

Réunion du 12 octobre 2015

Ordre du jour

- Base Iris
- Ouverture des données : évolutions réglementaires
- Données modes actifs
- Données Insee «Domicile-travail»
- Données « Covoiturage »

Membres présents	Service / Fonction
BARBOUX Marie-Françoise	DDTM35
BESAND Valérie	DREAL
DUCHESNAY Florent	CG35
HENO Yves-Marie	DREAL
JOURDEN Marie	Lorient Agglomération
LANGLET Laetitia	Pays de Rennes
LAUZIER Pascal	DREAL
LE BLANCHE Nicolas	TROMOTRANS
LEMARCHAND Adrien	DDTM35
LEMERCIER Nicolas	DDTM35
LIEGRE Bruno	DDTM35
MEHEUST Anne-Françoise	Rennes Métropole
MEVEL-VIANNAY Stéphane	région
NOEL Olivier	CD22
PARENT Florence	CD22
REBOUX Cécile	CD29
SOURDIN Estelle	Conseil Regional Bretagne

1. Diffusion de la base IRIS sur GeoBretagne

Mise en ligne et outils associés (Valérie Besand - DREAL)

La base de donnée IRIS a nécessité un travail important de traitement.

Les données ci dessous sont [diffusées](#) avec leur historique (2007-2012), par sens, VL et PL :

- THMA (trafic horaire moyen annuel)
- TMJA (trafic moyen journalier annuel)
- TMJM (trafic moyen journalier mensuel)
- TMJ Hebdo (trafic moyen journalier hebdomadaire)

Attention un téléchargement des couches entières peut demander plusieurs heures de téléchargement.

Un [visualiseur simple](#) a été créé pour la couche « trafic moyen journalier hebdomadaire ». Celui-ci permet en utilisant la fonction « i » du bandeau de faire apparaître la courbe des valeurs au point de comptage. Un taquet permet de modifier la plage de la période de mesure.

Des fiches de [métadonnées](#) sont associées et cataloguées. Ces données sont visibles sur le GéoCatalogue national et sur le site Open data national (data.gouv.fr) car ce sont des **données ouvertes**.

Les données sont stockées dans une base Postgres qui permet de traiter un volume important de données comme celles de la base IRIS.

Concernant la mise à jour, la DREAL Bretagne espère que les futures données seront fournies avec le même format. Une évolution intéressante sera apportée avec la l'intégration des données temporaires.

Echanges et retours sur utilisation

Valérie Besand propose aux utilisateurs et aux producteurs de données (CD, DIRO) de faire remonter leurs observations sur le visualiseur, sur les couches de données mises à disposition, sur des besoins complémentaires.

2. Ouverture des données transport et mobilité : évolutions réglementaires

Points d'actualité liés à la Loi Macron et à l'ouverture des données transport et mobilité (Estelle Sourdin-CR) :

Estelle Sourdin a apporté des éléments d'évolution réglementaire. En effet la Loi Macron comporte un article sur l'ouverture des données Transports et Mobilités qui intègre les services réguliers de transport public et les services de mobilité (autopartage et covoiturage).

La loi décrit les protocoles (diffusion par voie électronique, dans un format ouvert, pour permettre leur réutilisation libre, immédiate et gratuit) qui resteront à être précisés par Décret. La diffusion est de la responsabilité des exploitants en 1er ressort et des AO le cas échéant. Les décrets d'applications préciseront peut-être la question des licences (latitude de choix entre les licences LO ou OdbL), les formats. La loi s'est focalisée sur l'ouverture des données, pas sur la mise à disposition, ni sur la réutilisation.

Le projet de loi Lemaire pour une République numérique comporte un texte large sur le numérique dont l'organisation de l'open-data. Il propose une consultation assez innovante : tout internaute peut donner son avis

Le projet de Loi Valter relatif à la gratuité et aux modalités de la réutilisation des informations du secteur public transpose la directive européenne Public Sector. Celle-ci ne précise pas les modalités de mise en œuvre de redevances.

Questionnement et mise en œuvre sur BreizhGo :

La Région interpelle sur un certain nombre de questions sous-jacentes à la diffusion de ces données :

- Quelle modalité de mise à disposition ? BreizhGo est un outil backoffice de mise à disposition des données mais pas un portail

La DDTM35 interroge la Région pour savoir à quel moment les arrêts réguliers de la base BreizhGo pourront être diffusés sur GéoBretagne. La Région précise que cette opération est techniquement possible relativement rapidement (un mois de

travail) et que cette diffusion est prévu dans la convention signée avec les AOT.

- Comment favoriser la multimodalité ou assurer une bonne articulation entre des jeux de données monomodaux et multimodaux ?

- Comment bien accompagner les réutilisateurs ?

- Comment assurer la qualité, la complétude et la neutralité ?

- Concernant le temps réel : la Région est moins avancée techniquement. Pour autant elle travaille avec Gares et Connexions sur les données en temps réelles. Un écran multimodal est en cours d'intégration en gare de Guingamp. Il s'appuie sur les tests en cours de la Région Auvergne.

L'interface « A proximité » de BreizhGo intègre depuis l'été dernier les plages, les aires de covoiturage et les points de retrait vélo.

3. Données relatives aux modes actifs

Légende

Après la diffusion de la 1ere version de la couche modes actifs sur GéoBretagne, des remarques ont été formulées sur la typologie et la segmentation des voies. La 2e version de la légende est proposée en séance. Les remarques sont les suivantes :

- Proposer une dénomination plus pédagogique. Donner par exemple plus d'information que « piste cyclable » et bande cyclable »,
- Séparer « zone limitée à 20km/h » et « zone de rencontre » de « zone limitée à 30 km /h, et créer la catégorie « aire piétonne » pour les 2 1ers items
- Pour régler le problème du tag « fourre-tout » highway=path et highway=track, créer la rubrique « cheminement doux non défini »
- Une fois que cette typologie sera validée, faire apparaître dans la symbologie les itinéraires sécurisés type piste cyclable.

Véloroutes et voies vertes (Cécile Rebut-CD 29) :

Cécile Rebut a fait un retour sur une journée VVV de mars 2015.

Rappel économique sur les VVV : retour sur investissements d'infrastructures en 4 ans maximum.

Etat actuel de la donnée : Chaque CD a son propre format de donnée, avec donc des hétérogénéités importantes.

Circuit de la donnée: il n'est pas formalisé et impose souvent aux producteurs d'envoyer plusieurs fois leur donnée

Perte de temps et disparités des données (niveau d'actualisation différent selon les partenaires)

Un acteur central dans ce circuit : l'ON3V (observatoire national des veloroutes et voies vertes)

Autres acteurs des VVV : eurovélo, Francevélotourisme, les sites d'itinéraires, CRT Bretagne, qui ont en charge la promotion de ces VVV

Le standard apparaît comme un moyen de faciliter les échanges entre partenaires, de mieux promouvoir les VVV et de mieux suivre leur avancement. Il permettra de plus des développements futurs, par exemple des calculateurs d'itinéraires, ou proposer des guidages.

Actuellement c'est l'ON3V qui standardise les données envoyées par les différents CD et les met à disposition en open data sur leur site, au rythme de 2 mises à jour/an. Ces données standardisées ne sont malheureusement pas (ou peu ?) réutilisables par les CD producteurs de la donnée, qui ont besoin d'autres informations, souvent à visée plus opérationnelle, pour suivre et développer leur réseau. Se pose alors la question de l'intégration du standard avec les besoins locaux. Un « circuit vertueux » de la donnée pourrait alors être trouvé, avec l'ON3V comme agrégateur des données à l'échelle nationale, et diffuseur également

4. Données INSEE « Domicile-Travail » sur GéoBretagne

La DDTM35 remercie Valérie Besand, administratrice de GeoBretagne côté Etat, pour l'aide à la diffusion des données Insee Domicile-travail sur GeoBretagne.

Avancement de la diffusion sur GeoBretagne des données Insee « Mobilité » et « Domicile-travail »

L'Insee, qui ne pouvait être présent au pôle métier, a confirmé en intersection la validation de la fiche de métadonnée-mère commune aux données : Mobilités professionnelles (DTR) et Mobilités scolaires (DET).

La couche Mobilités professionnelles flux>100 est [diffusée](#) (sous mode Dev). Deux styles sont proposés :

- point_orange
- polygon_bleu.

Le point orange étant en format ponctuel, il évite à ce jour les problèmes de requêtage par intersection sur des géométries différentes.

La couche totale Mobilités professionnelles est en cours de diffusion.

Utilisation et filtrage des couches Mobilités professionnelle

Remarque : Le traitement de la couche totale Mobilités professionnelles sera complètement comparable à celui présenté par Valérie Besand pour la couche flux>100. Il s'agit d'une couche allégée où ne sont inscrits que les volumes de flux supérieur à 100.

Valérie Besand a présenté les modalités de filtres possibles à ce jour :

Filtre sur la commune d'origine (voir présentation p26):

On procède : action/construire une requête/ condition : domicile=Plédran

Il est possible de réaliser un export sur les résultats du filtre

Filtre sur une agrégation de commune géométrique (voir p27-28) :

Il est possible de réaliser une extraction à partir d'une géométrie disponible sur GéoBretagne, comme les EPCI. A la différence du filtre précédent, on impose une condition spatiale.

Il est également possible de réaliser un export sur les résultats du filtre

4. Données « Covoiturage »

Une nouvelle donnée «covoiturage» vient d'être mise en ligne sur GéoBretagne : les [Points stop de proximité du pays de Redon - Bretagne Sud](#).

Il est à noter que le format de cette donnée s'appuie sur le dictionnaire régional des aires de covoiturage validé lors d'un précédent pôle métier.

5. Suites à donner

Point 1. Données «TC»

Pour poursuivre les échanges sur les modalités de mise à disposition des données TC, il est proposé que Kéolis présente ses modalités de gestion des

arrêts et/ou données diffusées en open data du réseau STAR de Rennes Métropole.

Point 2. Données «Base Iris»

Travail intercession

Retour des utilisateurs et des producteurs des mesures (CD, DIRO) sur les couches trafics et visualiseur simple

Point 3. Classement sonore

Un point sera fait au prochain pôle métier de l'utilisation d'un visualiseur simple de GéoBretagne pour la mise à jour des cartes de classement sonore.

Point 4. Données «Modes actifs»

Travail intercession

- Travail sur la typologie des tronçons (YMH)
- Sondage des CD 22,35,56 à propos de la standardisation VVV (YMH)
- Contact avec l'ON3V (YMH)
- Travail sur la mise en ligne des données VVV. (YMH)

Point 5. Données «INSEE»

Travail intercession

- Test de la couche Mobilités professionnelles flux>100 [diffusée](#) (sous mode Dev) : filtre (Envoi d'un mail à la liste de GeoBretagne)
- Retour sur des propositions de mise en forme présentées lors des 2 précédents pôles métier (oursins, Surfacique avec intensités des flux ...).

Les présentations et le compte-rendu du pôle métier du 12 octobre sont téléchargeables sur le lien : <http://cms.geobretagne.fr/transports>

PROCHAIN PÔLE METIER
mardi 8 mars 2016
de 9h30 à 12h30
à la DREAL Bretagne à RENNES
et visio à Brest (BMO)