

GéoBretagne®

Pôle Métier

Déplacements - Transports

20 juin 2013



DREAL / DDTM 35

20/06/2013

Pôle Métier déplacement-Transports - Rennes

<http://geobretagne.fr/>
www.bretagne.developpement-durable.gouv.fr
www.bretagne.fr

Ordre du jour

- **Validation de la feuille de route**
- **Présentation de l'inventaire des données**
- **Synthèse des enjeux exprimés**
- **Programme de travail – pôles métiers restreints**

Inventaire des données et ressources

- GéoBretagne
- Réponses des partenaires au questionnaire
- Entretiens réalisés à ce jour :
Air Breizh, CG 22 29 56, DDTM 22 29 35, BMO, ADEUPa, Lorient Agglo, AUDELOR, RFF, CR de Bretagne, DIRO
- Autres ressources : Open data, BreizhGo, ORTB, etc.

Inventaire des données et des ressources

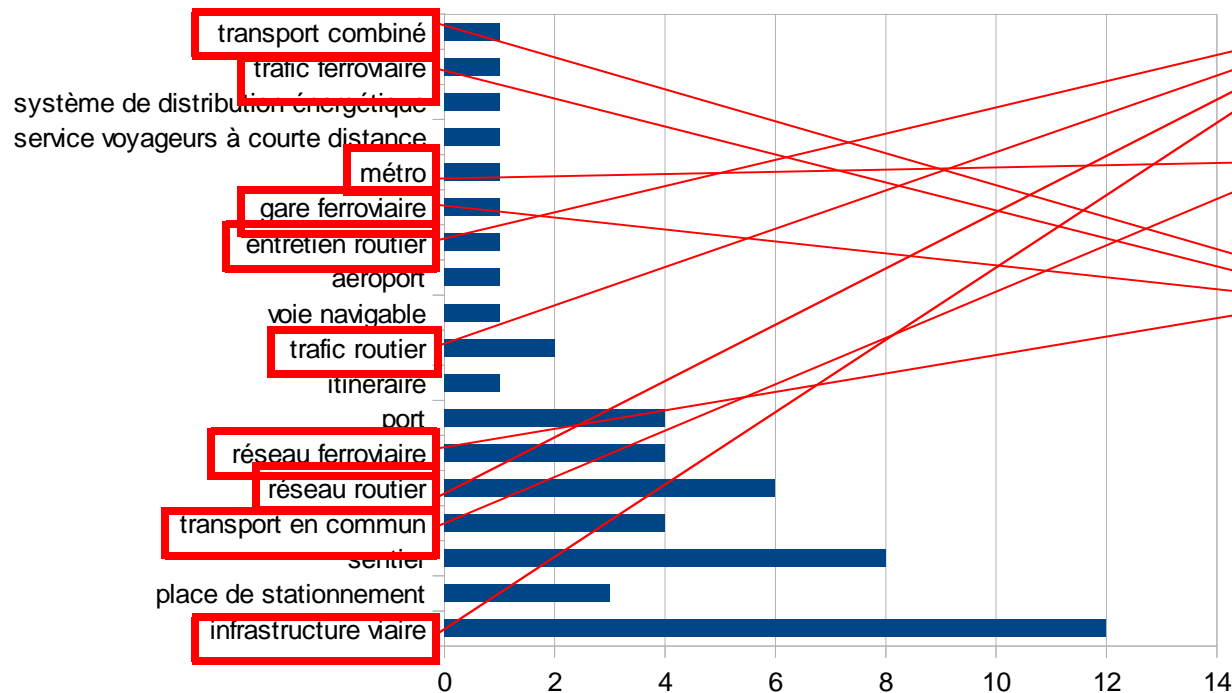
GEMET : GEneral Multilingual Environmental Thesaurus

European Environment Agency



→ terminologie générale pour le domaine de l'environnement de plus de 6000 mots-clés en 22 langues

Répartition du nombre de jeu de données par mot-clé GEMET

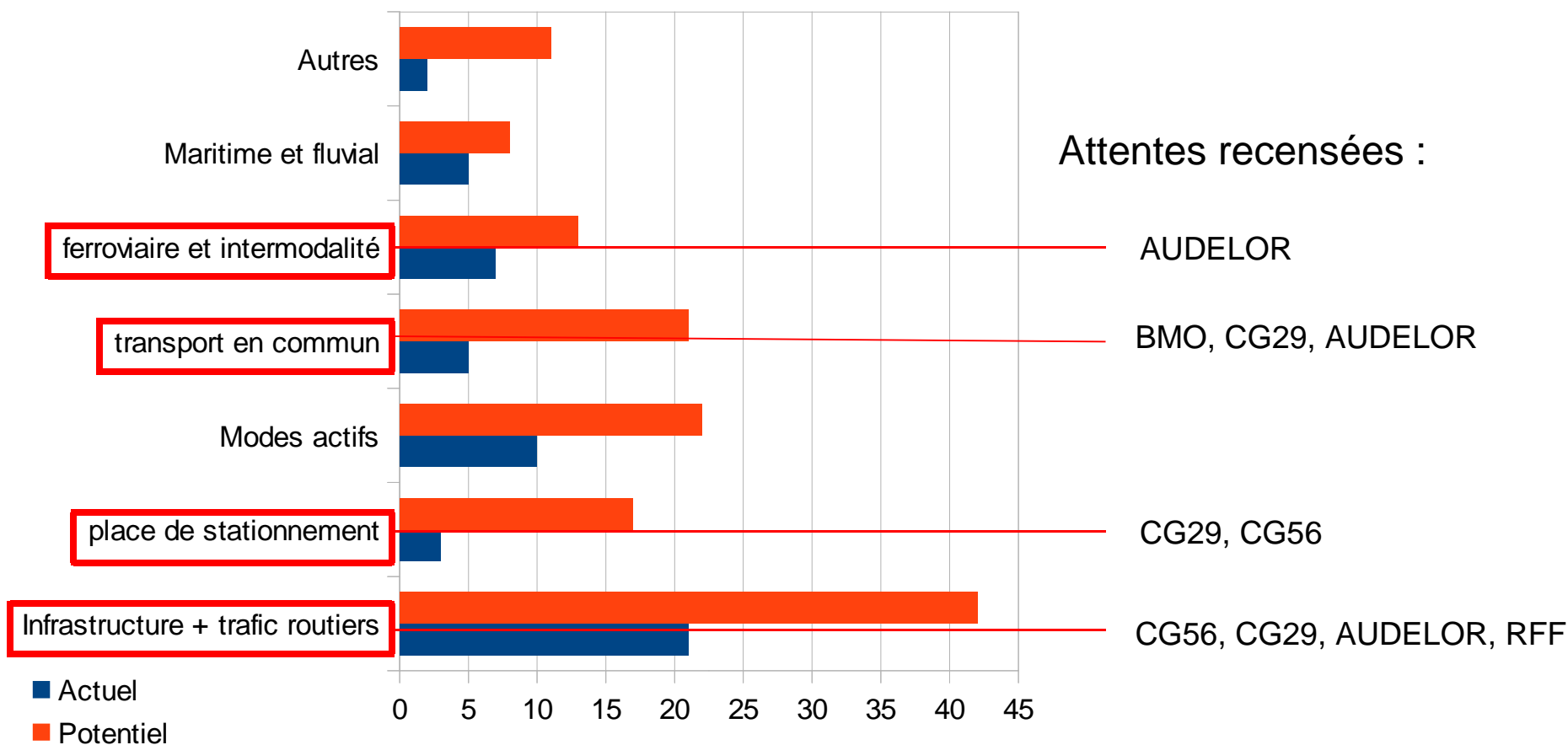


Regroupement par thématique :

- Infrastructure viaire et trafic routier
- Transport en commun
- Ferroviaire et intermodalité
- Etc...

Inventaire des données et des ressources

Nombre de jeu de données par regroupement thématique



Synthèse des enjeux

Une diversité d'organisations à prendre en compte

- « SIG » métier dans les services
- SIG centralisé
- Plate-forme de diffusion (interne/externe)

Synthèse des enjeux

Une pluralité de thématiques à traiter

- Infrastructures routières et trafic
- Réseaux des transports collectifs, offre de transport et fréquentation
- Flux de marchandises
- Réseaux des modes actifs

Synthèse des enjeux

Des besoins et des attentes variés à satisfaire entre services gestionnaires et observatoires

- Harmonisation de la structure de données
- Diffusion, mise à disposition des données
- Mutualisation (cahier des charges, outils, etc.)

Programme de travail

3 propositions de « pôles métiers restreints » issues des enjeux exprimés :

- Infrastructures et trafic routier
- Transports en commun : réseaux, offre, fréquentation...
- Ferroviaire et intermodalité

D'autres enjeux qui restent à traiter...

Programme de travail

D'autres enjeux qui restent à traiter :

- Générateurs de flux
- Stationnement
- Transport aériens/portuaires
- Enquête déplacement
- Accessibilité PMR
- Covoiturage
- Intermodalité

Infra et trafic routier

- **Participants pressentis**
 - CG, DIRO, CETE, observatoire écotaxe, etc.
- **Axes de travail**
 - Harmonisation des données du réseau départemental
 - Acquisition/Structuration de la donnée Trafic
- **Co-pilotage**

Transports collectifs

- **Participants pressentis**
 - AOT (Agglo, CG, CR Bretagne)
- **Axes de travail**
 - Démarche BreizhGo en vue de la réutilisation des données collectées
 - Travail sur la qualité de la données « arrêts » en lien avec le référentiel national en cours
 - Travail pour définir des indicateurs de niveau de desserte des arrêts
- **Co-pilotage**

Ferroviaire et intermodalité

- **Participants pressentis**
 - RFF, SNCF, CR Bretagne, agences d'urbanisme, etc.
- **Axes de travail**
 - Diffusion des données infrastructures et trafic (qualification des voies, offre de service...)
 - Intermodalité voyageurs (accès aux autres modes de transport...)
 - Intermodalités marchandises
- **Co-pilotage**

Conclusions

- Validation des 3 pôles restreints et de leur pilotage
- Validation de la feuille de route par Géo-Bretagne
- Lancement des 3 pôles restreints à l'automne 2013
- Organisation d'un pôle étendu fin 2013/ début 2014