

Observatoire National des Véloroutes et Voies Vertes





L'Observatoire National des Véloroutes et Voies Vertes

- ❖ est réalisé par l'ADC,
- ❖ est soutenu par le Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de l'Aménagement du Territoire,
- ❖ cela, en lien avec la Mission Nationale Véloroutes et Voies Vertes (MN3V).



Les trois objectifs essentiels de l'Observatoire

- ❖ **Visualiser et mesurer l'avancement des réseaux VVV.**
- ❖ *Aider au pilotage, à la coordination et à la décision en matière de véloroutes et de voies vertes.*
- ❖ *Permettre la mutualisation des informations et le développement des échanges d'expériences entre les personnes impliquées.*



Le public concerné

- ❖ Les services de l'Etat.
- ❖ Les collectivités territoriales.
- ❖ Les établissements publics.



Les moyens

❖ **Le Réseau ADC et ses partenaires (et en particulier l'AF3V).**

❖ **Un Système d'Informations Géographiques (SIG).**

constitué d'une base de données alphanumériques, de supports cartographiques détaillés (ArcGis et Access) et d'un récepteur GPS destiné aux repérages et saisies à vélo.

❖ **Un chargé de mission.**



Le cadre géographique

- ❖ **Le périmètre d'étude de l'Observatoire est la France métropolitaine (Corse comprise) et les DOM.**

- ❖ **Le champ d'étude est progressif :**
 - ❖ **2008 : réseau national et schémas régionaux existants.**
 - ❖ **2009 : schémas départementaux, itinéraires locaux et boucles cyclotouristiques.**



Trois principes essentiels de l'Observatoire

1 / Organisation en trois types d'objets :

❖ Les « segments » sont l'unité de base de l'Observatoire et sont regroupés en « itinéraires ».

Un segment peut appartenir à plusieurs itinéraires différents (0, 1, ou N itinéraires).

❖ Les « itinéraires » sont constitués d'un ou plusieurs « segments » (1 ou N segments).

❖ Les circuits cyclotouristiques sont, pour l'instant, des éléments à part (superposition possible avec les segments).



Trois principes essentiels de l'Observatoire

2 / Le « segment » est déterminé par son homogénéité selon :

- ❖ le niveau d'avancement,
- ❖ le type d'aménagement support (VV, piste, route, etc.),
- ❖ le revêtement,
- ❖ la maîtrise d'ouvrage.

Longueur minimum conseillée : 2 km en secteur urbain et 5 km en secteur rural



Observatoire
National des
Véloroutes &
Voies Vertes

Trois principes essentiels de l'Observatoire

3 / Le respect des différents schémas et réseaux VVV et leur mise en cohérence entre eux. Le respect de la définition de chaque itinéraire (identification, dénomination, tracé, etc.)



Le cœur de l'Observatoire

Fichier Edition Affichage Insérer Sélection Outils Fenêtre Aide
 1:42 704
 Éditeur Tâche: Créer une nouvelle entité Cible: A_SEGMENTS_VVV

Attributs	Propriété	Valeur
A_SEGMENTS_VVV	OBJECTID	5172
	AVANCEMENT	Ouvert
	ANNEE_OUVER...	01/07/2005
	ANNEE_PREVUE...	<Nul>
	STATUT_DE_LA_V...	Voie verte
	REVETEMENT	Lisse
	LONGUEUR_MO	13000
	LONGUEUR_SIG	<Nul>
	MAITRE_OUVRA...	CG 27;
	MAITRE_OEUVRE	Ingelec;
	GESTIONNAIRE	CO ;
	PROPRIETAIRE	DPT ;
	CONVENTION	Oui
	PLU_INSCRIPTION	Oui
	POU_INSCRIPTION	Non
	MOTS_CLES	AVF ;
	COMMENTAIRES	Ce segment a permis de sécuriser une partie de la VR jugée trop dangereuse : SP sur délaissés d'AVF.
	CODES_ITINERA...	0306 ; 2702 ;
	NOUV_NUMEROT...	<Nul>
	NATURE_ITINER...	Principal
	SCHEMA_INSCR...	RG ; DP ;
	LABEL_HANDICAP	<Nul>
	NUM_ENQUETE	12
	SOURCE_TRACE	France Raster Copie
	SOURCES_DOCU...	ENQ CG27 2008 ;
	MAJ_DATE	17/06/2008
	MAJ_PERSONNE	FR-27
	EXPORT_VERS_S...	Oui
	ID_SEGMENT	<Nul>
	SHAPE_Length	11405.272

1 entité(s)

463683,22 2450314,692 Mètres



Le cœur de l'Observatoire

SEGMENTS GÉOREFÉRENCÉS

OBJECTID *	5172		
SHAPE *	Polyligne Z		
AVANCEMENT	Ouvert		
ANNÉE D'OUVERTURE	1/07/05		
ANNÉE PRÉVUE D'OUVERTURE	<Nul>		
STATUT DE LA VOIE	Voie verte		
REVÊTEMENT	Lisse		
LONGUEUR MO	13000		
LONGUEUR SIG	11405		
MAITRE OUVRAGE	CG 27 ;	↔	Fichier des Maîtres d'ouvrage
MAITRE OEUVRE	Ingetec ;	↔	Fichier des Maîtres d'œuvre
GESTIONNAIRE	CO ;	↔	Fichier des Gestionnaires
PROPRIÉTAIRE	DPT ;		
CONVENTION	Oui		
PLU INSCRIPTION	Oui		
PDU INSCRIPTION	Non		
MOTS CLÉS	AVF ;	↔	Fichier des Mots clés
COMMENTAIRES	Ce segment a permis de sécuriser		
CODES ITINÉRAIRES CONCERNÉS	0306 ; 2702 ;	↔	Fichier des Itinéraires
NOUV NUMÉROTATION	<Nul>		
NATURE ITINÉRAIRE	Principal		
SCHÉMA INSCRIPTION	RG ; DP ;	↔	Fichier des Schémas
LABEL HANDICAP	<Nul>		
NUM ENQUÊTE	12		
SOURCE TRACÉ	France Raster Copie		
SOURCES DOCUMENTAIRES	ENQ CG27 2008 ;	↔	Fichier des Documents source
MAJ DATE	17/06/08		
MAJ PERSONNE	FR-27		
EXPORT VERS SEGMENTS	Oui		
ID_SEGMENT	<Nul>		
SHAPE_Length	11405		

Découpage
administratif
géoréférencé



Le dictionnaire de données

CLASSE D'ENTITÉS "A_SEGMENTS_VVV"

En bleu, les champs identiques entre les deux fichiers

nom du champ	alias	type de données	autoriser valeurs nulles	Valeur par défaut	Domaine / liste close	Longueur	Énumération multiple / liste non close voir règle d'écriture en annexe	Définition des champs en cas de non définition dans le manuel
OBJ ECTID	OBJ ECTID	identifiant d'objet						
SHAPE	SHAPE	Géométrie						
VVV_ETAT	AVANCEMENT	texte	oui		VVV_ETAT 1 : Ouvert 2 : En cours de réalisation 3 : Programmé 4 : Etudié 5 : Inscrit 6 : Ebauché 9 : A COMPLETER	24		
VVV_ANNEE_OUVERTURE	ANNÉE D'OUVERTURE	date	oui					
VVV_ANNEE_PREVUE	ANNÉE PRÉVUE D'OUVERTURE	date	oui					
VVV_AMENAGEMENT	STATUT DE LA VOIE	texte	oui		VVV_AMENAGEMENT 1 : Voie verte 2 : piste Cyclable 3 : Autre site propre 4 : Route 5 : Bandes Cyclables 6 : Autre itinéraire partagé 7 : Multiple 8 : NSP 9 : A COMPLETER	24		
VVV_REVETEMENTS	REVÊTEMENT	texte	oui		VVV_REVETEMENTS 1 : Lisse 2 : Rugueux 3 : Meuble 4 : Autre 5 : Multiple 9 : A COMPLETER	12		
VVV_LONGUEUR_MO	LONGUEUR MO	Entier long	oui					
VVV_LONGUEUR_SIG	LONGUEUR SIG	Réel Simple	oui		copie de Shape_Length			
VVV_ORGA_MO	MAÎTRE OUVRAGE	texte	oui				255 ET : Etat CR : Conseil régional CG : Conseil Général CU : Communauté Urbaine CA : Communauté d'Agglomération CC : Communauté de Communes SO : SIVOM SU : SIVU IC : Autre Intercommunalité CO : Commune CPL : A compléter	
VVV_ORGA_MOE	MAÎTRE OEUVRE	texte	oui				255	
VVV_GESTIONNAIRE	GESTIONNAIRE	texte	oui				50 ET : Etat CR : Conseil régional CG : Conseil Général CU : Communauté Urbaine CA : Communauté d'Agglomération CC : Communauté de Communes SO : SIVOM SU : SIVU IC : Autre Intercommunalité CO : Commune CPL : A compléter	
VVV_DOMANIALITE	PROPRIÉTAIRE	texte	oui				50 ETA : Etat DPT : Département COM : Communes VNF RFF ONF EDF PRI : Privé MLT : Multiple CPL : A compléter	
VVV_CONVENTION	CONVENTION	texte	oui		VVV_OUI_NON 1 : Oui 2 : Non 3 : Multiple 4 : NSP 9 : A COMPLETER	12		
VVV_PLU	PLU INSCRIPTION	texte	oui		VVV_OUI_NON 1 : Oui 2 : Non 3 : Multiple 4 : NSP 9 : A COMPLETER	12		



Le dictionnaire de données

VVV_PDU	PDU INSCRIPTION	texte	oui		VVV_OUI_NON 1: Oui 2: Non 3: Multiple 4: NSF 9: A COMPLETER	12		
VVV_MOTS_CLES	MOTS CLÉS	texte	oui			255	liste à définir	succession de mots-clés (comblés manuellement) définissant les caractéristiques spécifiques du segment
VVV_COMMENTAIRE	COMMENTAIRES	texte	oui			255		
VVV_ID_ITINERAIRES	CODES ITINERAIRES CONCERNÉS	texte	oui			100	codage en cours de définition	codage logique et géographique du nom de l'itinéraire en lien avec la table A_ITINERAIRES_VVV
VVV_NUMEROTATION	NOUV NUMEROTATION	texte	oui			12		selon les résultats de l'étude numérotation du CETE/CERTU et des décisions prises par la MN3V
VVV_TRACE	NATURE ITINÉRAIRE	texte	non		VVV_TRACE 1: Principal 2: Variante 3: Antenne 4: Second sens 5: Provision 8: Niveau de travail 9: A COMPLETER	20		
VVV_SCHEMA	SCHEMA INSCRIPTION	texte	oui				S0EU : Eurovelo IN : International RV : Rever Med NC : National Cadt NM : National MN3V RM : Régional approuvé par MN3V RG : Régional non MN3V DP : Départemental LC : Local HS : Hors Schéma CPL : A Compléter	
VVV_LABEL	LABEL HANDICAP	texte	oui				12H : Moteur M : Mental A : Audio V : Visuel	
VVV_NUM_ENQ	NUM ENQUÊTE	texte	oui			20		
VVV_ID_OBJET_SOURCE	SOURCE TRACÉ	texte	non		VVV_SOURCE_TRACE 1: France Raster Copie 2: France Raster Repère 3: Import SIG retouché 4: Import SIG brut 5: Compilation SIG - FR 6: GPS retouché 7: GPS brut	15		indique la provenance du vecteur et s'il y a eu intervention sur le vecteur
VVV_DOC_SOURCE	SOURCES DOCUMENTAIRE	texte	non			255		indique les noms des docs sources utilisés
VVV_BD_DATE_MAJ	MAJ DATE	date	non					
VVV_BD_PERS_MAJ	MAJ PERSONNE	texte	non	FR		15	Liste à tenir	
VVV_EXPORT_VERS_SEGME	EXPORT VERS SEGMENTS	texte	oui		VVV_OUI_NON 1: Oui 2: Non 3: Multiple 4: NSF 9: A COMPLETER	12		indique si le segment a été exporté vers la classe d'entité segment
VVV_ID_SEGMENT	ID_SEGMENT	Entier long	oui					
SHAPE_Length	LONGUEUR	Réel Double	oui					

TABLE "A_ITINERAIRES_VVV"

nom du champ	alias	type de données	autoriser valeurs nulles	Valeur par défaut	Domaine	Longueur	Énumération multiple	
OBJ ECTID	OBJ ECTID	identifiant d'objet						
VVV_ID_ITINERAIRES	CODE ITINÉRAIRE	texte	non			10		codage logique et géographique du nom de l'itinéraire en lien avec la table A_SEGMENTS_VVV
ITI_LIBELLE	NOMS ITINÉRAIRES	Texte	oui			50		
VVV_NUMEROTATION	NOUV NUMEROTATION	texte	oui			12		selon les résultats de l'étude numérotation du CETE/CERTU et des décisions prises par la MN3V
ITI_NUMEROTATION	ANCIENNE NUMEROTATION	texte	oui				S0E : Européen N : National R : Régional D : Départemental L : Local S : Spontané CPL : A Compléter	
ITI_EXTREMITES	EXTREMITES	texte	non			100		
ITI_COMMENTAIRES	COMMENTAIRES	texte	oui			255		



Deux bases de données VVV deux approches différentes

- ❖ **La base de donnée de l'AF3V**
 - ❖ en ligne sur af3v.org à destination du grand public
 - ❖ description des seuls itinéraires ouverts
 - ❖ sélection qualitative des itinéraires

- ❖ **Le SIG de l'ON3V**
 - ❖ à destination des Maîtres d'ouvrages et de leurs partenaires
 - ❖ organisation des itinéraires selon leur état d'avancement et leur intégration dans un ou des réseaux



La suite de l'Observatoire : le développement

- ❖ **Organiser les mises à jour et les correction et lever les incertitudes**
- ❖ **Amélioration du SIG sur certaines opérations (ergonomie, rapidité et fiabilité)**
- ❖ **Saisie et analyse des données relatives aux coûts des aménagements**
- ❖ **Ajout de données supplémentaires (équipements, services...)**
- ❖ **Imaginer un nouveau fonctionnement (partage des données et de la saisie, groupe technique et de réflexion)**



La suite de l'Observatoire : les pistes pour l'avenir

- ❖ **Au cœur du projet de « *la France à vélo* » en cours de gestation.**
- ❖ **Nouvelles fonctions (mise en ligne, données GPS...)**
- ❖ **Nouveaux partenariats (données complémentaires, comités d'itinéraire...)**



Atlas national des véloroutes et voies vertes

situation septembre 2008





Les résultats 2008

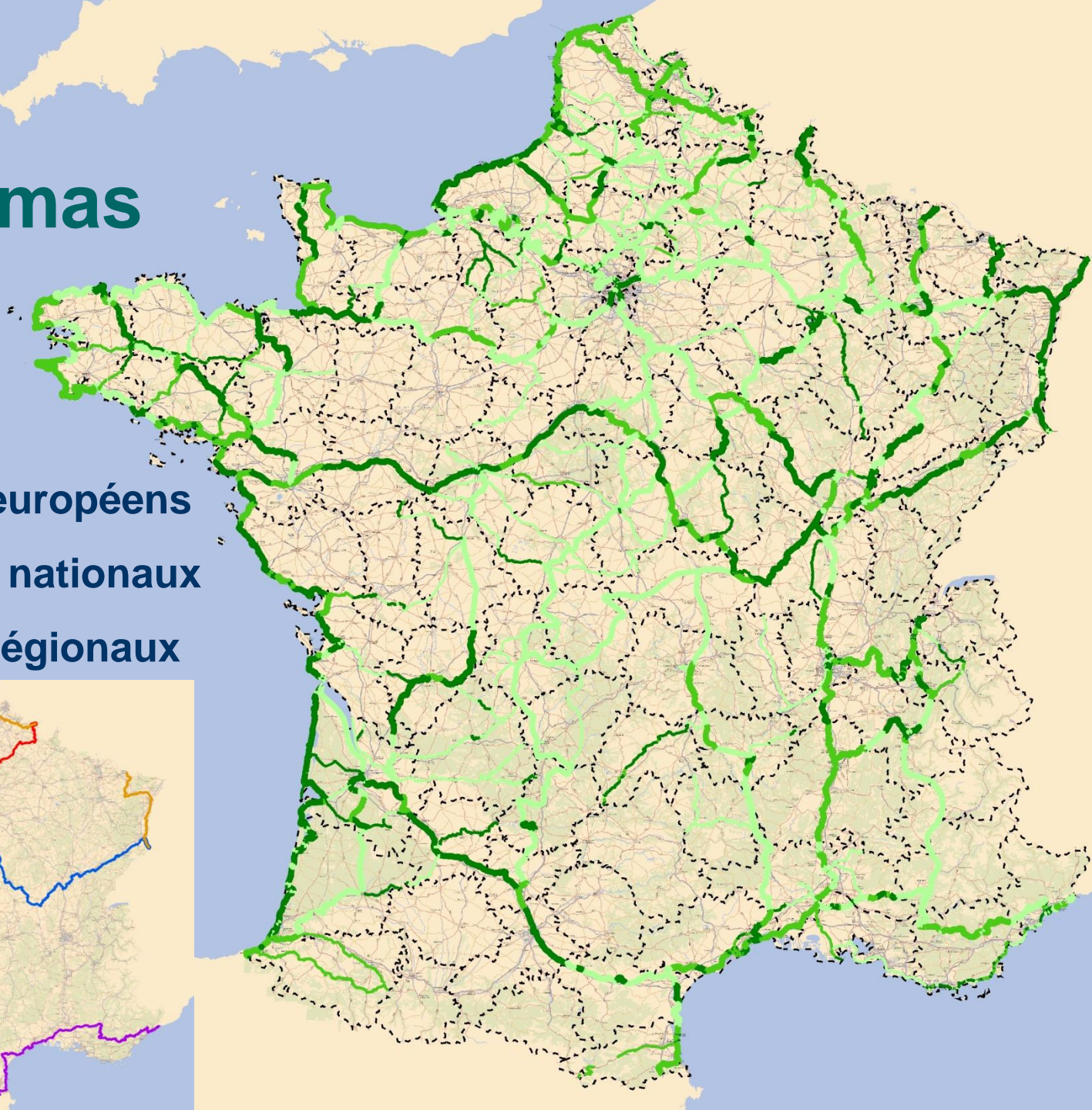
❖ **Les données 2008 considèrent :**

- le schéma Eurovelo,
- le réseau national,
- les schémas régionaux existants.

❖ **mais ne prennent pas en compte les schémas régionaux non validés (Alsace, Franche-Comté, Pays-de-la-Loire) et les schémas régionaux inexistantes (Corse, Midi-Pyrénées, DOM)**

Les schémas

- ❖ 6 047 km européens
- ❖ 13 042 km nationaux
- ❖ 8 225 km régionaux



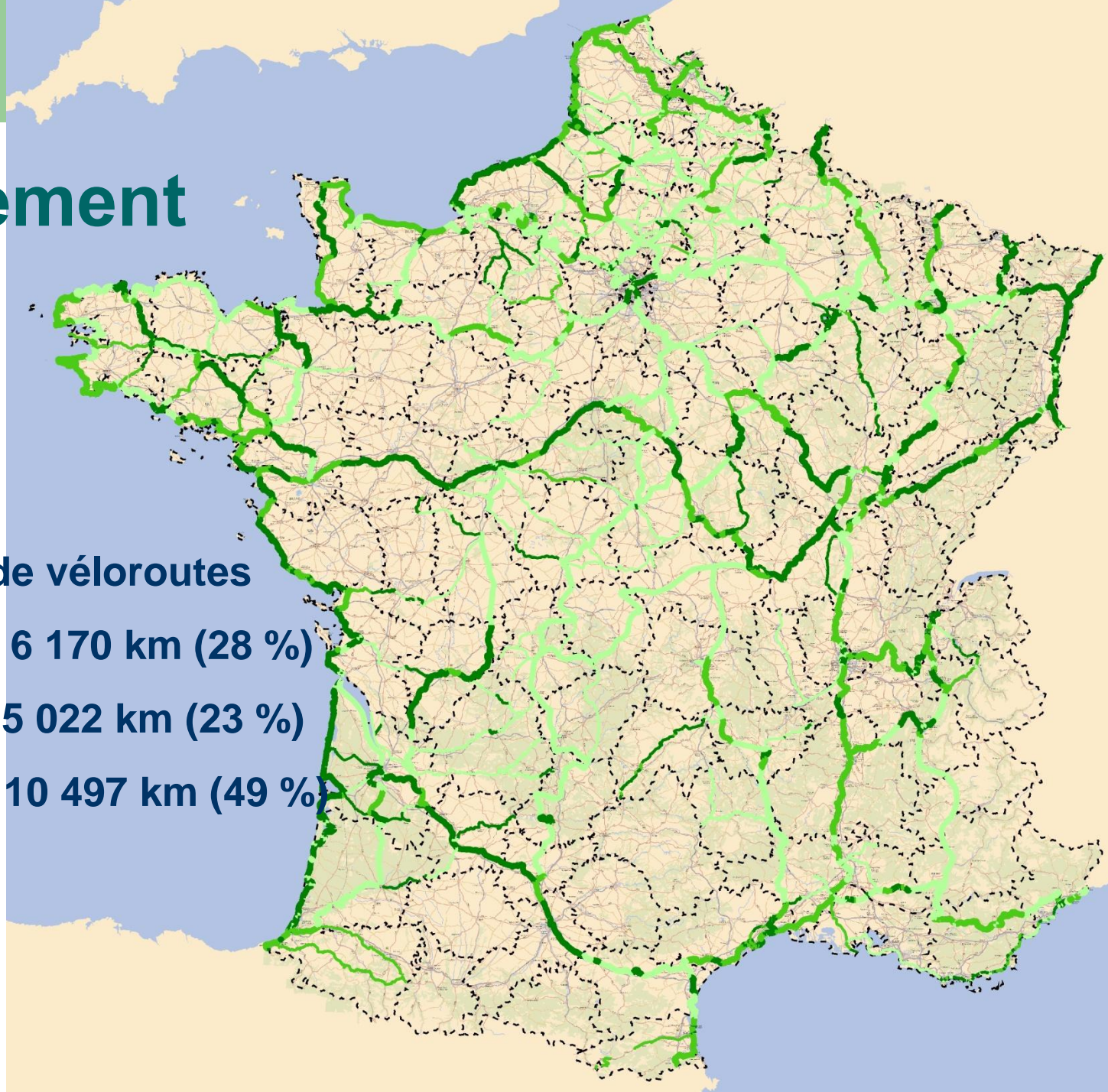
L'avancement

21 688 km de véloroutes

❖ réalisés : 6 170 km (28 %)

❖ étudiés : 5 022 km (23 %)

❖ inscrits : 10 497 km (49 %)



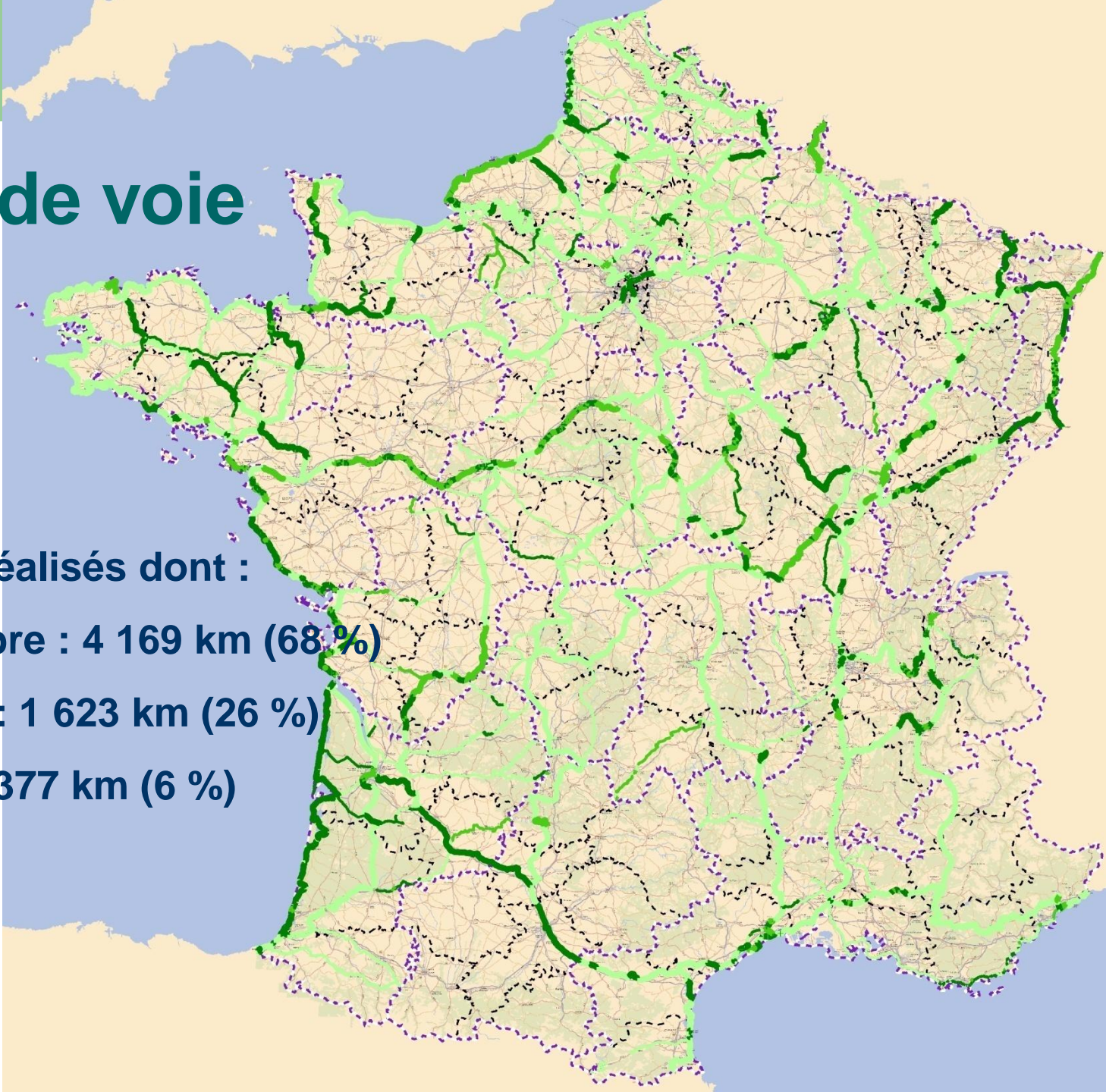
Le type de voie

6 170 km réalisés dont :

❖ site propre : 4 169 km (68 %)

❖ partagé : 1 623 km (26 %)

❖ divers : 377 km (6 %)



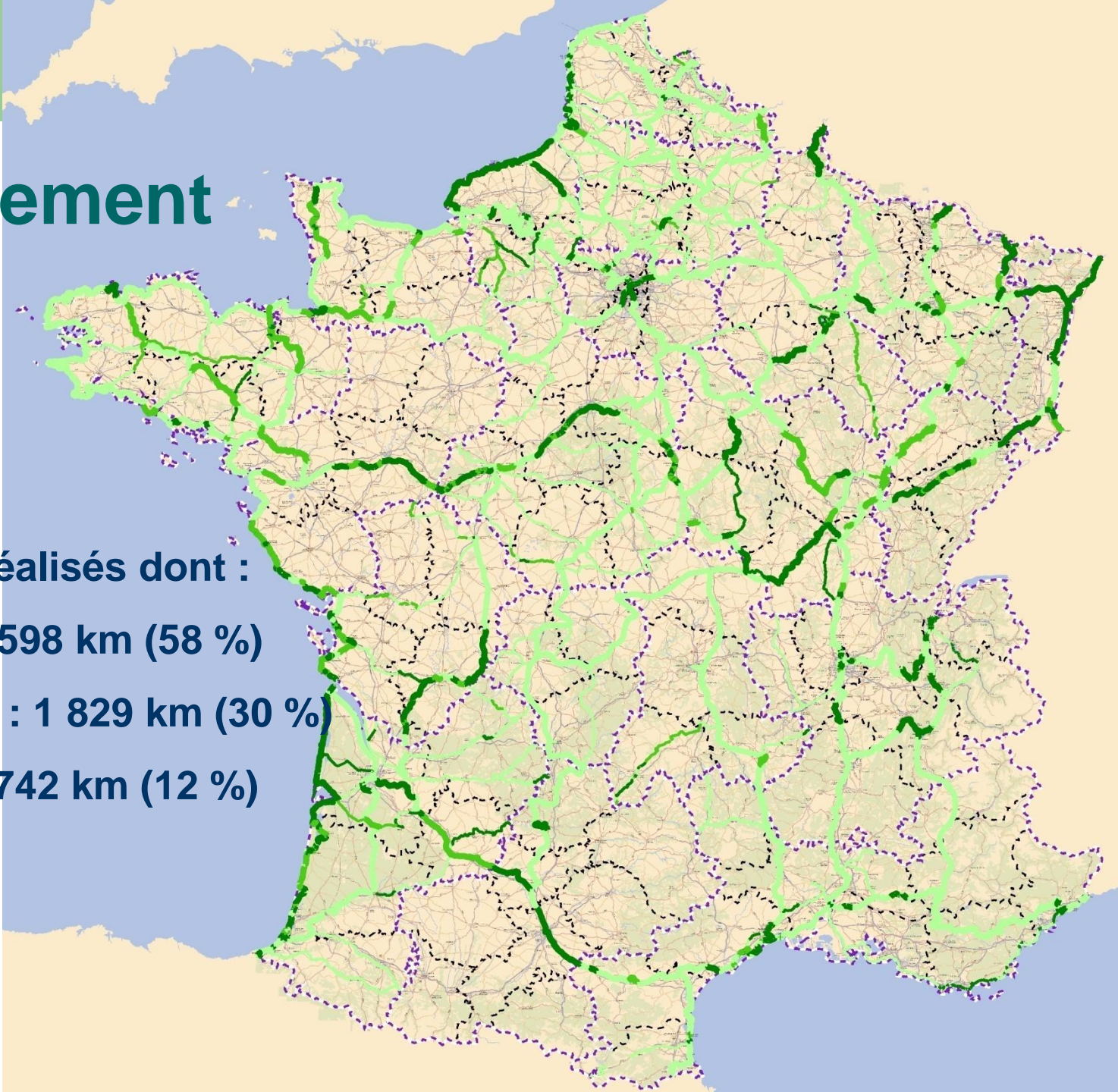
Le revêtement

6 170 km réalisés dont :

❖ lisse : 3 598 km (58 %)

❖ rugueux : 1 829 km (30 %)

❖ divers : 742 km (12 %)



La situation par région et par département

3 Réseau des véloroutes européennes, nationales et régionales BRETAGNE

Le tracé de l'Eurovéloroute n°1, à travers l'intérieur de la Bretagne, n'emprunte pas d'itinéraire du schéma national des véloroutes et voies vertes qui, à l'inverse, prévoit des tracés sur le pourtour de la région (le littoral et à l'est, le sillon de la Vilaine et de la Rance).

Etat d'avancement du réseau

	total (1)			tracé connu (1)			inscrit (2)			étudié (2)			programmé (2)			réalisé en 2008 (2)			ouvert (2)		
	km	km	%	km	km	%	km	km	%	km	km	%	km	km	%	km	km	%			
Côte d'Armor (22)	428	271	63	228	4	34	0	162	36												
Finistère (29)	797	784	98	261	424	19	0	93	12												
Ille-et-Vilaine (35)	363	351	97	252	0	31	0	80	22												
Morbihan (56)	482	369	77	36	222	31	28	164	40												
Total	2070	1775	86	778	650	115	28	500	25												
Réseau Eurovelo	538	382	71	268	37	72	24	136	30												
Réseau national	1168	888	76	542	405	32	0	189	16												
Itinéraires régionaux	658	641	98	183	241	18	4	212	33												

Maîtrises d'ouvrage des aménagements du réseau

	Etat		Région		Conseil général (3)		intercommunalité (4)		commune		autre (5)		non renseigné		part CG dans MO (6)	
	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	%	
Côte d'Armor (22)	0	0	168	0	0	0	0	0	0	0	260	39				
Finistère (29)	0	0	220	0	40	0	537	28								
Ille-et-Vilaine (35)	0	0	111	0	0	0	252	31								
Morbihan (56)	0	0	372	25	4	19	62	77								
Total	0	0	670	25	45	19	1111	42								

Caractéristiques du réseau ouvert ou en cours de réalisation

	Statut réglementaire de la voie (7)										Revêtement (9)														
	voie verte		autre site propre		route		autre voie partagée		multiple		non renseigné		part de site propre (8)		dur et lisse		dur et rugueux		meuble		multiple		non renseigné		
	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	
Côte d'Armor (22)	153	0	9	0	0	0	0	0	0	0	94	9	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Finistère (29)	59	0	34	0	0	0	0	0	0	63	34	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ille-et-Vilaine (35)	79	0	1	0	0	0	0	0	0	99	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Morbihan (56)	177	3	0	0	13	0	93	70	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	468	3	44	0	13	0	89	113	410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

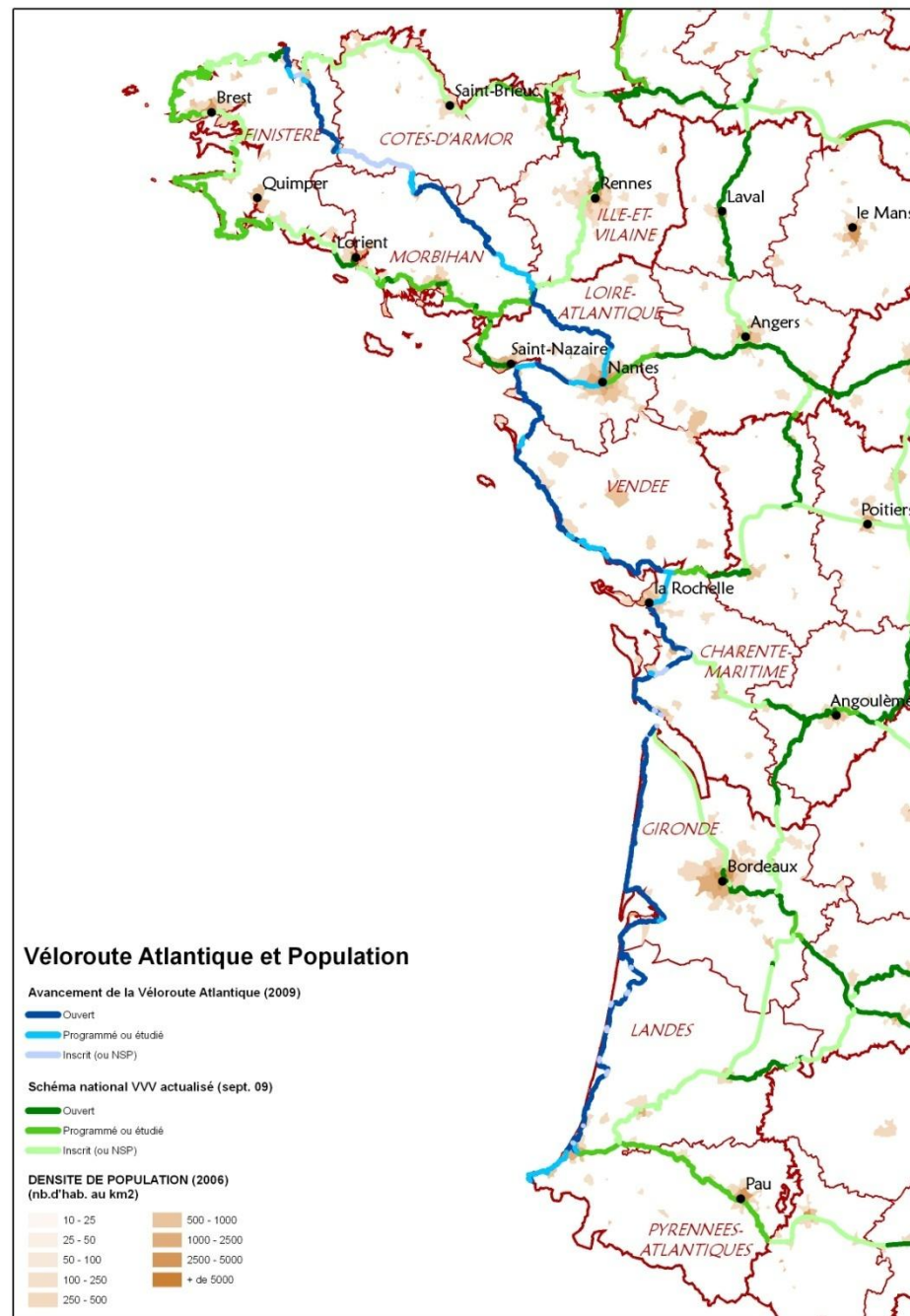
3 Réseau des véloroutes européennes, nationales et régionales BRETAGNE



Itinéraire : national ou européen / régional
 - ouvert ou en cours de réalisation
 - étudié ou programmé
 - inscrit

Les travaux ponctuels

❖ analyse d'itinéraire





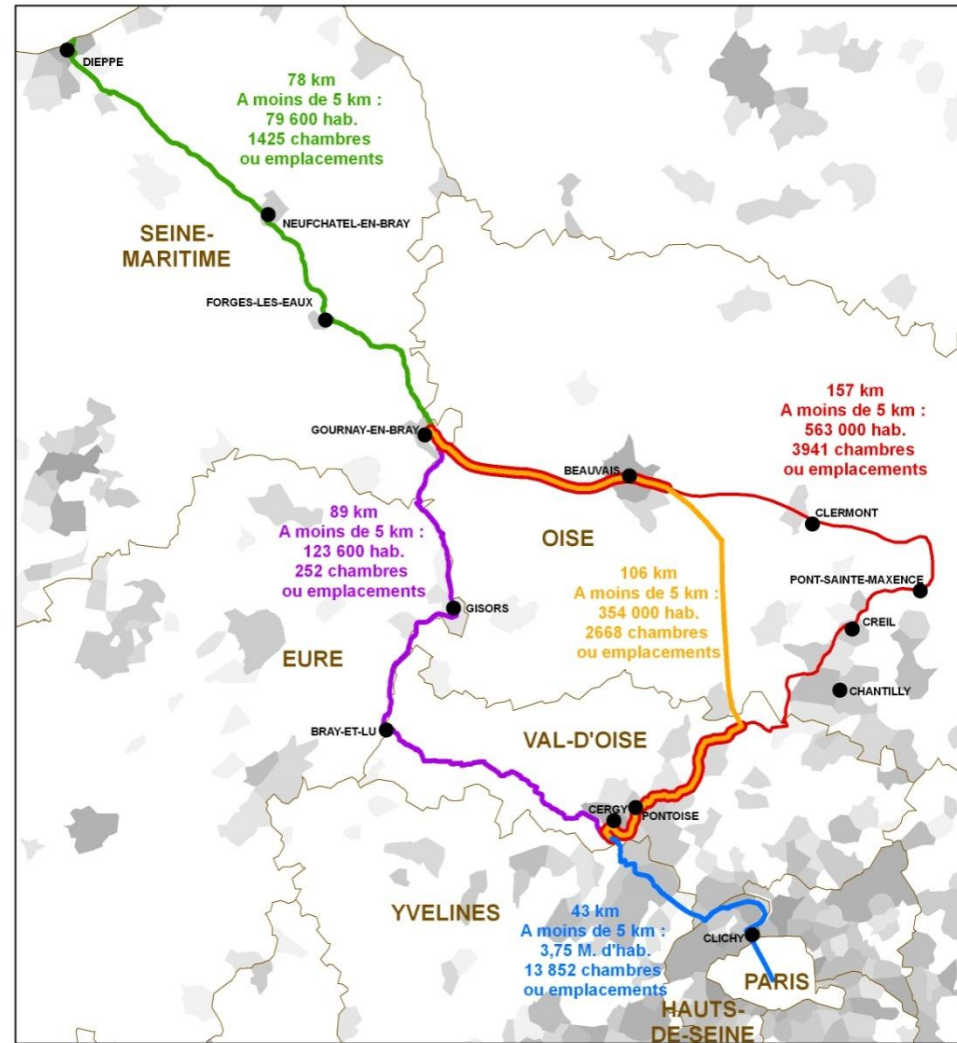
Les travaux ponctuels

❖ analyse d'itinéraire

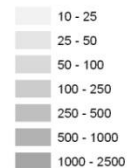
	km	km ouverts	% de km réalisés	nb. d'hab. à moins de 5 km	nb. d'hab / km d'itinéraire	nb. chambres ou d'emplacements à moins de 5 km	nb. chambres ou d'emplacements par km
29	92	67	72,8%	72 500	788	2 100	23
22	46	0	-	18 500	402	720	16
56	132	74	56,1%	70 500	534	850	6
35	7	0	-	12 500	1 786	190	27
44	204	148	72,5%	638 000	3 127	11 200	55
85	183	147	80,3%	105 000	574	31 900	174
17	148	106	71,6%	241 000	1 628	19 300	130
33	177	171	96,6%	88 000	497	22 900	129
40	162	149	92,0%	60 000	370	24 300	150
64	58	16	27,6%	169 000	2 914	12 700	219
	1209	878	72,6%	1 475 000	1 220	126 160	104

Les travaux ponctuels

❖ analyse de plusieurs variantes d'itinéraires



Nombre d'emplacements de passage de camping et de chambres d'hôtel toute catégorie, par commune



Sources :
- Association des Départements Cyclables (ADC) - Observatoire National des Véloroutes et des Voies Vertes (ON3V) 2009
- Insee 2006 (population), 2008 (hébergement)

MERCI

www.departements-cyclables.org

frederic.rollet@rhone.fr

Frédéric ROLLET