

GéoBretagne®

Pôle Métier « Déplacements - Transports »

Pôle métier restreint « Transports Collectifs »
15 octobre 2013



DREAL / DDTM 35

Ordre du jour

- 1/ Contexte et lancement du pôle métier «Déplacement-transport» en 2013
- 2) Échanges sur les priorités du programme de travail du pôle métier restreint «Transports Collectifs»
- 3/ Données «Lignes», «Intermodalité» et «Générateurs»
- 4/ Données «Points d'arrêts» et «Lignes TC»
- 5/ Autres données à développer : «Covoiturage»...
- 6/ Formalisation du pôle métier «TC» - Conclusions

1. Contexte, attentes et lancement du pôle métier « Déplacement-transport » en 2013

Contexte et attentes sur les échanges de données

- => Diversité des SIG dans les services - Directive INSPIRE
- => Besoins des services : harmonisation et diffusion des données, mutualisation d'outils
- => Outils de partage existants : GéoBretagne, BreizhGo, GART/Certu (cahier vert ...), IRIS...

Lancement du pôle métier « Déplacement-transport »

- => Feuille de route et programme de travail
- => Assemblée générale de GéoBretagne du 19 nov 2013

Création de 2 pôles métiers restreints

- => Pôle métier « Infrastructures »
- => Pôle métier « Transports collectifs »

2. Programme de travail et priorités du pôle métier restreint «Transports Collectifs»

Programme de travail

- => Rappel du programme
- => Rappel des attentes : intermodalité, accessibilité, besoins et pratiques...
- => Propositions complémentaires

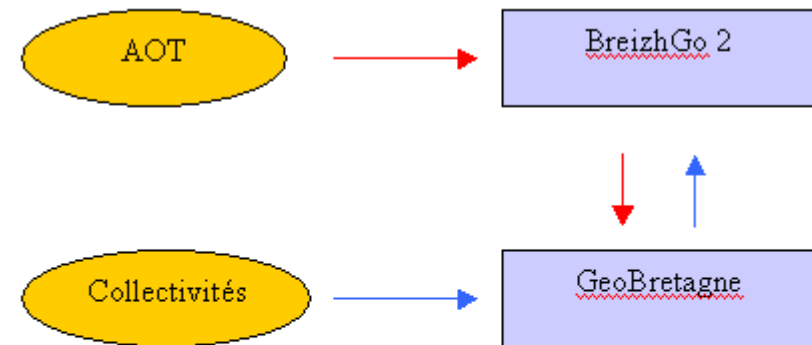
Priorités du programme de travail

- => Priorité N°1 : Données sur l'offre de service TC et ferrée, intégrant l'accessibilité, l'intermodalité et les générateurs de déplacements
- => Priorité N°2 : Données sur la fréquentation : TC, TER, PR, covoiturage, vélo...
- => Priorité N°3 : Données sur les services, billettique....

3. Données « Lignes, Intermodalité, Générateurs » : Partenariat entre BreizhGo 2 / GéoBretagne

Échanges sur les données d'entrées de BreizhGo2 (aide à la constitution de la BdD sur GéoBretagne)

- => Données Transports géo-référencées « Lignes TC, arrêts »
- => Données Mobilités géo-référencées « Intermodalité » :
parkings vélo, aires de covoiturage, stations d'auto partage ...
- => Données lieux publics géo-référencées « Générateurs de
mobilité »

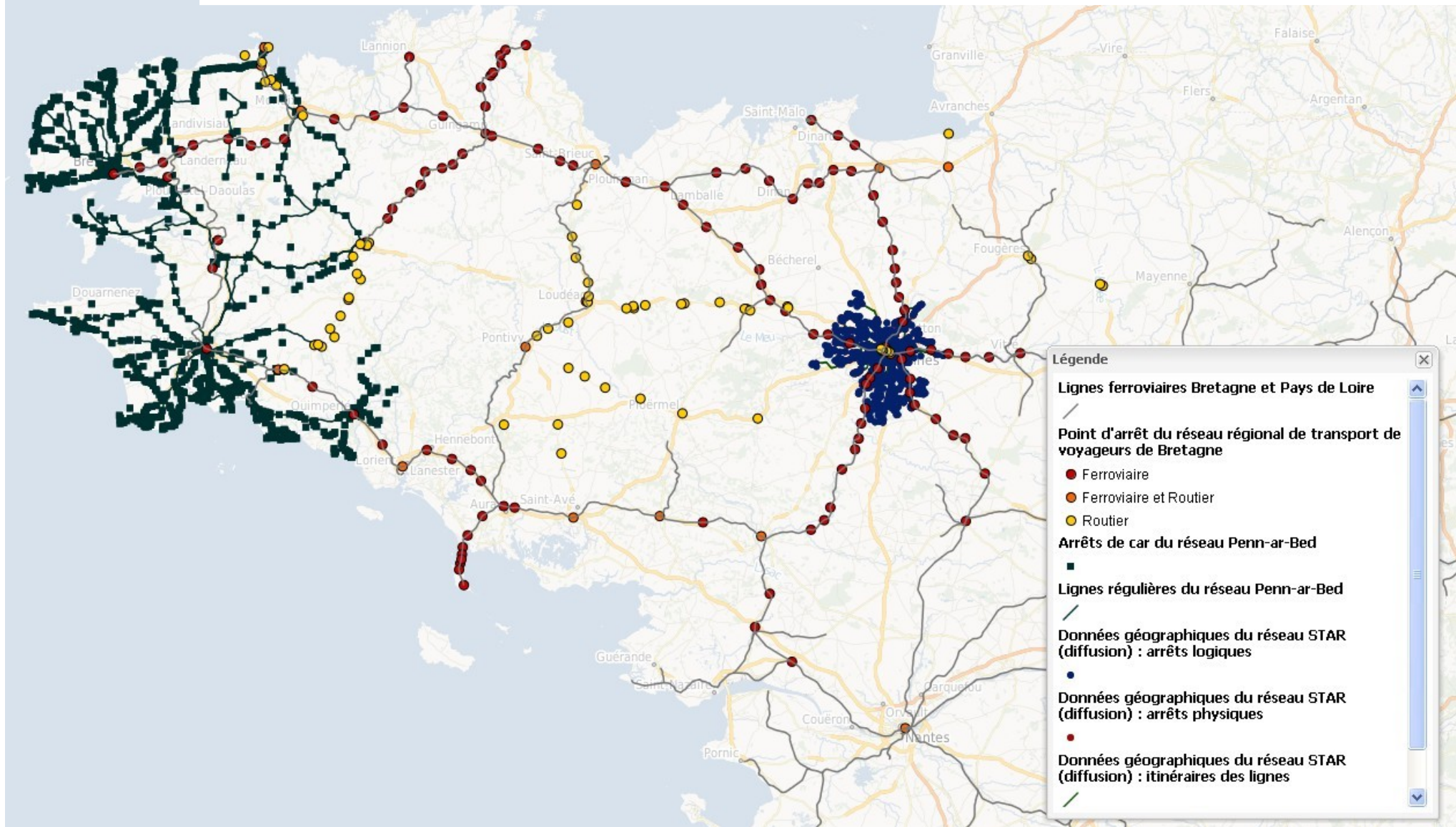


—→ Données « Lignes » et « Arrêts »

—→ Données « Mobilités » et « Générateurs »

3. Données « Lignes, Intermodalité, Générateurs » : Partenariat entre BreizhGo 2 / GéoBretagne

Cartographies « Lignes et arrêts » sur GéoBretagne



3. Données « Lignes, Intermodalité, Générateurs » : Partenariat entre BreizhGo 2 / GéoBretagne

Données « Lignes et arrêts » sur GéoBretagne

Données géographiques du réseau STAR (diffusion) : arrêts logiques															
AL_ID	AL_NOM	AL_INSEE	AL_DATEMAJ	AL_X_CC48	AL_Y_CC48	AL_X_WGS84	AL_Y_WGS84								
207	Chapitre	35210	25/08/2011	1344035,83	7230486,33	-1,78967	48,1747								
Données géographiques du réseau STAR (diffusion) : arrêts physiques															
TIMEO	TYPE	NOM	C_INSEE	X_CC48	Y_CC48	X_WGS84	Y_WGS84	ACCES_PMR	LI_ACCESS	LI_NORM	MOBILIER	BANC	ECLAIRAGE	POUBELLE	
2714	saeiv	Hil-Bintinais	35206	1352920,89	7219077,56	-1.66114018	48.07719318	OUI	61		Abri simple	OUI	OUI	OUI	
Données géographiques du réseau STAR (diffusion) : itinéraires															
ITI_CODE	ITI_SENS	ITI_NOM	ITI_ORG	ITI_DEST	LI_NUM	LI_NOM	LI_TYPE	LI_SSTYPE	LI_D_ACCES						
0030-01-A	A	Stade Rennais v	1234	2089	30	Cesson-Sévigné	ligne urbaine int	principal	40057						
0053-02-A	A	La Chapelle-Tho	4251	1242	53	La Chapelle-Tho	ligne suburbain	variante	01/09/2013						
Arrêts de car du réseau Penn-ar-Bed															
OBJECTID	NOM_ARRET	NOM_COMM	INSEE_COMM	N_LOGIQ_TX	N_PHYS_TX	N_LOGIQ_NU	N_PHYS_NU	N_PROVISOI	X_L93	Y_L93	X_L2E	Y_L2E			
54	Kermenhir	LOCTUDY	29135	29135-9	29135-9-1	291359	2913591	03-S1-04	162158,99	6774256	111241,9	2E+06			
Lignes régulières du réseau Penn-ar-Bed															
OBJECTID	NUM_LIGNE	NOM_LIGNE	NOM_CIRCUI	TYPE_LIGNE	NUM_LOT	NOM_MAND	NOM_TRSP	SHAPE_LEN							
7	11	Le Conquet - Brest		Armature	1	CAT	Cars de L'Elorn	47156,59							
Lignes ferroviaires Bretagne et Pays de Loire-RFF															
CODE_LIGNE	RG_TRONCON	PK_DEBUT_R	PK_FIN_R	LIBELLE	MNEMO										
486000	1	505+947	541+776	Exploitée	EXPLOITE										
537000	1	0+331	27+427	Neutralisée	NEUT										
Sites ferroviaires (Bretagne et Pays de Loire)															
OBJECTID	CODE_LIGNE	CODE_LIG_1	CODE_LIG_2	LIBELLE	CODE_UIC	NATURE_GAR	Type	Y	X						
260	470000			Quéménéven	87474080	FRET-Infrastruct	Non exploitée	0.0	0.0						
Point d'arrêt du réseau régional de transport de voyageurs de Bretagne															
code_id	code_uic	nom_pa	nature	type_p	x	y									
107001	87473512	Mousteru	Voyageurs-Infra	ferroviaire	239407,26	6841270,12									
201007	201007	Plouec L'hermtia	Voyageurs	routier	268370,89	6819384,44									
Réseau de transport régional de voyageurs															
code	libelle	type													
202	Carhaix-Rospord	Ligne Routière													
470000	Ligne de Saven	Ligne Ferroviaire													

4. Données « Points d'arrêts » et « Lignes TC »

Démarche nationale MEDDE/(SoeS,CGDD,CERTU) / GART sur la « collecte données Arrêts »

- => Intérêt de la démarche pour le pôle métier (harmonisation, indicateurs)
- => Avancement de la remontée des données en Bretagne

Échanges sur les indicateurs de desserte par arrêts et par ligne (TC et TER)

Exemple de cartographies et de bases de données exploitables actuellement sur Géo Bretagne

5. Données « Covoiturage »

Échanges sur les données « Parking covoiturage » sur GéoBretagne



NOM	ADRESSE	TYPE_GESTI	NOM_GESTIO	NB_PLACES	NB_PLACES_	ECLAIRAGE	REVETEMENT	PANNEAU
Les 4 routes	Les 4 routes	2	Commune d'Iffendic	10	2	1	0	1
La Lande	Echangeur D157	0	CG 35	40	0	0	0	1

DATE_DERNI	COMMUNE	STATUT	TYPE_DESC	ECLAI_DESC	REJET_DESC	PANNE_DESC	STATU_DESC
09/10/2012	IFFENDIC	2	Commune	Oui	Enrobé	Oui	Aménagée
09/10/2012	ERBREE	2	CG	Non	Enrobé	Oui	Aménagée

6. Formalisation du Pôle Métier restreint «TC» Conclusions et suites à donner

Définition des personnes ressources

Proposition de l'ordre du jour du prochain pôle métier

Evaluation des mises en lignes