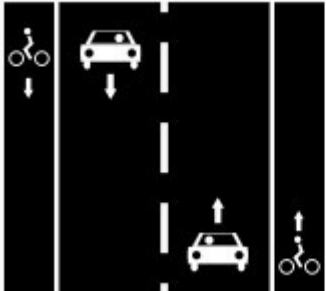


Modes Actifs - Wiki (exemples)

- Pistes cyclables

Ref	Contexte	Photo	OSM	Description
T1			 (recommandé)	<p>Piste cyclable de part et d'autre de la route.</p> <p>Way A : <code>highway=*</code>^[1]</p> <p>Way B : <code>highway=cycleway + oneway=yes</code></p> <p>Way C : <code>highway=cycleway + oneway=yes</code></p>

Modes Actifs - Wiki (exemples)

- Bandes cyclables

L1a				<p>Bande cyclable de chaque côté de la route.</p> <p>Way A : <code>highway=*^[1]</code> + <code>cycleway=lane</code> (recommandé)</p> <p>ou</p> <p>Way A : <code>highway=*^[1]</code> + <code>cycleway:left=lane</code> + <code>cycleway:right=lane</code></p> <p>ou</p> <p>Way A : <code>highway=*^[1]</code> + <code>cycleway:both=lane</code></p>
-----	---	---	---	--


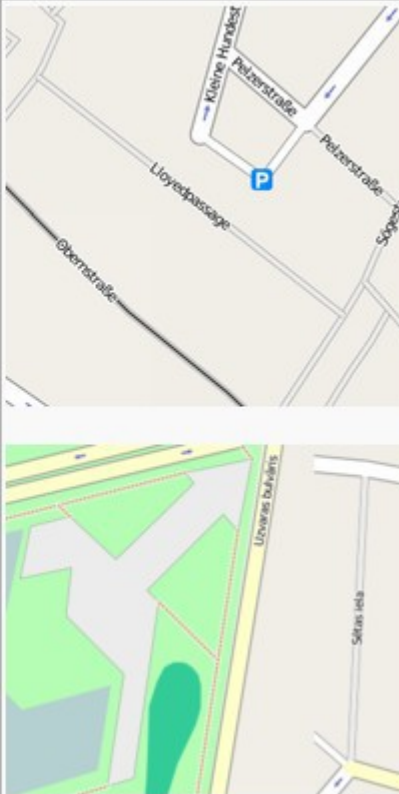
Modes Actifs - Wiki (exemples)

- Piétons : *chemin majoritairement voire exclusivement piéton.*

Photo	Tags	Rendu Mapnik
	<code>highway=footway</code> <code>name=Schulweg</code>	

Modes Actifs - Wiki (exemples)

- *rues exclusivement/majoritairement piétonnes.*


Photo	Balise	Mapnik
	<pre>highway=pedestrian name=Lolloyedpassage</pre>	


note : Les chemins trop étroits pour permettre aux voitures de passer (pas de véritables rues) doivent utiliser highway=footway

Modes Actifs - Wiki (exemples)

- Le dilemme du tag highway=path ...

Un chemin ouvert au public qui n'est pas destiné aux véhicules à moteur. Ceci inclut les pistes équestres, pour vélos, VTT, motoneiges, de ski de fond et les chemins ou sentiers pour piétons et randonneurs ou encore une combinaison de ceux-ci ainsi que d'autres modes de transport. Ces chemins peuvent avoir tout type de surface.

Photo	Tags	Commentaires
	<ul style="list-style-type: none">• highway=path• foot=yes• wheelchair=no	Aucun panneau ne précise les restrictions d'accès. Le chemin est accessible aux vélos, mais pas forcément adapté. Le chemin est connu pour être piéton légalement.

	<ul style="list-style-type: none">• highway=path• foot=designated• bicycle=designated• horse=designated	Chemin indiqué comme étant autorisé aux piétons, cyclistes, cavaliers...
--	--	--

Modes Actifs

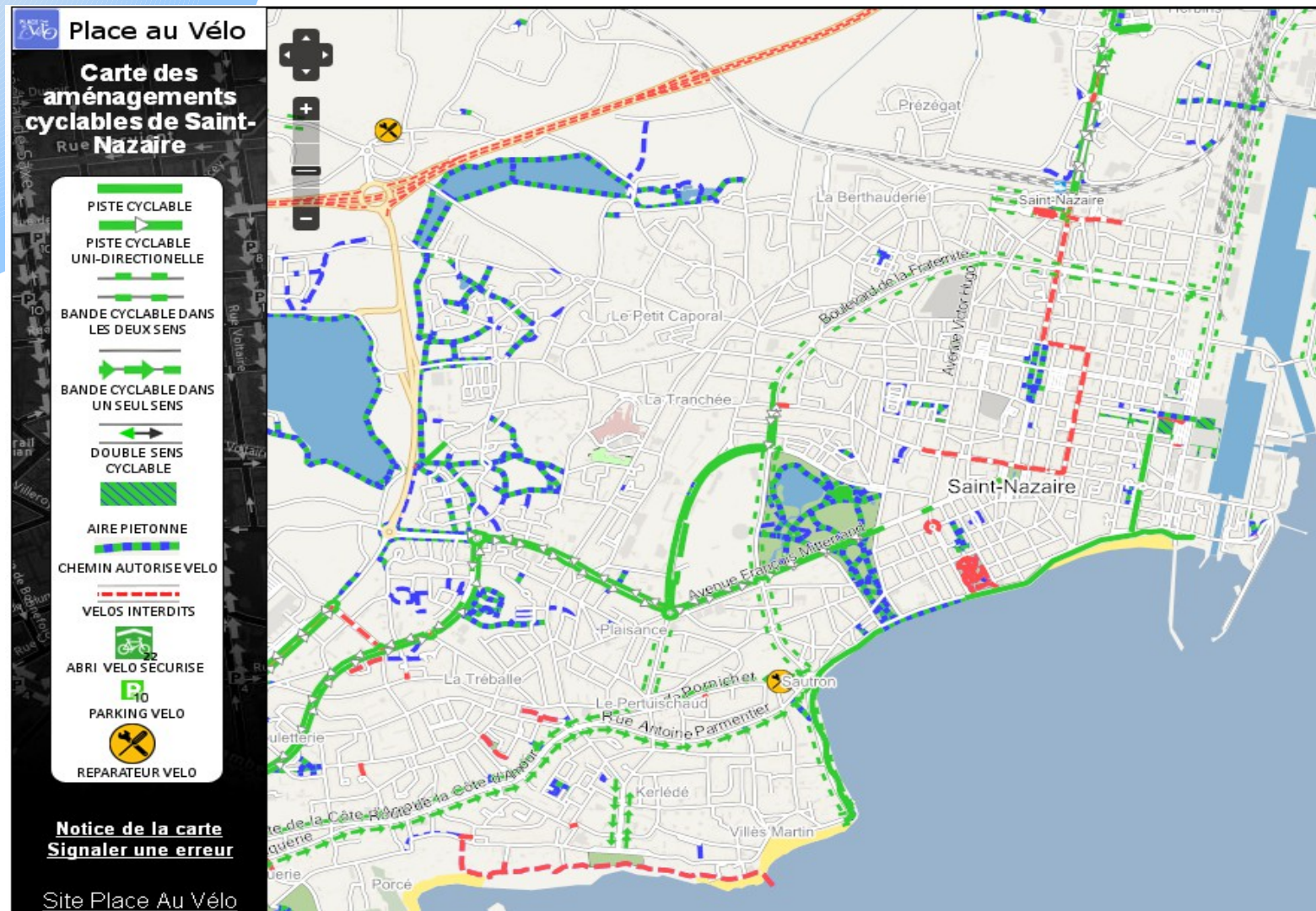
- Et les véloroutes et voies vertes ?
 - Codé différemment sur OSM : notion de relation
 - Pb : on ne peut requêter que sur les tags
- Solution : on peut faire une extraction «a la main» (mais on perd en fréquence de mise à jour)

Modes actifs

Véloroutes et voies vertes sur OSM



Rendu -exemples



Place au vélo Saint Nazaire









Modes actifs

Couche mise en ligne sur Géobretagne (version 0.1 !)

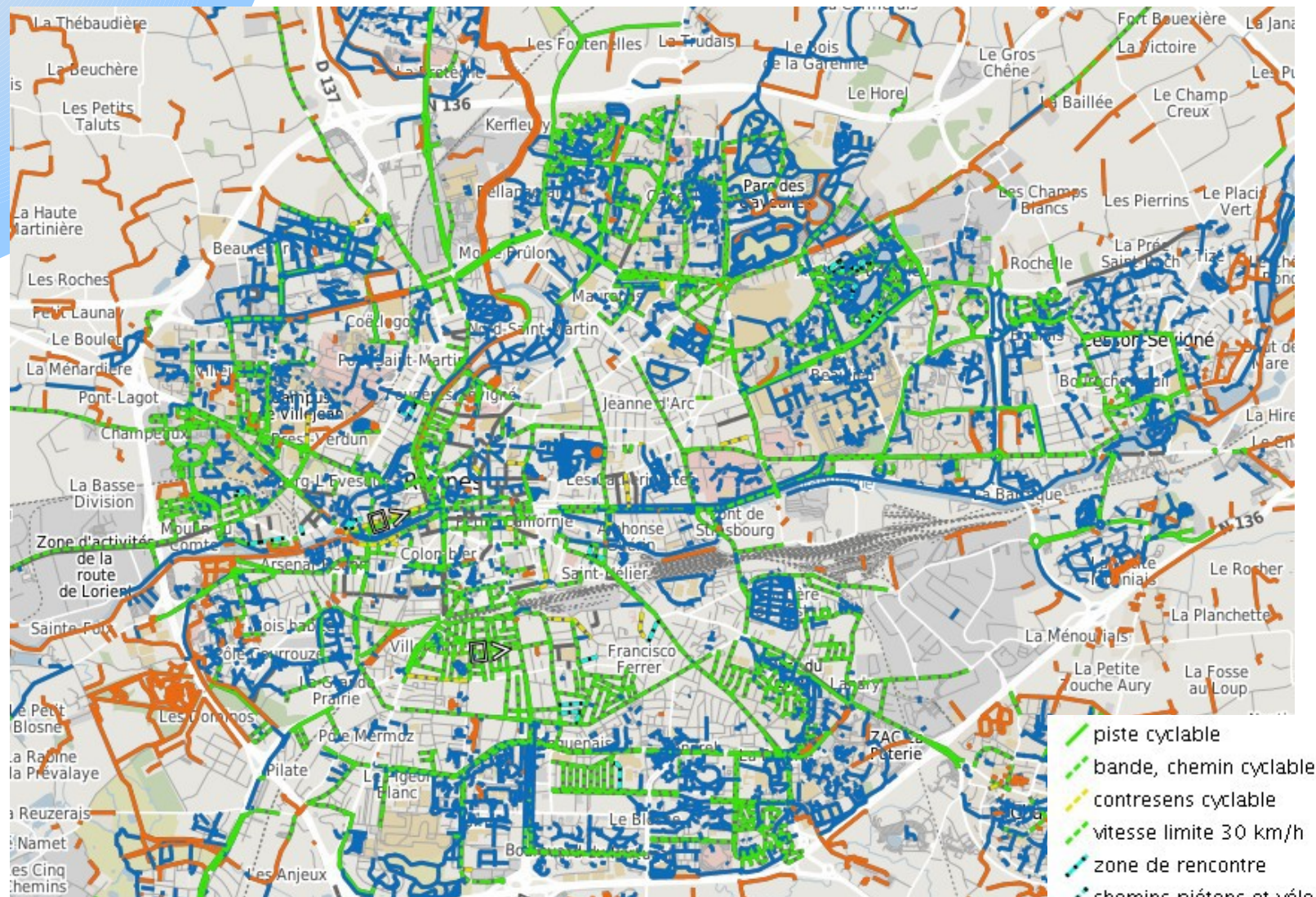
<http://geobretagne.fr/m/?title=Modes+actifs+by+OpenStreetMap&wmc=cf8c420>

Modes actifs

- Requête (typologie provisoire)

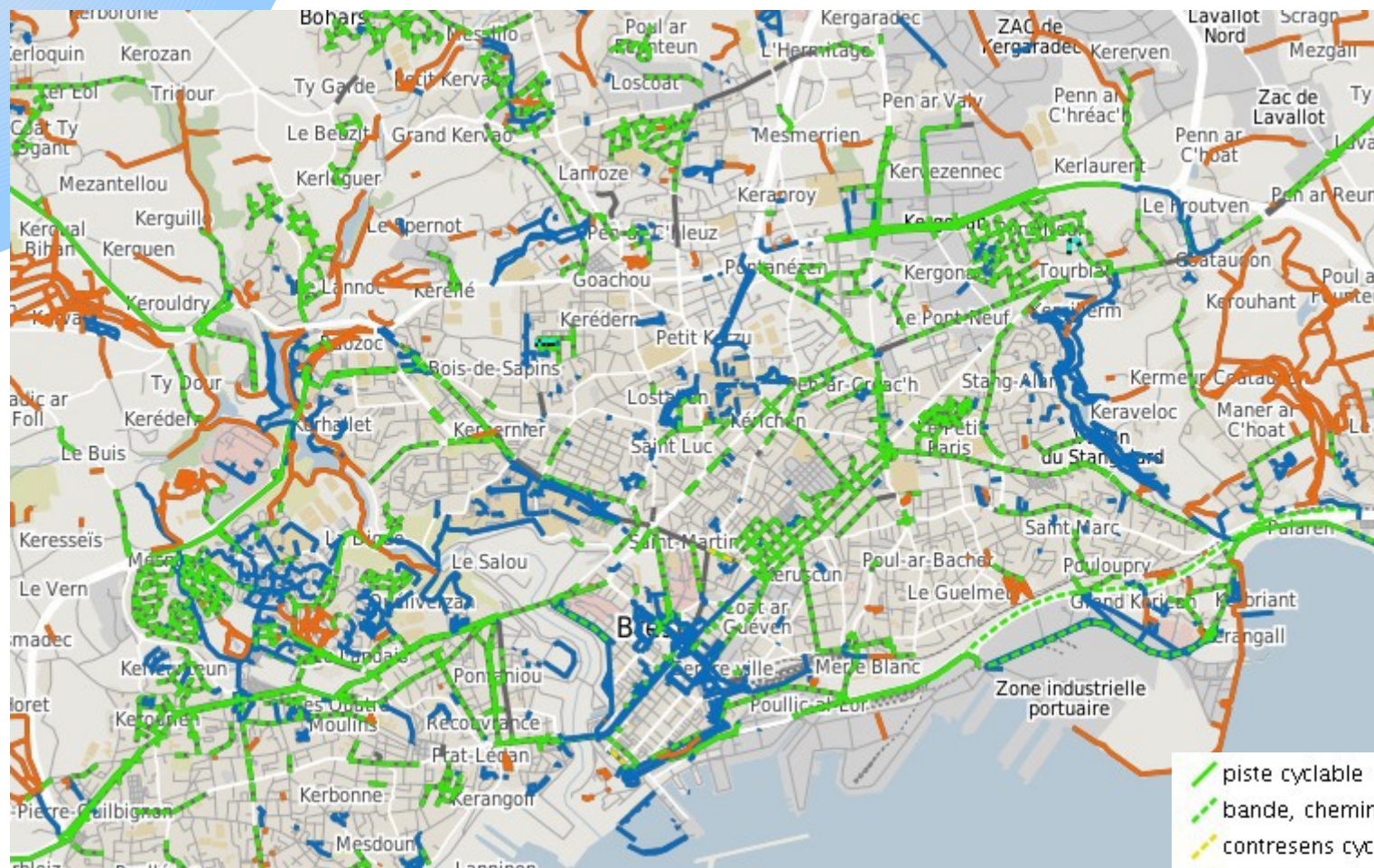
 piste cyclable	highway=cycleway
 bande, chemin cyclable	cycleway=lane
 contresens cyclable	cycleway=opposite
 vitesse limite 30 km/h	maxspeed=30
 zone de rencontre	highway=living_street
 chemins piétons et vélo	highway=footway & bicycle=yes
 chemins piétons	highway=footway ou highway=pedestrian
 chemins piéton, revêtement non homogène	highway=path ou highway=track

Couche modes actifs sur géobretagne



Rennes

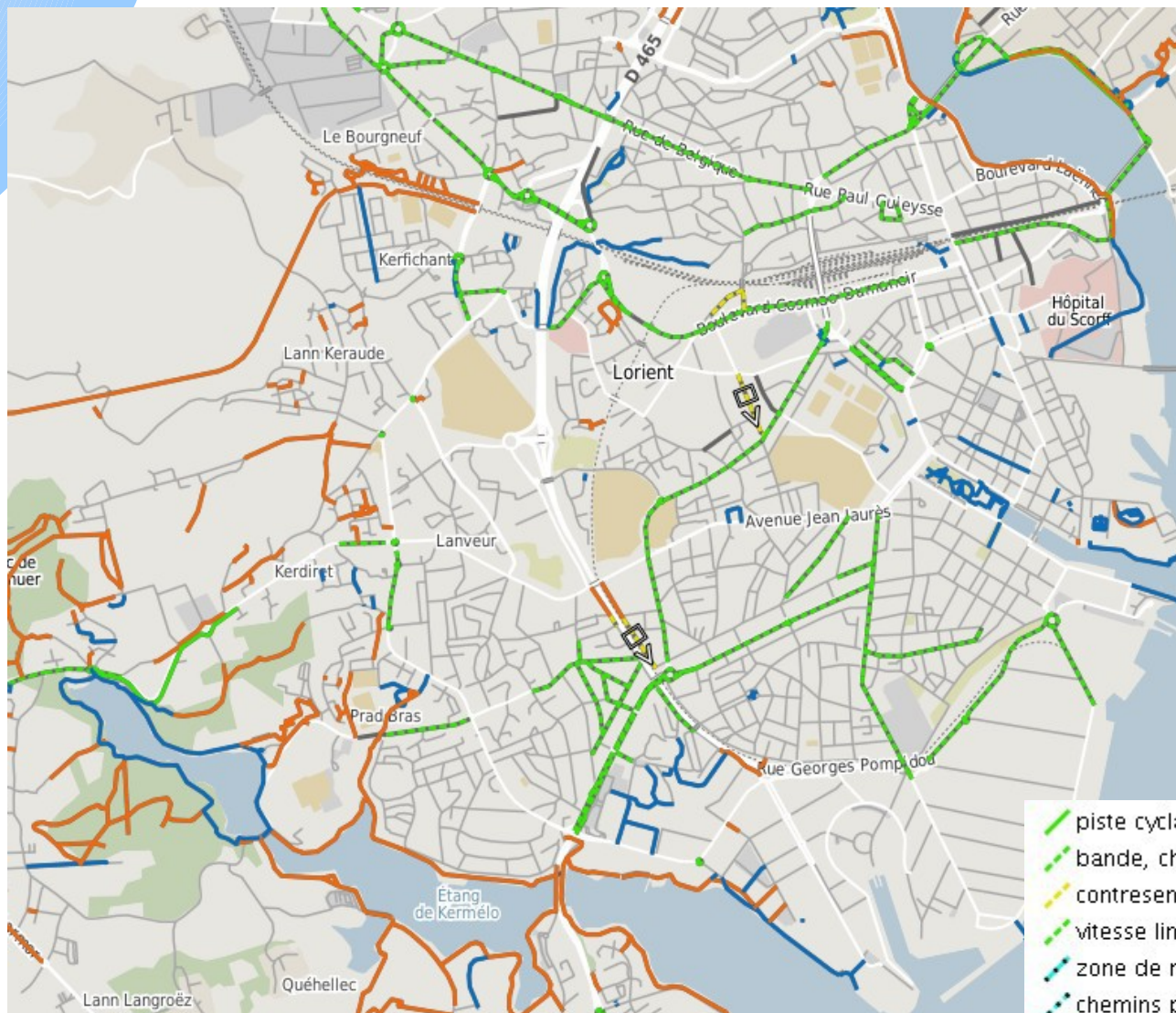
Couche modes actifs sur géobretagne



Brest

- piste cyclable
- bande, chemin cyclable
- contresens cyclable
- vitesse limite 30 km/h
- zone de rencontre
- chemins piétons et vélo
- chemins piétons
- chemins piéton, revêtement non homogène

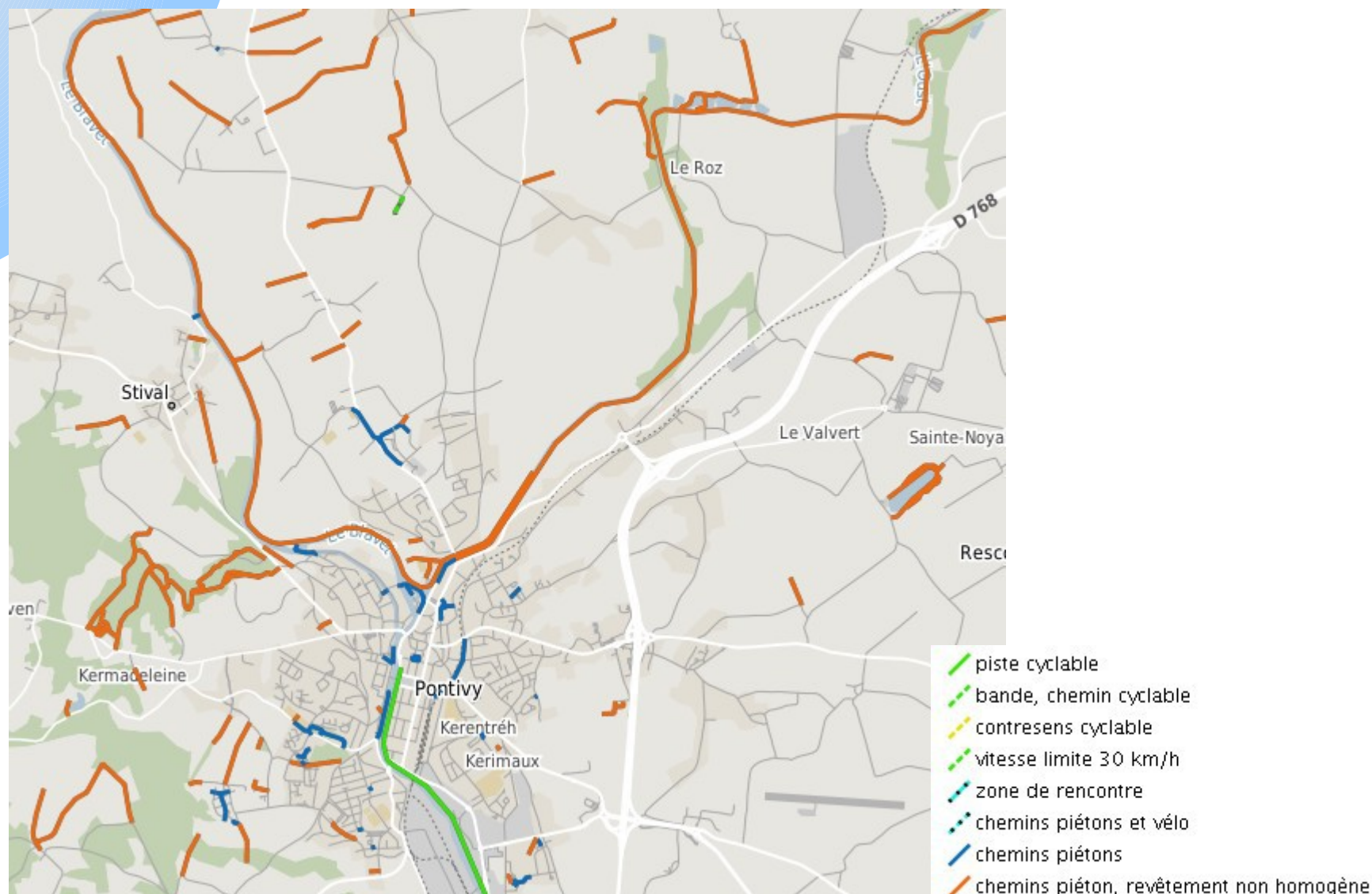
Couche modes actifs sur géobretagne



Lorient

- piste cyclable
- bande, chemin cyclable
- contresens cyclable
- vitesse limite 30 km/h
- zone de rencontre
- chemins piétons et vélo
- chemins piétons
- chemins piéton, revêtement non homogène

Couche modes actifs sur géobretagne

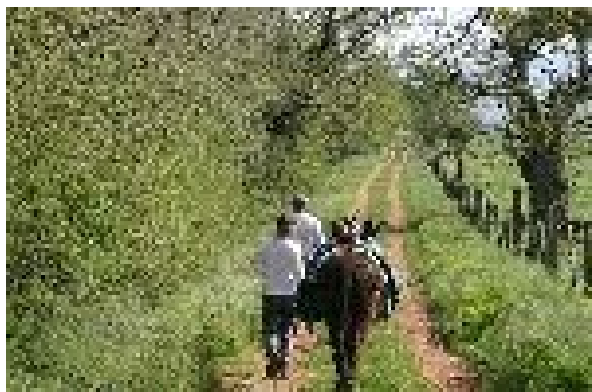


Pontivy

Couche modes actifs sur géobretagne

- Des remarques sur la typologie? La légende ?
- Ex : contresens cyclable → double sens cyclable

Véloroutes et voies vertes



Présentation du CG 29

Conclusions et suites a donner

- Trafic
 - Proposition de publications complémentaires tirées de la base IRIS
- Modes actifs
 - Données OSM : validation typologie et légende
 - Quel intérêt pour la démarche de Rennes métropole?
 - VVV