

Réunion du 4 octobre 2013

Visioconférence Rennes-Brest-Lannion

Ordre du jour

- Évolutions de l'outil signalement
- Présentation des processus de mise à jour (société Here)
- Tour de table des animations locales sur l'adresse
- Point sur les partenariats avec les gestionnaires d'adresses au niveau national

Présents	Excusés	Membres	Service / Fonction
1		BIBENS Erwan	Here
1		BLOUIN Thierry	IGN
1		BODET Frédéric	Coglais communauté
1		CHAUVIN Frédéric	Rennes Métropole
1		DUCEUX Sylvaine	Lorient Agglomération
	1	FORTIN Thomas	SAFI
1		JACO Tanguv	CC du Pays d'Aubigné
	1	JEGO Ronan	CG29
1		LE CANN Florence	SDIS22
1		LE PRIOL Annaëlle	CC du Pays de Chateaugiron
1		LE PRIOL Estelle	Montfort Communauté
1		LEFEUVRE Erwan	Lannion-Trégor Agglomération
1		MOREAU Joëlle	La Poste
1		PELHATE Sébastien	Région Bretagne
1		PERON Léna (Ghislaine)	Région Bretagne
1		PIRIOU Christophe	BMO/Pays de Brest
	1	PORHIEL Isabelle	Région Bretagne
	1	SABLAYROLLES Philippe	Michelin
1		VINSONNEAU Lydie	Région Bretagne
1		VOURC'H Grégoire	BMO/Pays de Brest
16	4		

Préambule

Le pôle métier se déroule en présence d'acteurs nationaux sur l'adresse : la société Here, l'IGN et la Poste (Michelin s'est excusé de ne pouvoir participer cette fois-ci mais participera à la prochaine réunion).

Ghislaine (alias Léna) Péron, en stage de licence professionnelle USETIC (Rennes 2) à la Région Bretagne se présente et invite les participants à renseigner un questionnaire rapide sur leur perception du site GéoBretagne et de l'offre de formation.

Évolutions de l'outil SIGN'ADRESSE

S. Pelhate présente les évolutions validées et intégrées à l'outil en version de test et aborde les nouvelles évolutions souhaitées afin d'obtenir l'avis du groupe sur celles-ci.

Évolutions intégrées sur test.-geobretagne.fr

→ ajout de fonds de plan : scan express, transports, openstreetmap « commun ». Cela signifie que le système de projection a évolué et est passé en web mercator.

→ le flux « scan express » vient directement du Géoportail : ressemble au scan25 et mis à jour au rythme du RGE (tous les 6 mois). C'est une pyramide d'échelle.

→ Le flux « transports » vient aussi directement du GéoPortail (RGE : BDTopo) et on y voit apparaître les numéros d'adresse à grande échelle.

→ fonds de plan « partenaires » en flux WMS : Pays de Brest et Lorient agglomération,

→ nouvelle légende distinguant le contributeur public du contributeur privé

Évolutions futures à discuter

→ Demande TomTom - suivi des signalements (workflow) : pour savoir si le signalement a été pris en compte et par qui. Le besoin est compréhensible mais l'idée est d'éviter un développement trop complexe

Solution simple proposée : cela pourrait se faire via un fichier csv fourni au nom du gestionnaire d'adresse (du nom du gestionnaire d'adresse) un seul champ attribuaire contenant la liste des identifiants de signalements pris en compte

Q. (BMO/Pays de Brest) : pourquoi ne pas simplement ajouter un champ dans le formulaire ?

R. : c'est un process automatique qui est proposé car il est difficile pour des gestionnaires d'adresse intervenant sur des larges territoires (comme TomTom ou Here) de procéder manuellement sur point. En effet, ceux-ci ne disposent pas de fonds de plan actuellement sur SIGN'ADRESSE permettant de voir s'ils ont pris en compte les signalements.

Avis formulés :

→ Here : OK et intéressé car ce fond de plan n'est pas disponible sur SIGN'ADRESSE

→ IGN : piste voir le flux BD UNI et gestionnaire en interne peut filtrer les signalements pour voir les derniers.

→ Structures intercommunales : intéressées aussi pour valoriser la prise en compte des signalements

Evolution validée pour future version

→ Demande TomTom - ajout d'un nouveau champ qui décrit, en cas de modification, sa nature (sens de la voie, géométrie, limitation de vitesse).

Avis formulés :

→ Pays de Brest : pas prioritaire mais intéressant d'avoir la possibilité.

→ Here, Lannion Trégor agglomération et Lorient agglomération intéressés par ces informations

→ Propositions complémentaires : ajouter « dénomination de la voie », « nombre de voies » et « adresse ou lieu-dit ». Parler plutôt de « tracé » que de « géométrie ». Changer le champ « commentaires » en « commentaires ou description de la modification »

Evolution validée pour future version

→ Demande SDIS29 - pouvoir importer automatiquement les pièces jointes : elles sont très importantes et intéressantes.

Solution simple proposée : possibilité offerte à ceux qui le souhaitent de traiter « en lot » les pièces jointes via des droits d'administration accordés sur l'outil ajaxplorer de GéoBretagne

Evolution validée

→ Demande BMO/Pays de Brest - amélioration du moteur RSS : problème de « gestion aléatoire » du flux RSS soulevé, et possibilité de cliquer sur un flux et de visualiser le signalement, possibilité de trier les signalements, etc.

En effet, G. Vourc'h indique que les flux RSS sont très utilisés par DGFIP et les communautés.

Région Bretagne : il faut distinguer deux choses dans la demande :

→ **ce qui relèverait du « bug »** autour de la gestion aléatoire des signalements : et là, cela nécessite des phases d'investigations pour mieux comprendre d'où vient le(s) problème(s) et notamment les différents comportements en fonction du lecteur RSS utilisé (outlook, thunderbird, google reader, etc.) et également du navigateur (chrome, firefox, internet explorer, etc.)

→ **ce qui relève de l'amélioration autour de la vision cartographique et des possibilités de tri :** en la matière, cela nécessite de changer le moteur RSS actuellement basé sur Geoguesser. Il convient donc pour la Région Bretagne d'étudier la faisabilité et l'impact de cette modification avant de valider l'évolution

Investigations complémentaires à conduire sur le problème et la faisabilité des réponses avant de valider une éventuelle évolution

Autres évolutions

2 idées supplémentaires sont également notées afin d'être étudiées :

- formulaire de contact
- légende sous forme de points « clusterisés »
- ajout de nouveaux filtres : par numéro, par type de contributeur, etc.

Débat annexe sur numérotation des lieux-dits et village

Joëlle Moreau engage un débat en précisant que la politique de La Poste, relayée auprès de toutes les communes, est bien d'encourager une numérotation de tous les lieux-dits et villages. Les communes sont également souvent demandeuses.

En lien avec SIGN'ADRESSE, La Poste signale deux choses :

→ importance d'avoir la pièce jointe avec délibération officielle

→ projet similaire en PACA mais il y a trop de signalements privés

Interlocuteur de La Poste sur le 35 et 22 : Fabien Rhami.

Process de mise à jour chez Here

E. Bibens (géographe analyste senior au sein de Here) présente sa société et le processus de mise à jour. La présentation exhaustive est [téléchargeable ici](#).

Présentation Here

Here est une filiale de la société Nokia qui a racheté Navteq en 2008. Désormais, la société tourne résolument ses évolutions vers le support mobile et le guidage (« natural guidance »).

La localisation est proposée depuis peu à l'adresse même si l'interpolation comble encore les besoins de certains clients.

Sur le site here.com on peut visualiser la données (un décalage existe entre la base de données à jour et l'application internet).

Il existe des fonctionnalités itinéraire voiture et autres modes de transports. Here utilise tous les points d'intérêts (restaurants, hôtels, services, etc.), et est également intéressée par les sens de circulation et les limitations de vitesse.

La mise à jour se fait traditionnellement chez Here via des géographe qui parcourent en voiture avec antenne satellite (ou à pied) des millions de kilomètres. La société a connu des évolutions récentes sur leur façon de mettre à jour liées à **open data** : plus de partenariats avec collectivités, ce qui peut être plus efficace que de se déplacer partout (ex. les mises à jour « en profondeur » sur les villes importantes comme Rennes ou Brest peuvent être faites de façon annuelle ou bi-annuelle, ce qui n'empêche pas des mises à jour ponctuelles plus fréquentes).

Here a développé un outil communautaire Map Creator : un particulier peut dessiner la rue manquante ou ajouter un point d'intérêt. Le contrôle effectué par la communauté et par les employés de Here.

Here et SIGN'ADRESSE

Here très intéressé par SIGN'ADRESSE car c'est une remontée d'informations à l'échelle d'une région. Ils récupèrent les données au format SHAPE et les montent dans leur système. Ils examinent alors

l'intérêt ou non d'intégrer dans leurs bases le signalement.

Here est intéressée par toutes les contributions qu'elles soient publiques ou privées.

Une convention entre la Région Bretagne (en tant que représentant du pôle métier Voirie-adresse de GéoBretagne) et Here a été adoptée en commission permanente de la Région le 3 octobre 2013 et devrait être signée par les deux parties dans les jours qui suivent. Elle ne contient pas d'engagement financier, mais des engagements de principe qui permettent :

→ à l'échelon local de motiver les contributeurs de SIGN'ADRESSE en leur faisant prendre conscience que des opérateurs nationaux s'en emparent et que cela sert aux citoyens en bout de chaîne,

→ à l'échelon de la société Here de pouvoir valoriser des partenariats et légitimer des moyens pour assurer les mises à jour.

Here a prévu de faire une première étude en intégrant tous signalements présents sur SIGN'ADRESSE puis de valider un processus de mise à jour le plus adapté possible (toutes les semaines, tous les mois, tous les trimestres, à voir ?).

Cela n'obère pas les négociations de conventions locales qui portent elles sur les données référentielles elles-mêmes. Deux sont actuellement en cours : avec Brest (mais blocage lié à la licence ODBL) et Rennes Métropole (presque finalisée).

Questions/échanges

Q. : Possibilité d'avoir un flux OGC (WMTS) du fond Here.com ?

R. : E. Bibens pose la question en interne.

Q. : Y-a-t-il des remontées via les appareils mobiles ou GSM (téléphone) ?

R. : Oui, et c'est utilisé essentiellement pour les géométries manquantes et éventuellement pour les sens de circulation.

Q. : Y-a-t-il des films réalisés ? Quelles réactions ?

R. : Oui, car c'était surtout une aide au codage jusqu'à présent. Maintenant cela sert pour la 3D et l'habillage des bâtiments. Développement également pour la reconnaissance automatique de panneaux.

Q. : Here peut-elle récupérer les données OpenStreetMap si c'est le fond de plan utilisé ?

R. : Non, car a priori la licence ne le permet pas.

Tour des tables des animations locales sur l'adresse

35

Une réunion départementale organisée par le SDIS 35 en juin dernier. Les EPCI sont en réseaux et travaillent ensemble. Les conventions avec les communes sont en cours.

Montfort Communauté : une convention a été signée entre EPCI-SDIS-La Poste dans laquelle il est fait mention de SIGN'ADRESSE pour remonter les signalements. Les communes sont partenaires signataires. C'est l'EPCI qui alimente SIGN'ADRESSE. Le SDIS a prévu de rencontrer l'AMF.

29

Phase 1 : L'expérience s'est bien déroulée avec la CC du Pays d'Iroise (territoire pilote), avec d'autres partenaires : SDIS, CG29, La Poste, DGFIP, etc. Un point prévu en octobre/novembre.

Phase 2 : formaliser le partenariat (mission SAFI). Voir le lien avec l'outil de la Poste : SNA (service nationale d'adresses). Un courrier va être adressé en fin d'année à destination de toutes les communes pour présenter SIGN'ADRESSE. Une prochaine réunion va avoir lieu sur l'animation en novembre prochain. Il est d'ores et déjà prévu de faire une plaquette et d'y préciser quelques bonnes pratiques (ex. : usage des pièces jointes).

56

Lorient agglomération : référentiel voie-adresse a été constitué et il existe une problématique de mise à jour que SIGN'ADRESSE peut satisfaire. Ainsi, Lorient agglomération a fait un courrier pour expliquer la démarche du pôle métier GéoBretagne et a généré son propre flux du référentiel pour l'utiliser via SIGN'ADRESSE. D'autres usages en communes se sont d'ailleurs créés (impression écran sur PDU). L'usage des pièces jointes pour les délibérations n'est pas encore systématique. Ils n'ont pas de contact avec le SDIS et souhaite avoir un contact avec La Poste (cf. J. Moreau présente en réunion). Des formations auprès des communes (agents d'accueil urbanisme, policiers municipaux, personnels service voirie) ont démarré. Pas de problème particulier sur la prise en main de l'application.

22

Lannion-Trégor agglomération : démarche engagée pour constitution du référentiel voie-adresse (poussée par la problématique de comptage et rejet dans

le domaine de la consommation de l'eau et assainissement). Dès que cette 1ère phase de constitution sera faite, SIGN'ADRESSE sera intéressant à étudier pour LTA. Pour information, ils souhaitent constituer leur référentiel de façon à pouvoir proposer des outils de recherche sur des noms d'usage, alias ou en breton.

SDIS 22 : d'ici fin d'année 2013, des réunions vont être organisées par le SDIS sur la remontée d'adresses.

Lien à faire avec les DDFIP : voir à ce titre l'expérience menée dans le 29 : bien relayée par la DDFIP et l'idée à terme que cela remplace les anciens réseaux.

Point sur les partenariats avec les gestionnaires d'adresses au niveau national

Afigéo groupe national adresse : Pas d'information particulière, le groupe national ne s'est pas réuni depuis la dernière fois.

Here

Convention avec la région Bretagne : signature imminente.

IGN

Des tests sur l'intégration du flux BDUi dans SIGN'ADRESSE ont été initiés avec l'IGN.

M. Sandrin (en qualité de chef de projet Base Nationale Adresse de l'IGN) a confirmé aux Assises territoriales à Nice en mai dernier que la BAN s'appuierait sur SIGN'ADRESSE. La rencontre prévue fin octobre entre Pascal Berteaud, le Directeur IGN, et Jérôme Bastin, le DGS de la Région Bretagne devrait permettre de sceller et pérenniser ce partenariat.

TomTom

Une discussion a été entamée avec le service juridique de TomTom autour d'une convention en français et en adaptant les conventions « type » de TomTom pour y intégrer les modalités « Région » : explication du contexte, enjeux, etc.

D. Barbier doit nous donner des nouvelles très bientôt et TomTom souhaite participer aux prochaines réunions du Pôle métier.

Michelin

Philippe Sablayrolles, représentant de Michelin prévu à la réunion n'a pu venir et reporte sa participation à la prochaine réunion. Quelques éléments de compréhension et de collaboration en attendant sa venue :

→ historiquement, la société Michelin est plutôt intéressée par les échelles inférieures au 1/50000ème (réseaux autoroutiers et routiers)

→ mais elle dispose également de plans de ville qui viennent agrémenter les « guides verts » (une quarantaine de plans de ville en Bretagne : Rennes, Brest, Concarneau, Quimper, Fougères, Lorient, Vannes, Auray, Guingamp, Saint-Brieuc, etc.)

→ et la société peut avoir de façon sporadique des signalements à communiquer.

Suites à donner

- **S. Duceux** : voit pour supprimer le contour gris sur la Bretagne dans le fond de plan WMS de Lorient agglomération,
- **BMO/Pays de Brest** : conduite de test pour améliorer le flux du fond de plan WMS ;
- **G. Vourc'h et S. Pelhate** : investigent sur les problèmes de flux RSS liés à l'application SIGN'ADRESSE et rendent compte au pôle métier ;
- **S. Pelhate** : examine la faisabilité de changer le moteur RSS de SIGN'ADRESSE pour répondre au besoin d'améliorations des flux RSS,
- **E. Bibens** : voit la faisabilité pour Here de proposer des fond de plan sous forme de flux pour SIGN'ADRESSE ;
- **L. Vinsonneau** : informe le groupe des avancées sur les conventions en cours (Here, TomTom)