

Pôle Métier déplacements-transports



Pôle métier restreint « Transports Collectifs »
3 mars 2015

Déroulé de l'après-midi

- **TC**
 - BreizhGo : nouveau site et le "reste à faire"
 - Avancés sur GeoBretagne, régionale et nationale
 - Echanges sur les perspectives et les suites
- **Données Insee «Mobilité» et «Domicile-travail»**
 - Retour sur la consultation partenaires GeoBretagne
 - Présentation par l'Insee
 - Echanges
- **Point sur les Aires de covoiturage**
 - Diffusion et structurations actuelle et future
 - Modalité d'assemblage

Point d'avancement BreizhGo

BREIZHGO.com

LA BRETAGNE EN TRANSPORTS PUBLICS

PLANS | HORAIRES | ITINÉRAIRES | TEMPS DE TRAJET



Les données Arrêts diffusées sur GeoBretagne

- CG35 : Points d'arrêts logiques des lignes régulières illeloo
- Points d'arrêts physiques des lignes régulières illeloo
- BMO : Arrêts_Biblus-réseau_bus_tram
- RM : Données géographiques réseau STAR : arrêts logiques
- RM : 'Données géographiques réseau STAR : arrêts physiques
- Stations du transport à la demande en Bretagne romantique
- CG29 : Points d'arrêts (des lignes régulières, irrégulières et scolaires) : diffusion prochainement

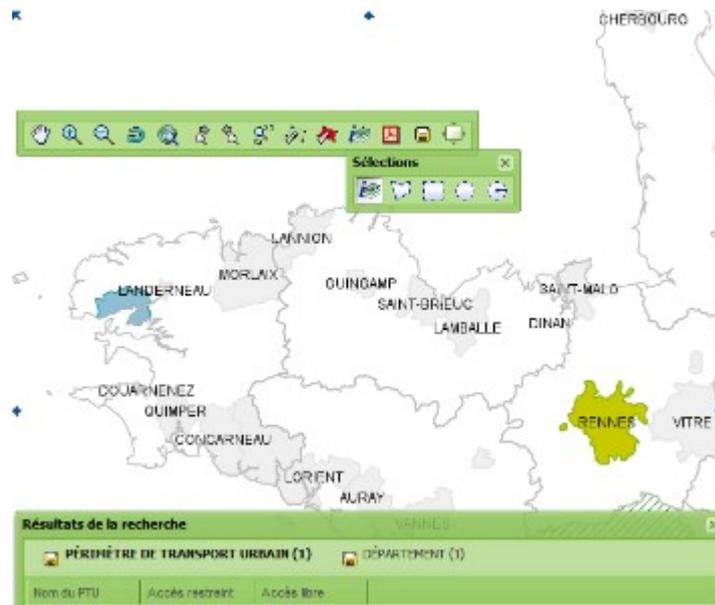
Les données Lignes diffusées sur GeoBretagne

- **CG29** : Lignes régulières du réseau Penn-ar-Bed : actualisation prochaine avec SAUIV
- **CG35** : Lignes régulières de transport de voyageurs illeloo
- **BMO** : lignes transports en commun bus et tramway de Brest
- **RM** : Données géographiques du réseau STAR : itinéraires
- **Pontivy Communauté** : Réseau de transport intercommunal — MOOVI
- **Pontivy** : Réseau de bus de Pontivy — PondiBUS
- Lignes du transport à la demande en Bretagne romantique

Base d'arrêts nationale

Indicateurs diffusés : Exemple de Rennes Métropole, Brest

- population desservie par arrêt
- Desserte par arrêt (données horaires disponibles)
- Nb de passage en heure de pointe



Entité	Valeur
0	star_quays
name	Cheval Blanc
(Actions)	
(Dérivé)	
amplitude	19:36:00
dern_maj	-
descripti_	Gévezé
fournisse_	-
gml_pos	-
id	1_star_1356
latitude	48.221782730000001
longitude	-1.8023271900000000
max_time	02:16:00
min_time	06:40:00
name	Cheval Blanc
nbhab_300m	333
nbpas_crse	43
nbpas_intr	119
nbpas_pnte	170
nbpas_tot	332
postalreg_	-
privatcod_	star:StopArea:4507
publiccode	1356
siteref	1_star_1333
srname	EPSG:4326
street	-
tariffzon_	0
transmod_	bus
url	-
wheelchac_	Inconnu

TC : Modèle, norme et structuration

Ce qui existe en matière de **Structuration globale générale de l'offre de transport**

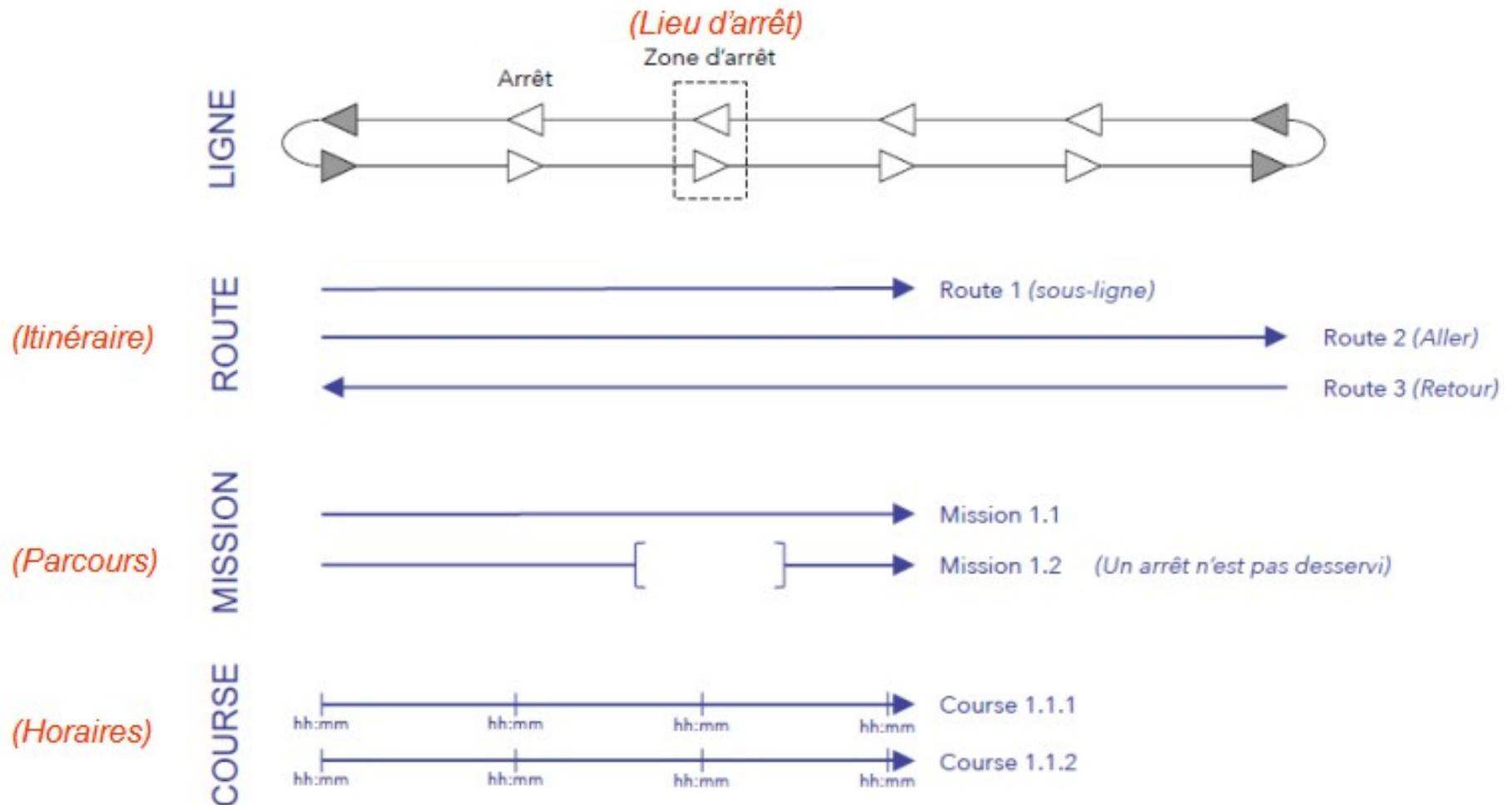
- Des modèles de données:
 - Modèle conceptuel global : Transmodel
 - Modèles arrêt : IFOFT et modèle partagé de l'AFIMB
- Des formats d'échanges :
 - offre théorique TC : GTFS, Neptune et NeTEx
 - Offre en temps réelle TC : SIRI

Description générale de l'offre de transport

- une ligne est un regroupement d'itinéraires ;
- un horaire est un ensemble d'heures de passage des courses associées à des parcours
- les parcours sont des suites ordonnées de points d'arrêt planifiés et de points horaires.— un point d'arrêt (planifié) peut être associé à un lieu d'arrêt ;
- un point d'arrêt (planifié) peut être associé à un lieu d'arrêt ;
- un lieu d'arrêt est un regroupement de composants élémentaires (points d'arrêts physiques, points d'accès à la voirie ...)

TC :Modèle, norme et structuration

Exemple de structure des données de transport du STIFF



TC : Avancé régionale et nationale

Open Data en Bretagne :

- Actuel : RM, Keolis (arrêts, horaires, lignes)
- Perspective : BreizhGo (données à définir — gp travail

Données géographiques au national

- Base d'arrêts nationale (ATC) avec des données libres (ODBL) ou en accès restreint contient
 - couche quays (Zones d'embarquement) qui contient les arrêts physiques, décrits par les attributs du modèle d'arrêt partagée et des indicateurs associés
 - couche stopplaces (Lieux d'arrêt monomodaux) qui contient les arrêts commerciaux, décrits par les attributs du modèle d'arrêt partagé et un indicateur

Les données diffusées/en cours sur GeoBretagne :

- Peut-on publier tous les arrêts, même les scolaires au regard de leur évolutibilité ?
- Peut-on publier tous les itinéraires pour une même ligne ou faut-il afficher l'itinéraire principal ?

Quelles données complémentaires sur l'offre de TC .

- Niveau de desserte : quelles données synthétiques peut-on extraire des horaires ?
- Quel niveau de définition des données arrêt peut-on définir / 4 niveaux du modèle ATC (zone d'embarquement, arrêt simple, lieu d'arrêt, groupe de lieu) ? *On trouve souvent les 2 premiers niveaux (arrêts physiques et logiques)*

Les données Insee «Mobilité» et «Domicile-travail»



- Mobilités professionnelles (DTR)
- Mobilités scolaires (DET)
- Déplacement domicile-travail (NAV_{xx})
- Mobilités professionnelles des individus : déplacements commune de résidence / commune de travail (MOBPRO)
- Mobilités scolaires des individus : déplacements commune de résidence / commune de scolarisation (MOBSCO)

Retour sur la consultation de GeoBretagne

- Les contributeurs :
 - Etablissement Public Foncier
 - Audelor
 - Pays de Fougères, de Redon, des Vallons de Vilaine
 - DDTM 56, 22 et 35

Consultation de GeoBretagne : attentes et propositions

- Besoin d'informations générale sur les données
- Possibilité d'affichage et de téléchargement de DTR et DTU :
 - à partir de filtres sur la commune d'origine ou de destination sur un périmètre à choisir (commune, EPCI, Pays ...). Ex de flux :
 - entrants de Lorient (tri sur la commune de destination «Lorient»)
 - sortant de Lorient Agglo (tri sur la commune d'origine : communes de Lorient agglo)

Consultation de GeoBretagne : usages et attentes

- Propositions de styles associés :
 - Oursin avec possibilité d'affichage avec filtre (taille variant avec le flux et/ou flux supérieur à une valeur, comment faire apparitre les flux intermédiaires ?)
 - Surfamique avec intensités des flux (un peu, beaucoup, passionnément...).
- Possibilité d'affichage et de téléchargement de NAV sur la base de filtre à définir (commune, part modale...)
- Possibilité d'affichage et de téléchargement de MOBPRO sur la base de filtre à définir (commune, ...)

Présentation par l'INSEE des données «Mobilité» et «Domicile-travail»



Covoiturage

Structuration des données «Aire de covoiturage»

Actuellement

Structurations différentes

CG 29 : diffusé mais format différent du dictionnaire commun

CG 35 : diffusé mais format différent du dictionnaire commun

CG 22 : diffusion au format dictionnaire commun

CG 56 : en cours de diffusion au format dictionnaire commun

Futur

Evolution

CG 29 : tendre vers le dictionnaire

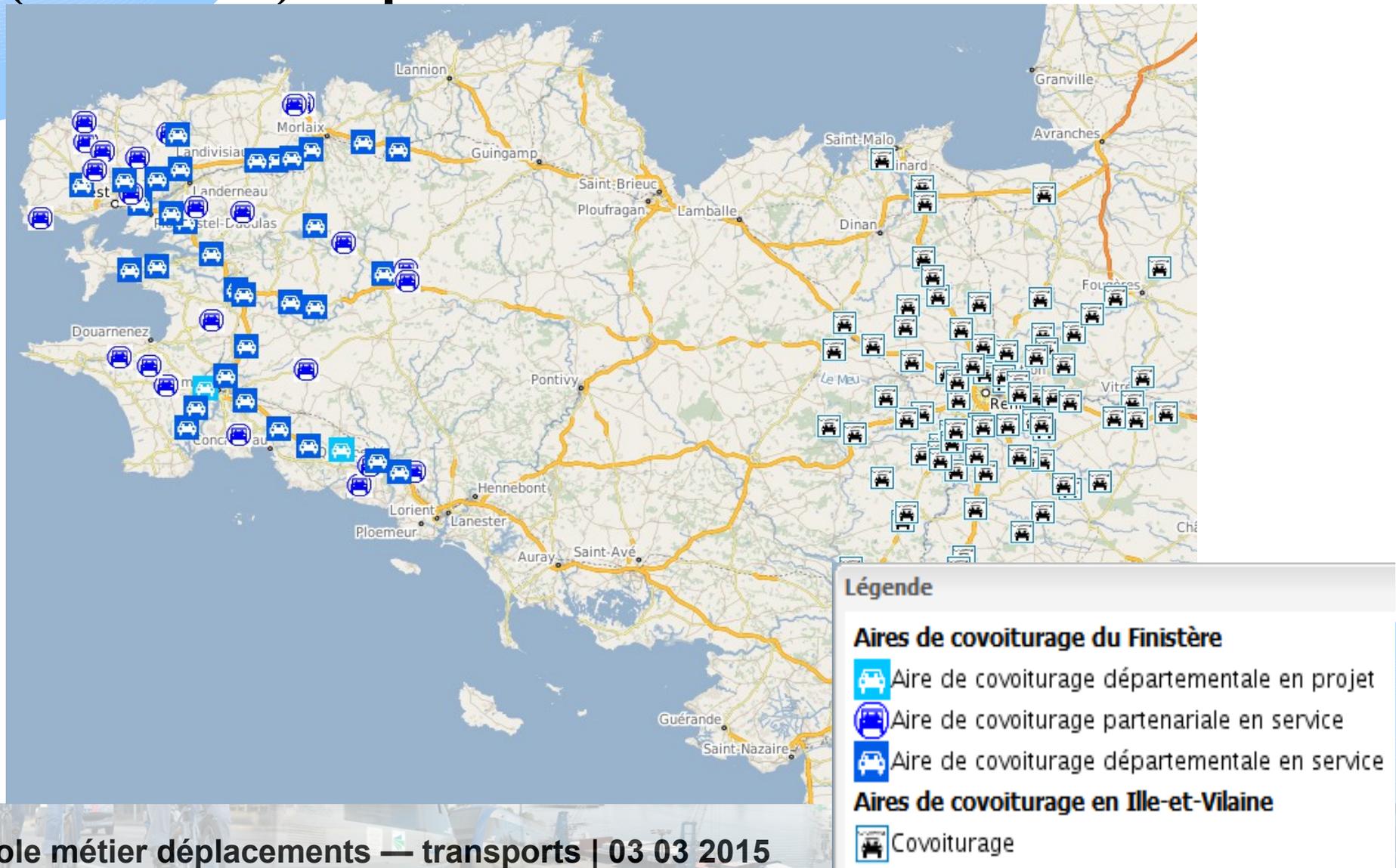
CG 35: tendre vers le dictionnaire et permettre l'agrégation sur la base régionale

CG 22 : diffusion au format dictionnaire commun

CG 56 : diffusion au format dictionnaire commun

Covoiturage

Diffusion des données «Aire de covoiturage» (mars 2015) et pictos associés



Aire de covoiturage

Identification des travaux préalable à l'assemblage sur la base régionale

- **Fichiers en format shape : pas de requête sql possible**

Nécessité d'intégrer les fichiers en format base

- **Identification des champs sur les base CG35 et 29 non intégrable par requête SQL**

Modification des fichiers sources

- **Réalisation des requêtes SQL**

Difficultés pour l'assemblage liées à des structurations différentes du dictionnaire

- **Valeurs différentes du dictionnaire**

Ex : champ «panneau signalisation»

- Dictionnaire : oui / non
- CG35 : 0 / 1

Possible par requête SQL

- **Nom de champ différent du dictionnaire**

Ex : champ «identifiant»

- Dictionnaire : N°InseeCOV-N° (29232COV-02)
- CG35 : pas d'identifiant

Pas possible par requête SQL simple

Processus de mise à jour lié à l'entrepôt de la donnée

- Entrepôt du producteur : transfert d'un fichier Shape
- Entrepôt sur GeoBretagne accessible par le producteur par internet : par Edition du visualiseur ou à partir de Qgis

Proposition d'organisation des travaux à mener

- Interseccion :
 - Retour par la DDTM sur la faisabilité des requêtes au CG (fin mars)
 - Evolution des fichiers sources sur les impossibilités de requêtage (avant l'été)
 - Echanges sur les styles (pictos ...)
- Pôle métier octobre :
 - Présentation de la base régionale covoiturage et validation des styles, pictos

Organisation et animations des travaux futurs

- sur les TC
- sur les données Insee
- sur les aires de covoiturage :